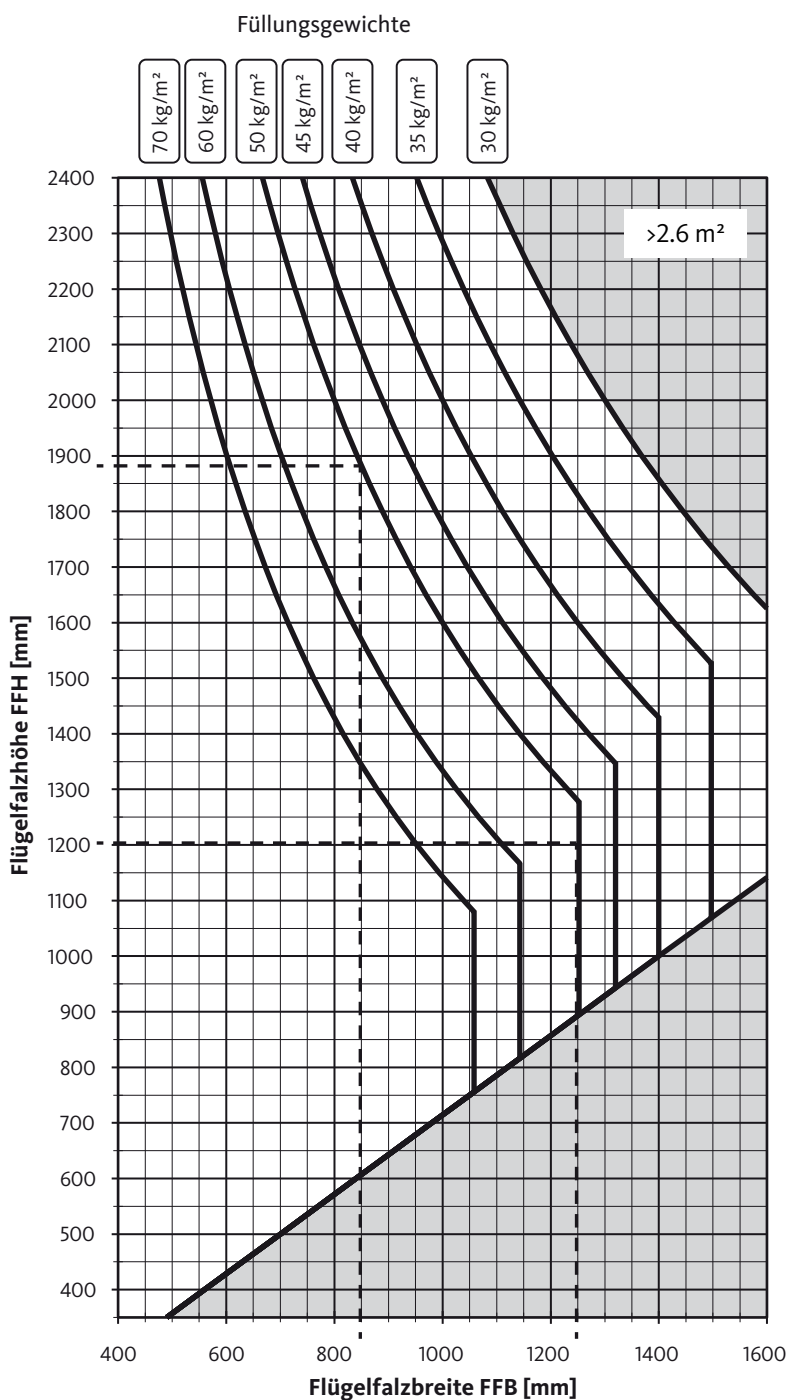
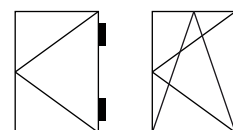


Anwendungsdiagramm UNI-JET C

für Flügelgewicht bis 80 kg



Beispiele

Füllungsgewicht = 50 kg/m²

- Bei einer Flügelbreite FFB von 850 mm ergibt sich eine maximale Flügelhöhe FFH von 1880 mm.
- Bei einer Flügelhöhe FFH von 1200 mm ergibt sich eine maximale Flügelbreite FFB von 1250 mm.

Anmerkungen

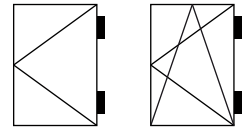
- Es sind nur Flügelmate zulässig, die sich links der Gewichtskurven befinden.
- Nicht zulässige Formate sind grau dargestellt.
- Dieses Anwendungsdiagramm ist nur gültig in Verbindung mit der zugehörigen Werkzeichnung 0-44708.

