



FENSTERTECHNIK – HEBESCHIEBE-BESCHLÄGE

## HS SilentClose & HS StopUnit

Für Hebeschiebe-Systeme aus Holz, Kunststoff und Metall

### Sicher bewegen – selbst bei Flügelgewichten bis 600 kg

Die Anforderungen an Hebeschiebe-Elemente wachsen – besonders im Hinblick auf Funktionalität und Bediensicherheit. Um auch große und schwere Hebeschiebeflügel sicher und komfortabel zu bewegen, kommen die **Dämpfeinheiten HS SilentClose** und **HS StopUnit** zum Einsatz. Sie sorgen für eine sichere und komfortable Bedienung und erfüllen so die steigenden Ansprüche an moderne Hebeschiebesysteme.

#### HS SilentClose

Die HS SilentClose **bremst den Hebeschiebeflügel** sowohl in der Offen- als auch in der Geschlossenstellung **sanft ab und bewegt ihn in die jeweilige Endposition**.

HS SilentClose und HS StopUnit  
lassen sich flexibel miteinander  
kombinieren

#### HS StopUnit

Die HS StopUnit **bremst den Hebeschiebeflügel** sowohl in der Offen- als auch in der Geschlossenstellung **sanft ab. Der Hebeschiebeflügel muss bewusst in die jeweilige Endposition geschoben werden.**

**STARKE  
LEISTUNG**  
für Flügelgewichte  
bis 600 kg

## HS SilentClose / HS StopUnit im Detail

Die neue Generation – für sichtbares Abbremsen und sanftes Schließen dank modernster Dämpfungstechnik

### IHRE VORTEILE als Verarbeiter auf einen Blick:



- Schneller, einfacher Einbau dank vormontierter Bauteile
- Einsetzbar für alle marktüblichen Schemata
- In zwei Größen verfügbar, für Flügelgewichte **bis max. 600 kg**
- Einfacher Tausch der Dämpfereinheit durch Lösen einer Schraube, ohne den Hebeschiebeflügel auszuhängen
- Metallgehäuse
- Nachträgliches Justieren ist nicht erforderlich
- Sehr hohe Toleranzaufnahme

### IHRE VORTEILE als Nutzer auf einen Blick:



- Alle Bauteile sind verdeckt eingebaut und erfüllen somit höchste Ansprüche an Design und Ästhetik
- Höchster Bedienkomfort beim Öffnen und Schließen
- Die Bedienung der Hebeschiebetür bleibt unverändert – es sind keine zusätzlichen Einstellungen oder Anpassungen erforderlich
- Deutliche Reduzierung der Einklemmgefahr durch langsames Schließen des Flügels (HS SilentClose)
- Ein Anstoßen des Flügels am Rahmen und daraus resultierende Beschädigungen werden zuverlässig vermieden