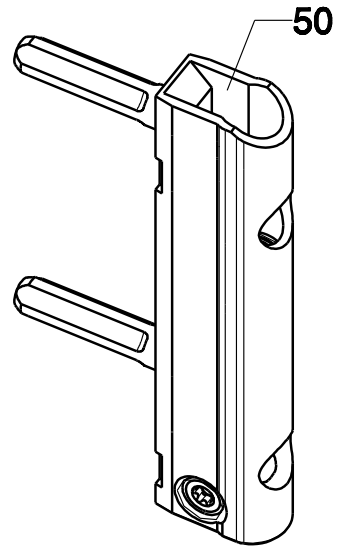
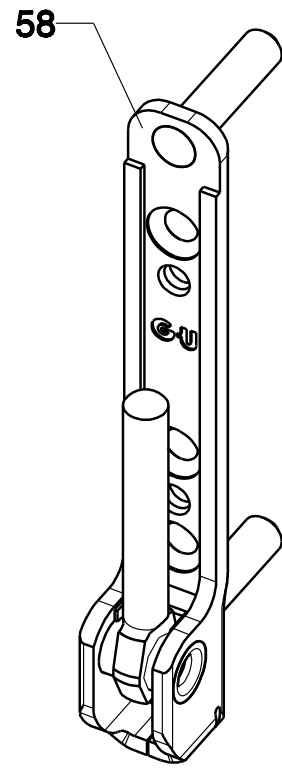