Vorsprung mit System

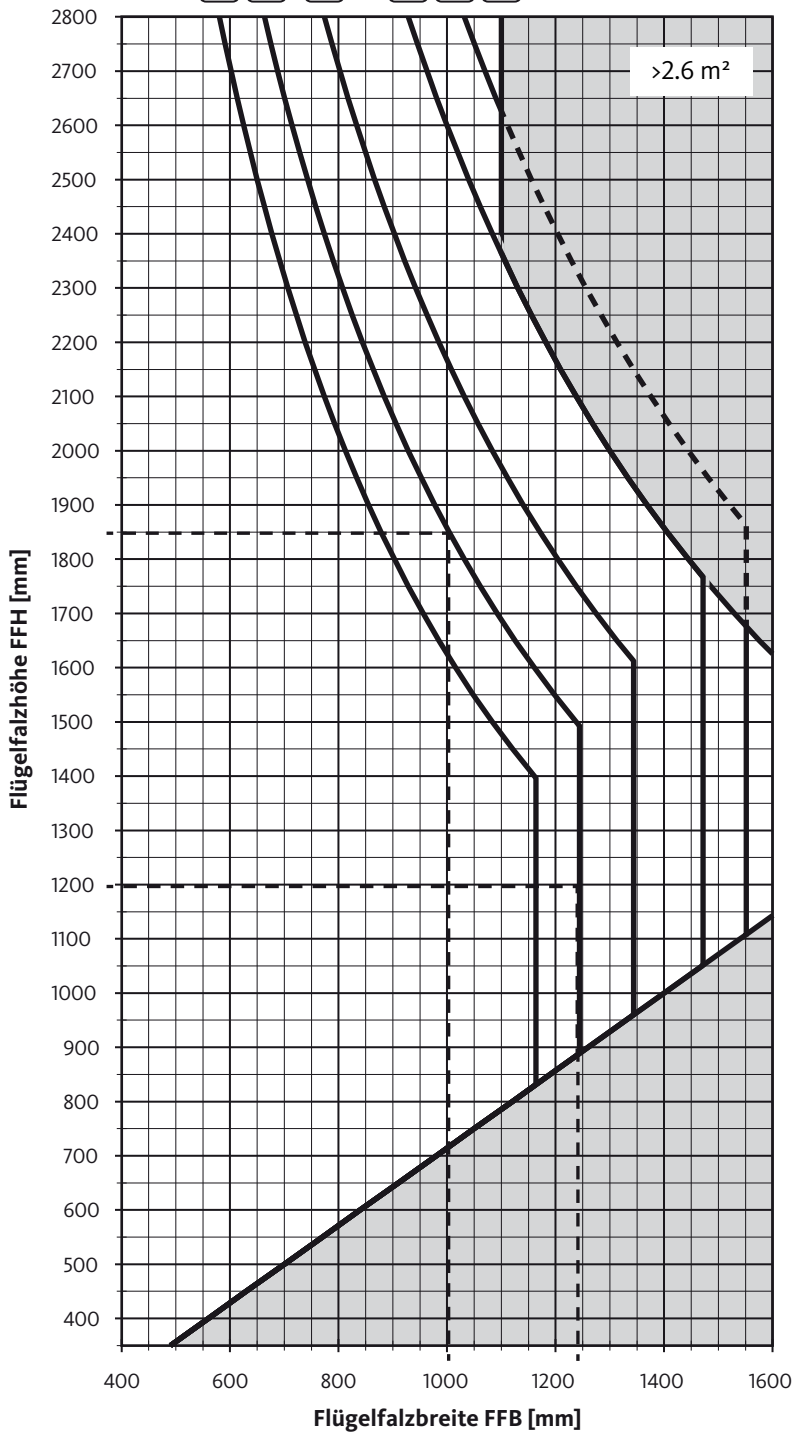


Anwendungsdiagramm UNI-JET C

für Flügelfgewicht bis 130 kg



Füllungsgewichte



Beispiele

Füllungsgewicht = 70 kg/m²

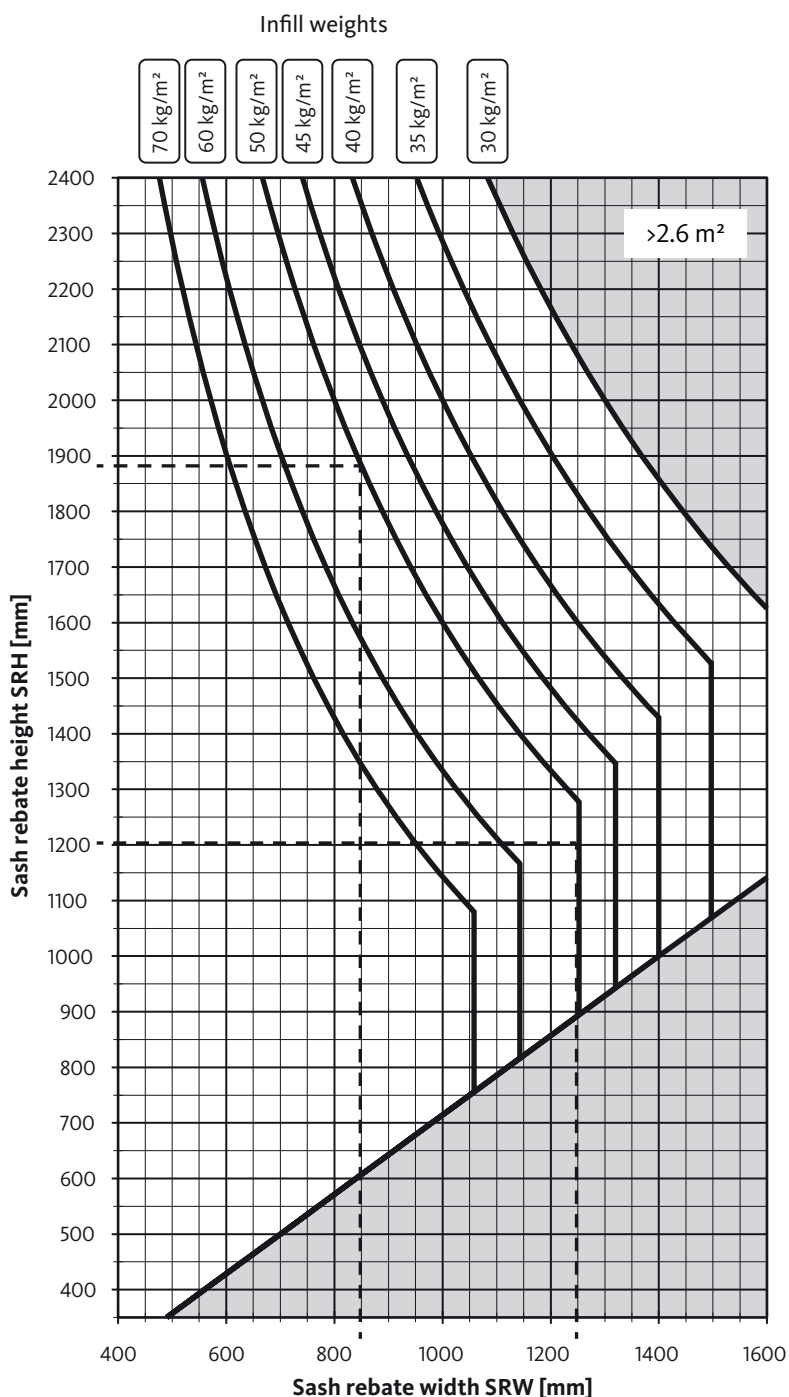
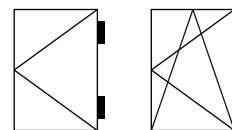
- Bei einer Flügelfalzbreite FFB von 1000 mm ergibt sich eine maximale Flügelfalzhöhe FFH von 1850 mm.
- Bei einer Flügelfalzhöhe FFH von 1200 mm ergibt sich eine maximale Flügelfalzbreite FFB von 1240 mm.

Anmerkungen

- Es sind nur Flügelformate zulässig, die sich links der Gewichtskurven befinden.
- Nicht zulässige Formate sind grau dargestellt.
- Dieses Anwendungsdiagramm ist nur gültig in Verbindung mit der zugehörigen Werkzeichnung 0-44708.

UNI-JET C application diagram

for sash weights up to 80 kg



Examples

Infill weight = 50 kg/m²

- With a sash rebate width SRW of 850 mm, the maximum sash rebate height SRH is 1880 mm.
- With a sash rebate height SRH of 1200 mm, the maximum sash rebate width SRW is 1250 mm.

Remarks

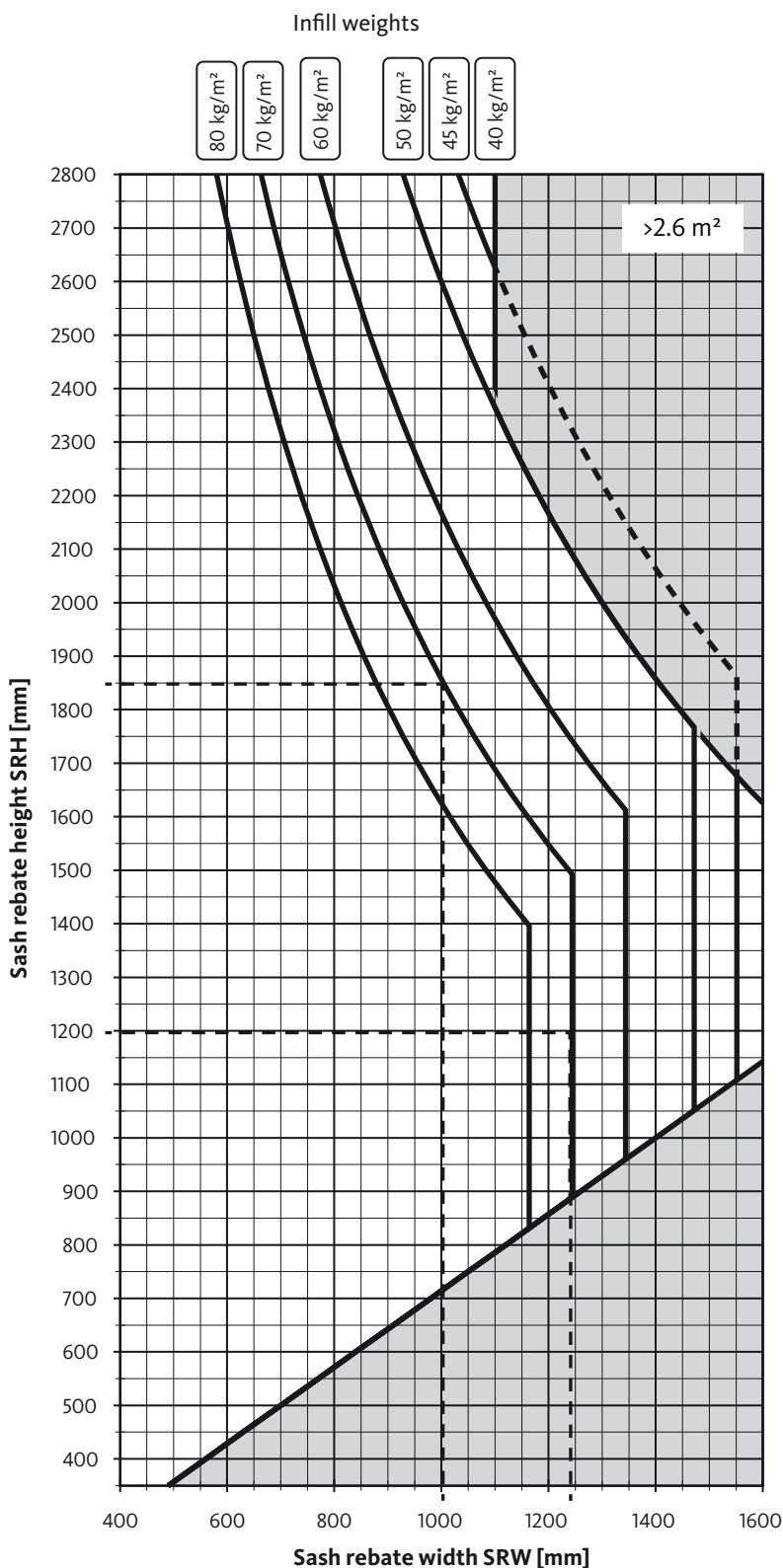
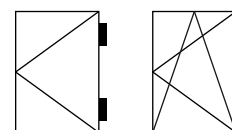
- Only sash formats appearing on the left of the weight graph are permissible.
- Non-permissible formats are in the grey zone.
- This application chart is only valid in conjunction with the appropriate installation drawing 0-44708.