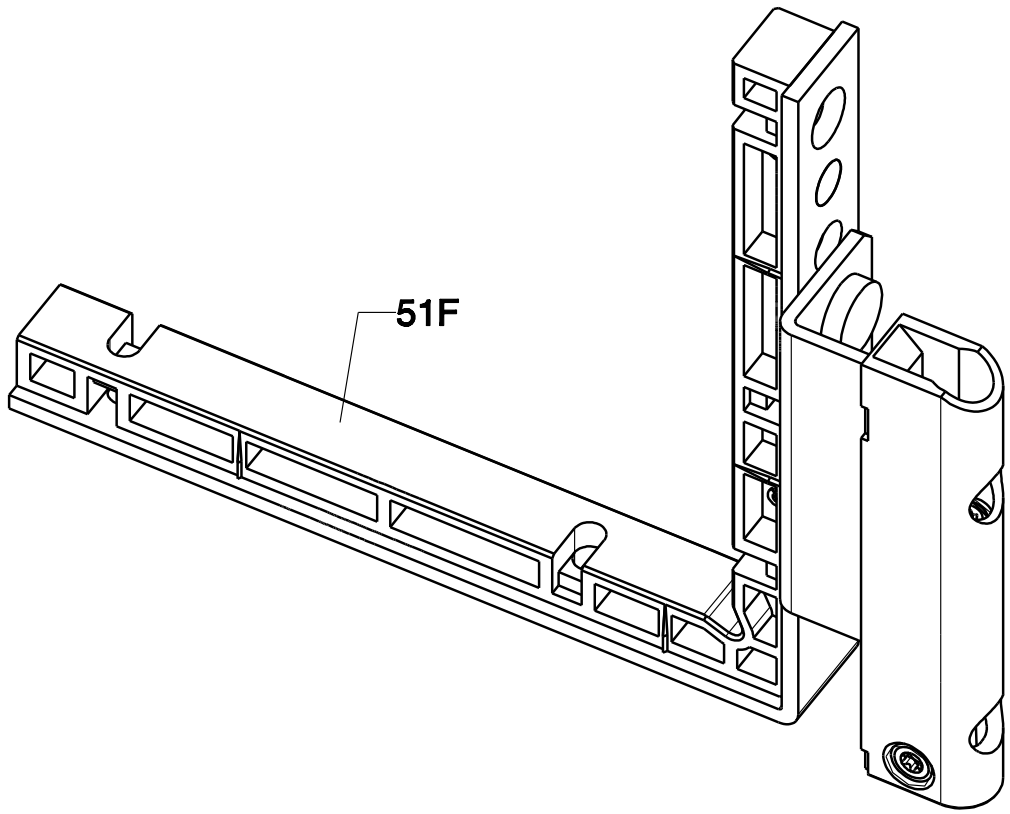
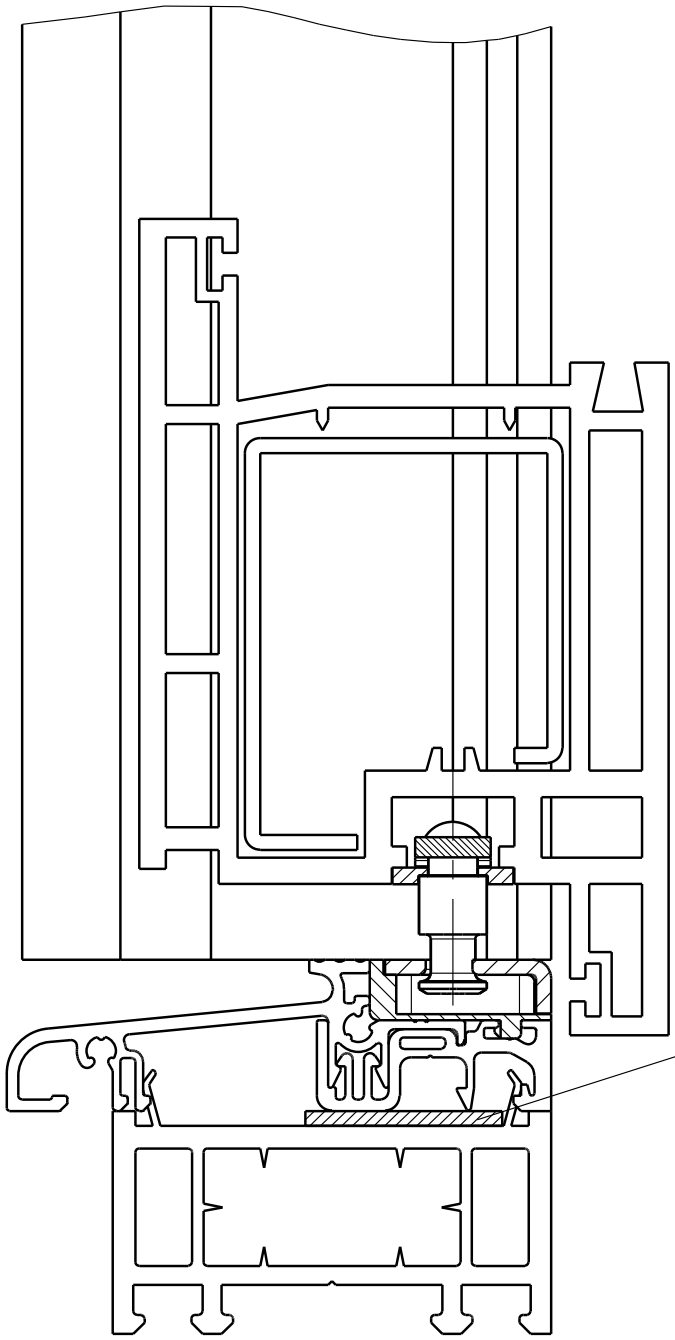