Securing technology for you



UNI-JET C application diagram

for sash weights up to 130 kg



Examples

Infill weight = 70 kg/m²

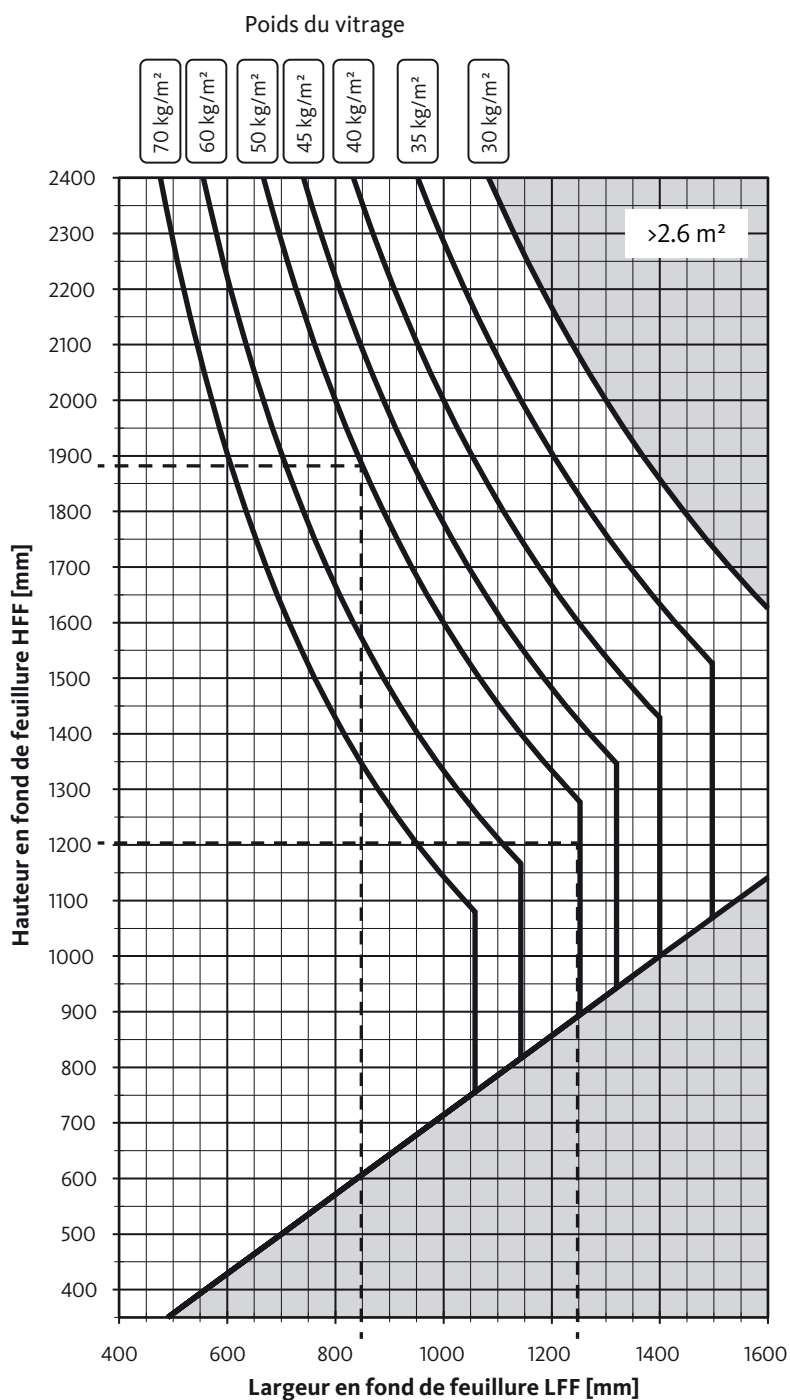
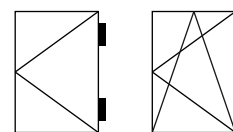
- With a sash rebate width SRW of 1000 mm, the maximum sash rebate height SRH is 1850 mm.
- With a sash rebate height SRH of 1200 mm, the maximum sash rebate width SRW is 1240 mm.

Remarks

- Only sash formats appearing on the left of the weight graph are permissible.
- Non-permissible formats are in the grey zone.
- This application chart is only valid in conjunction with the appropriate installation drawing 0-44708.

Diagramme d'utilisation UNI-JET C

pour vantaux jusqu'à 80 kg



Exemples

Poids du vitrage = 50 kg/m²

- Avec une largeur de fond de feuillure LFF de 850 mm la hauteur de fond de feuillure HFF maximale est de 1880 mm.
- Avec une hauteur de fond de feuillure HFF de 1200 mm la largeur de fond de feuillure LFF maximale est de 1250 mm.

Remarques

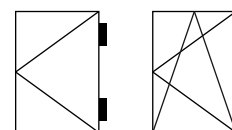
- Ne sont autorisées que les dimensions de vantaux se situant à gauche des courbes de poids.
- Les dimensions de vantaux non autorisées sont grisées.
- Ce diagramme d'utilisation n'est valable qu'en relation avec le plan de montage correspondant 0-44708.