Pos.	Benennung	Artikelnr.
51F	Falzeckband mit Bremse	NL13 6-36883-**
58	Ecklager	6-32282-22
50	Einbohrband	bis 100 kg 6-36180-01 bis 130 kg 6-36180-03
69	Fensterbohrschraube	E-12562
** Größe nach Flügel-Überschlagbreite 18, 20 und 22		

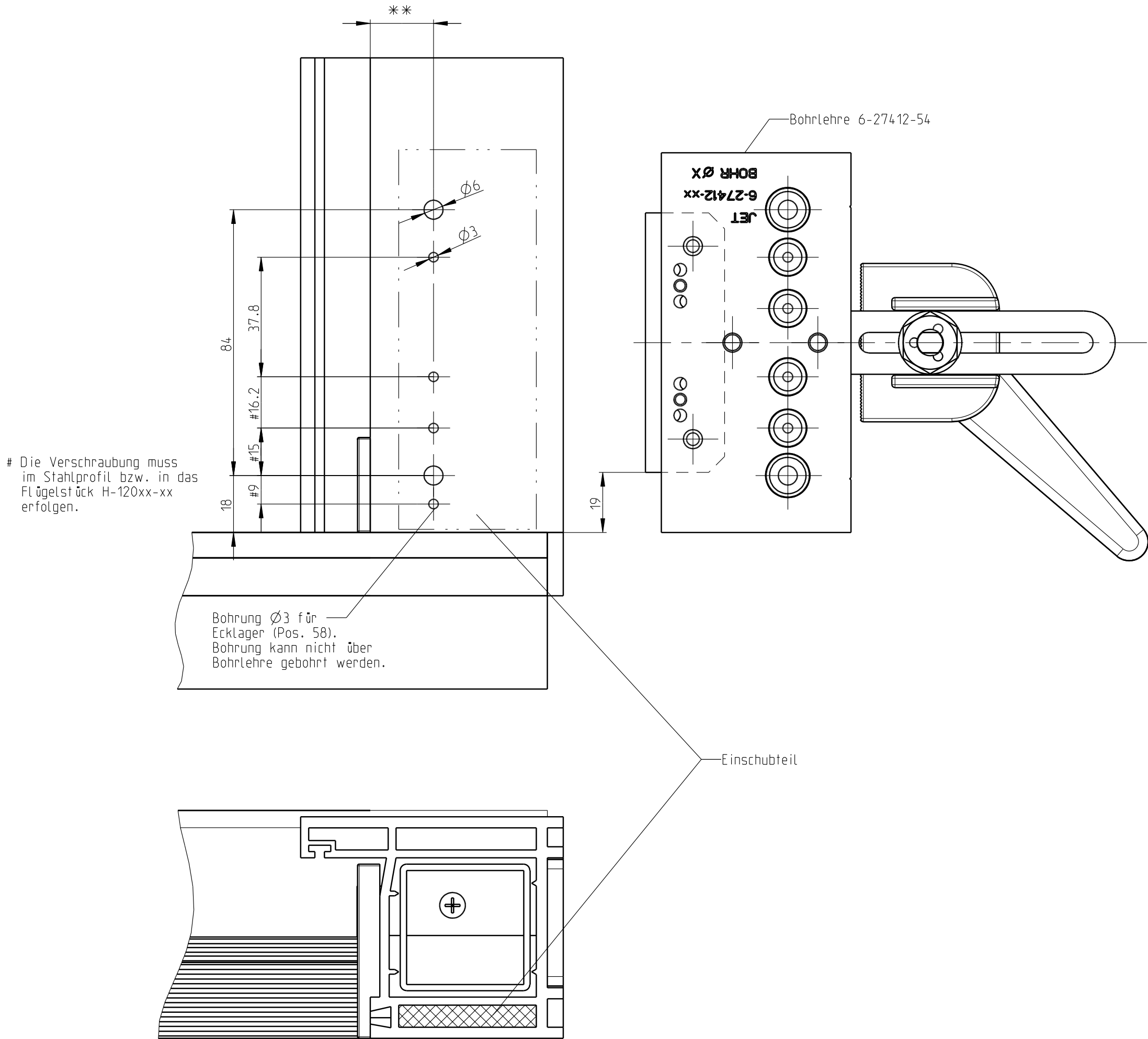
1:1



Um einen optimalen Lastabtragung zwischen Schwelle und Verbreiterung zu erreichen, muss der Spalt zwischen Schwelle und Verbreiterung im Bereich des Ecklagers aufgefüllt werden (Glasklotz).