Le sens de l'ouverture

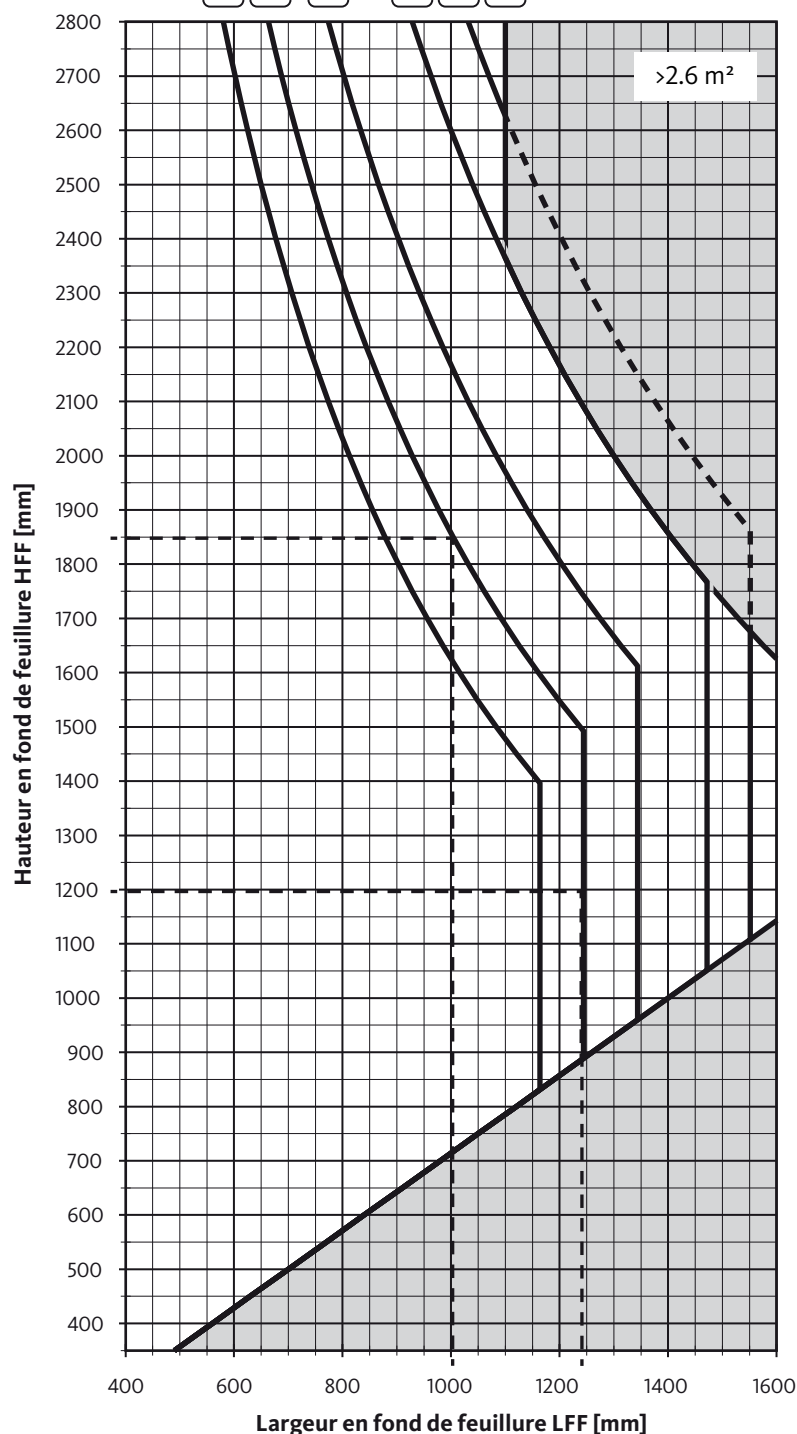


Diagramme d'utilisation UNI-JET C

pour vantaux jusqu'à 130 kg



Poids du vitrage



Exemples

Poids du vitrage = 70 kg/m²

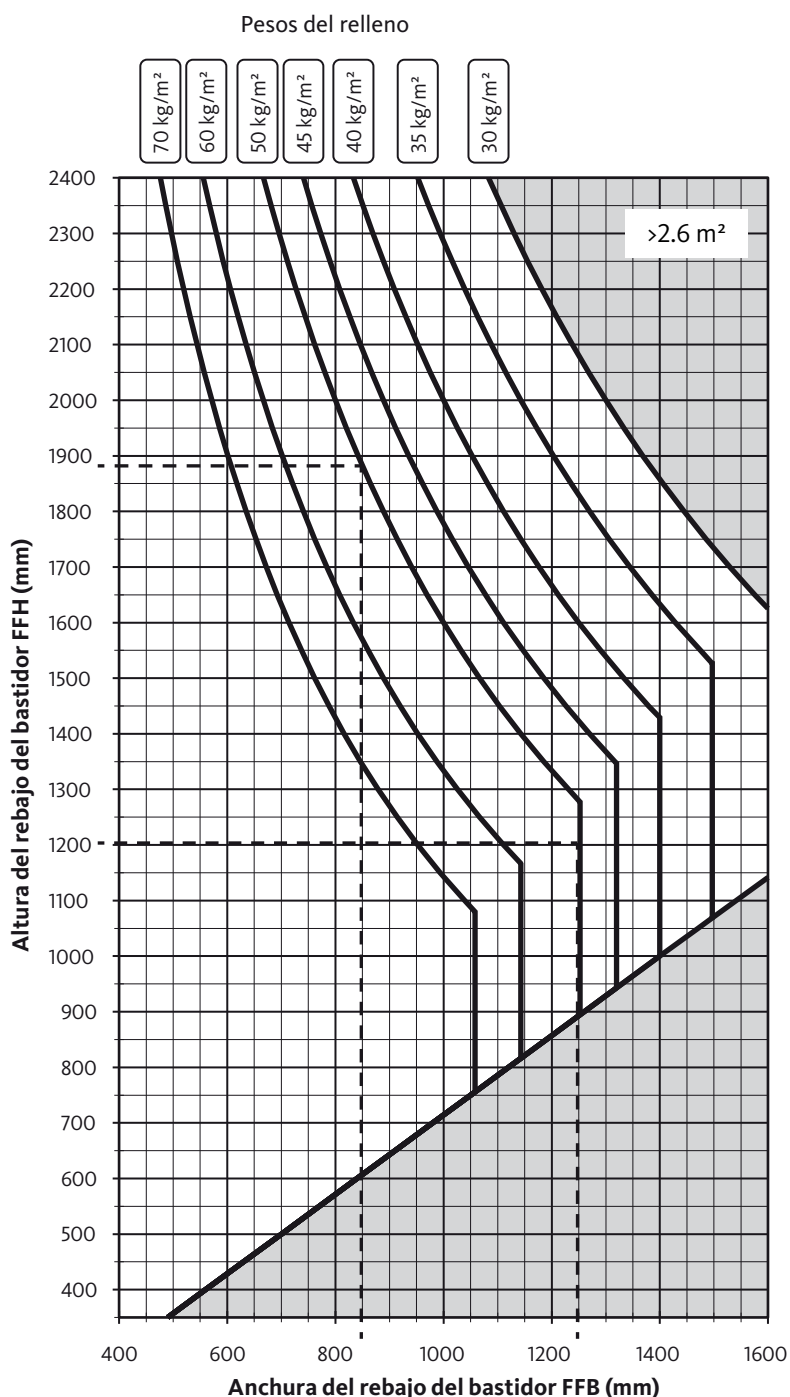
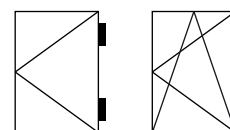
- Avec une largeur de fond de feuillure LFF de 1000 mm la hauteur de fond de feuillure HFF maximale est de 1850 mm.
- Avec une hauteur de fond de feuillure HFF de 1200 mm la largeur de fond de feuillure LFF maximale est de 1240 mm.

Remarques

- Ne sont autorisées que les dimensions de vantaux se situant à gauche des courbes de poids.
- Les dimensions de vantaux non autorisées sont grisées.
- Ce diagramme d'utilisation n'est valable qu'en relation avec le plan de montage correspondant 0-44708.

Diagrama de aplicación para UNI-JET C

para pesos de hoja hasta 80 kg



Emplejos

Peso del relleno = 50 kg/m²

- Con una anchura de rebajo del bastidor FFB de 850 mm, la altura de rebajo del bastidor FFH máxima es de 1880 mm.
- Con una altura de rebajo del bastidor FFH de 1200 mm, la anchura de rebajo del bastidor FFB máxima es de 1250 mm.

Notas

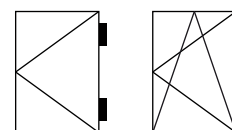
- Tan sólo se admiten formatos de hoja, que se encuentran en el lado izquierdo de la curva de peso del vidrio.
- Los formatos no permitidos están sombreadas en gris.
- Este diagrama de aplicación tan sólo es válido junto con el plano de montaje correspondiente 0-44708.