1:1

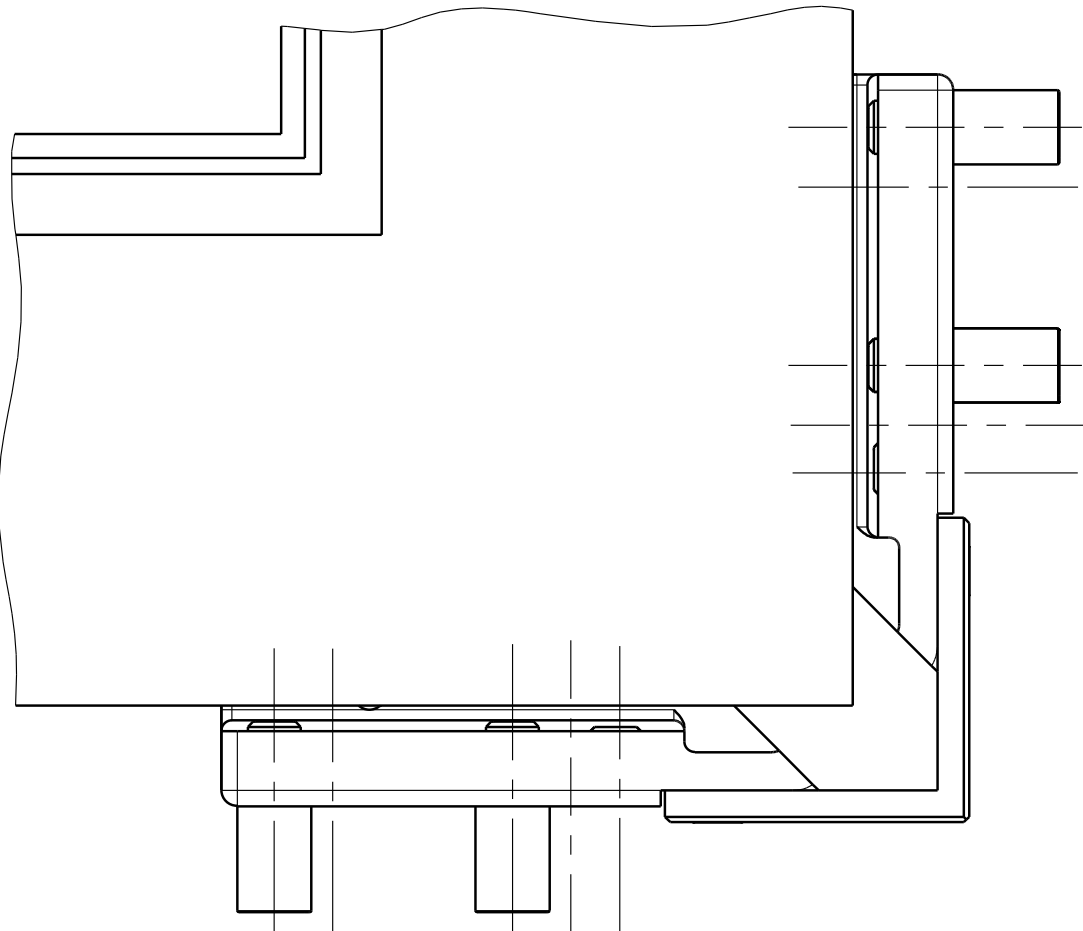
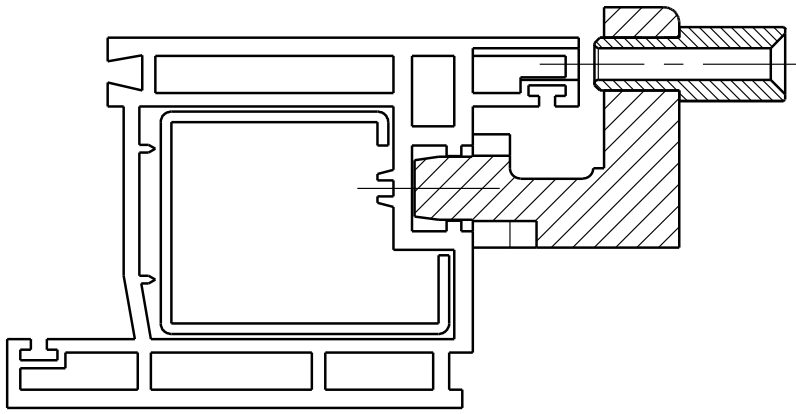
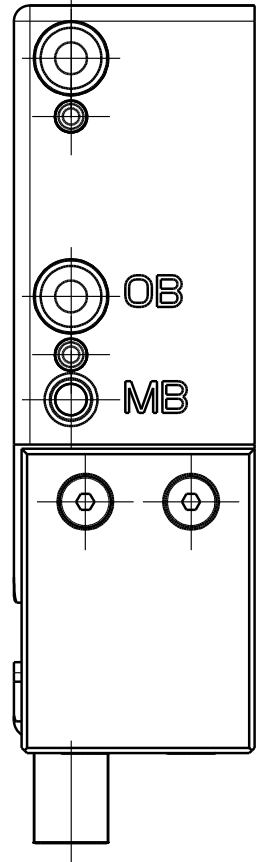
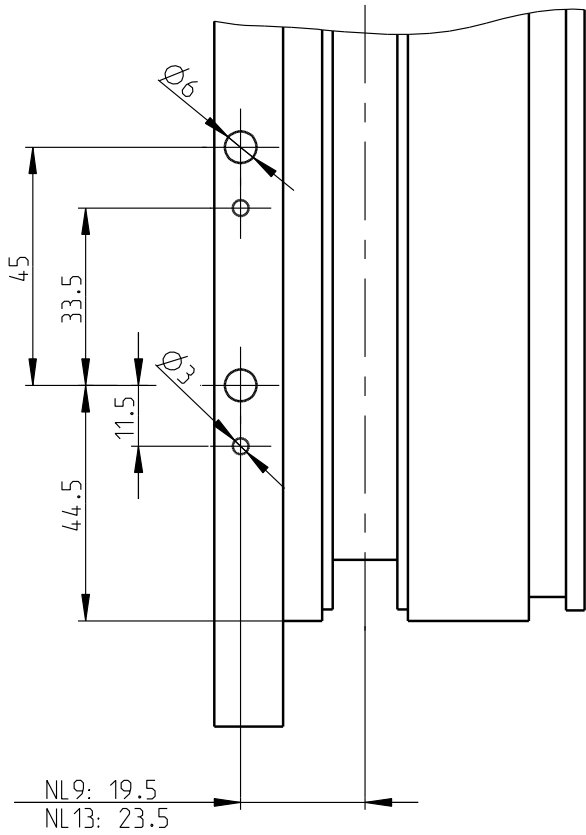
Rahmen bohren