Ventaja con systema

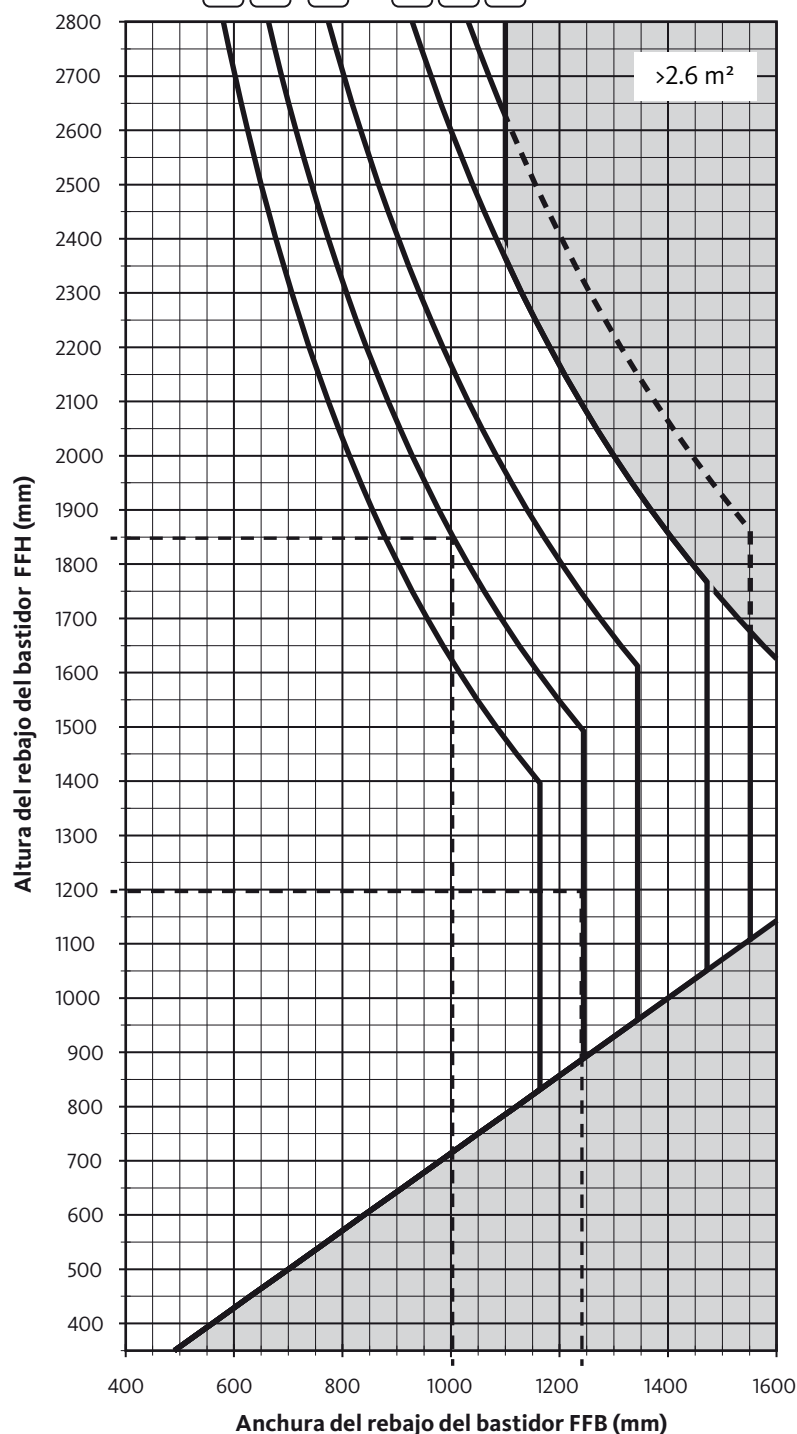


Diagrama de aplicación para UNI-JET C

para pesos de hoja hasta 130 kg



Pesos del relleno



Emplejos

Peso del relleno = 70 kg/m²

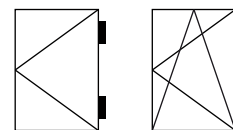
- Con una anchura de rebajo del bastidor FFB de 1000 mm, la altura de rebajo del bastidor FFH máxima es de 1850 mm.
- Con una altura de rebajo del bastidor FFH de 1200 mm, la anchura de rebajo del bastidor FFB máxima es de 1240 mm.

Notas

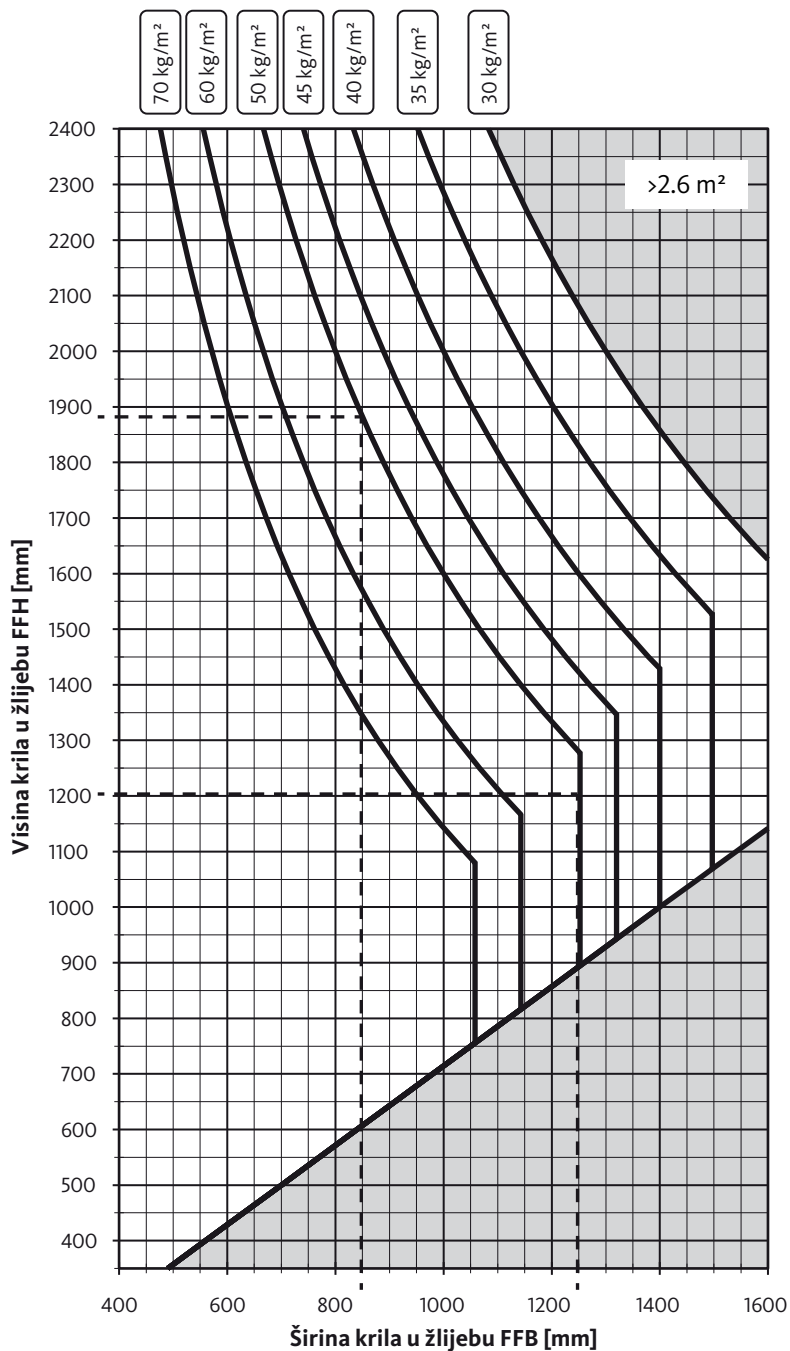
- Tan sólo se admiten formatos de hoja, que se encuentran en el lado izquierdo de la curva de peso del vidrio.
- Los formatos no permitidos están sombreados en gris.
- Este diagrama de aplicación tan sólo es válido junto con el plano de montaje correspondiente 0-44708.