Flügel bohren
Anlegen der Bohrlehre für Einbohrband

Bohrlehre für höher gesetztes Einbohrband

6-38596-09 für NL9
6-38596-13 für NL13



max. Flügelgewicht 100 kg (siehe Anwendungsdiagramm 0-47640)
max. Flügelgewicht 130 kg (siehe Anwendungsdiagramm 0-47003)

Es sind die Richtlinien TDK, VHB und VHB der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V., D-42551 Velbert, zu beachten.

Übriger Beschlageinbau siehe Zeichnung:

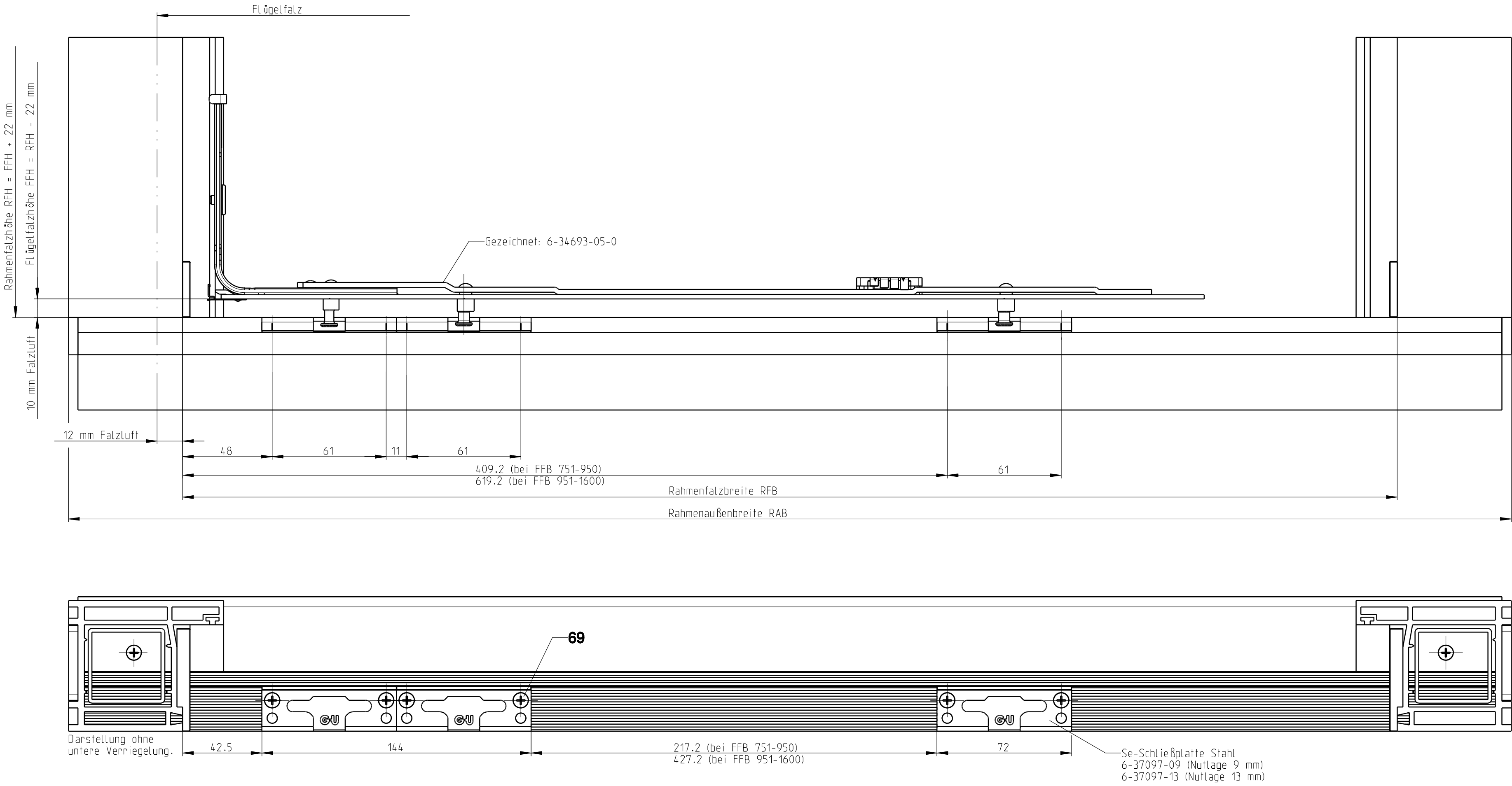
0-44324-DD Zentralverschluss UNI-JET
0-46603-DD Bandseite UNI-JET D

Description
Beschlageinbau UNI-JET D mit GU-Systembodenschwellen
für neutrale PVC-Profil mit unten 10 mm Falzluf

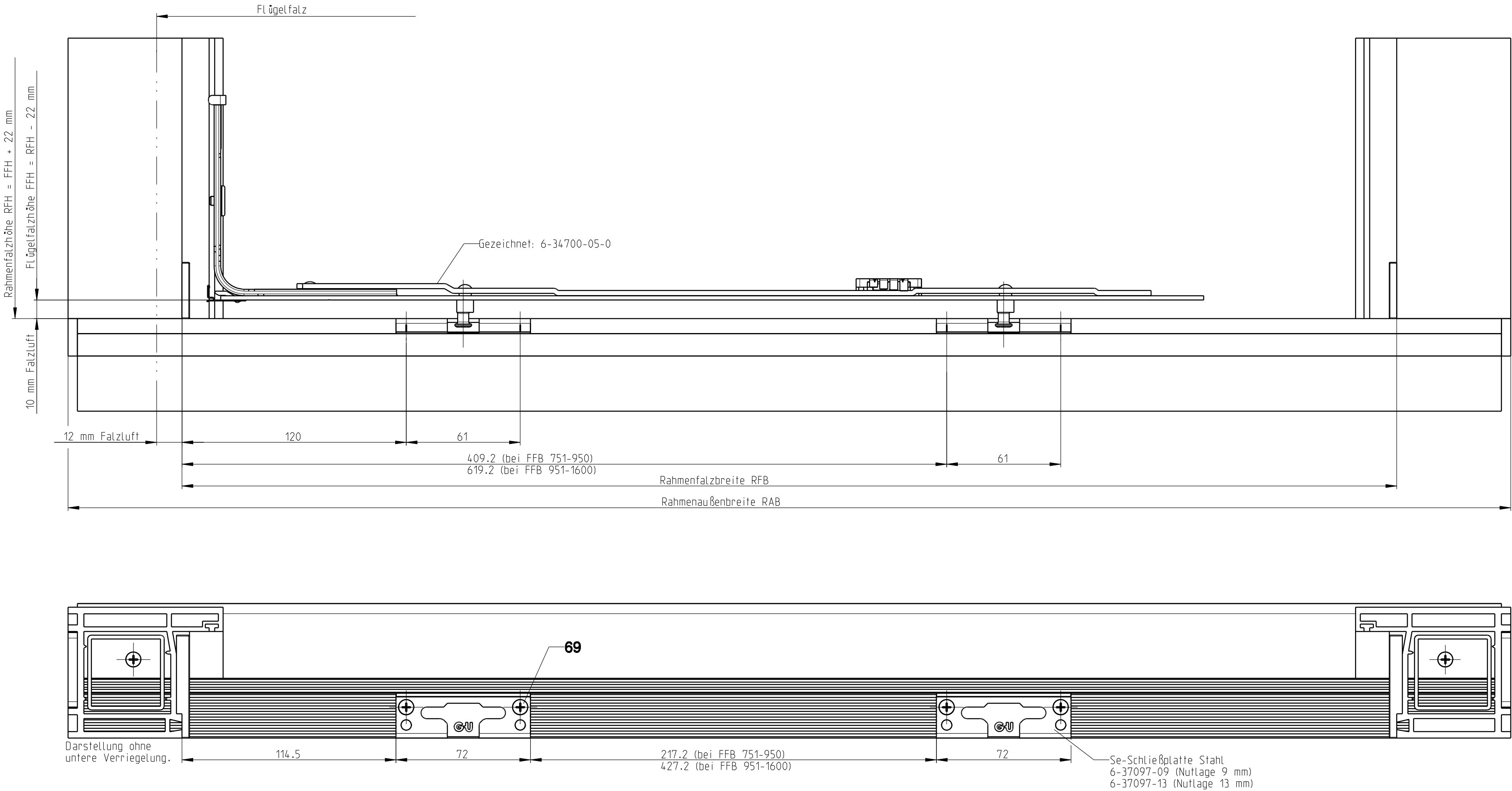
GU	Release No.	Level	Released		Scale	Modification	Size
	Mod. No.	Ver.	--	Ab	%		1
	Draft	30.08.2016	Go			Drawing No.	Sheet
	Replacement for --						1/2

0-46732-YP-0-0

Drehkippfügel



Drehflügel



Verriegelung unten

FFB		Artikelnr.
Drehkippfügel	400-750	6-34694-02-0
	751-1000	6-34693-05-0
	1001-1400	6-34693-07-0
Drehflügel	400-750	6-34694-01-0
	751-1000	6-34700-05-0
	1001-1400	6-34700-07-0

Description
**Beschlageinbau UNI-JET D mit GU-Systembodenschwellen
für neutrale PVC-Profile mit unten 10 mm Falzluf**

	Release No.	Level	Released		Scale	Modification	Size
	Mod. No. G32657	Ver.	--	Ab			
	Draft		30.08.2016	Ge	%	4	Sheet
	Replacement for --						2/2

Drawing No.
0-46732-YP-0-0