Dijagram primjene UNI-JET C

za težine krila do 80 kg



Težine ispune



Primjer

Težina krila = 50 kg/m²

- Kod širine krila u žlijebu FFB od 850 mm dobijamo maksimalnu visinu krila u žlijebu FFB od 1880 mm.
- Kod visine krila u žlijebu FFB od 1200 mm dobijamo maksimalnu širinu krila u žlijebu FFB od 1250 mm.

Napomena

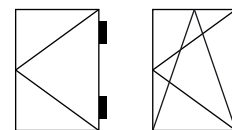
- Dozvoljene su dimenzije krila koje se nalaze samo lijevo od krivulje težina.
- Ne dozvoljene dimenzije su sivo zatamnjene.
- Ovaj dijagram primjene je važeći samo u vezi sa pripadajućim crtežom 0-44708.

Vorsprung mit System

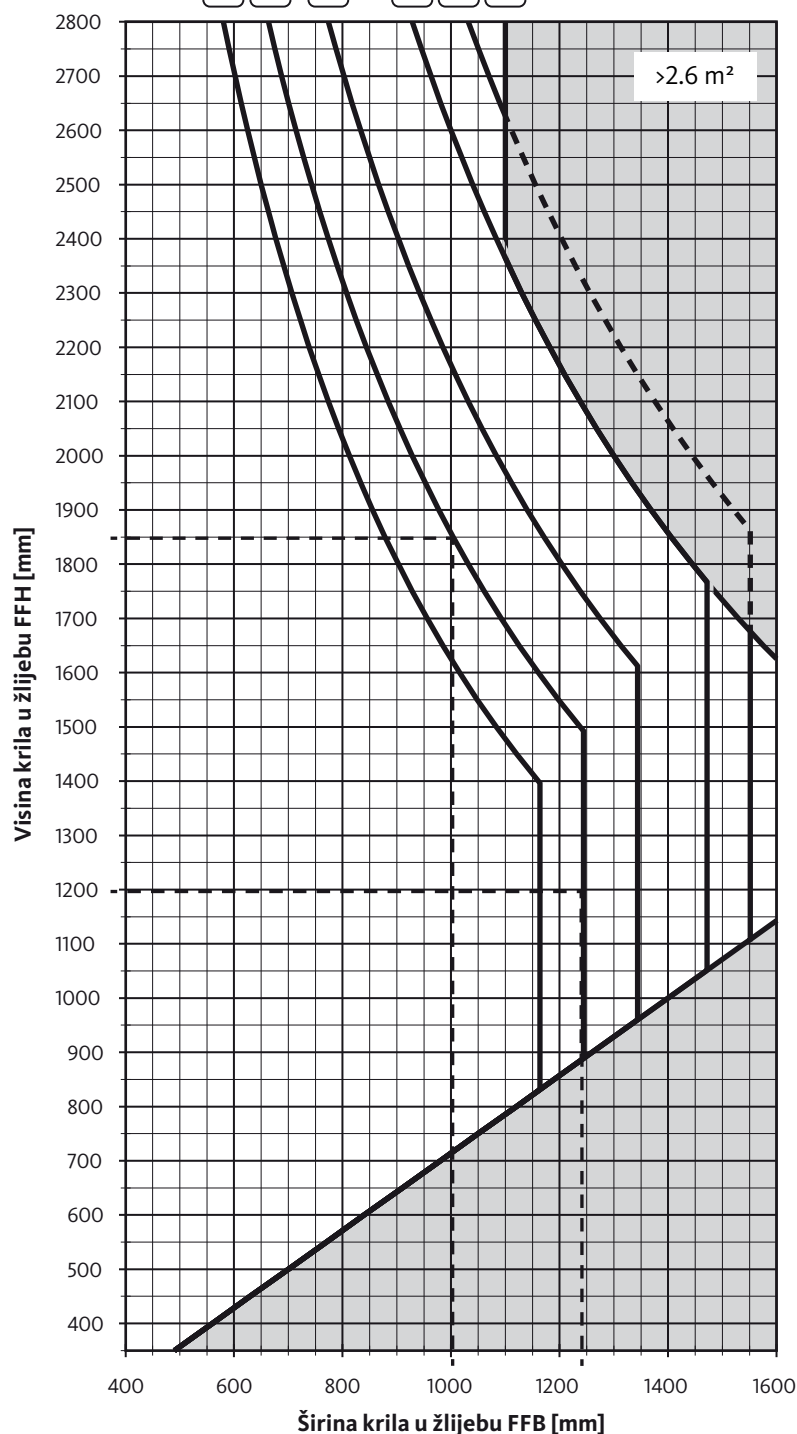


Dijagram primjene UNI-JET C

za težine krila do 130 kg



Težine ispune



Primjer

Težina krila = 70 kg/m²

- Kod širine krila u žlijebu FFB od 1000 mm dobijamo maksimalnu visinu krila u žlijebu FFB od 1850 mm.
- Kod visine krila u žlijebu FFB od 1200 mm dobijamo maksimalnu širinu krila u žlijebu FFB od 1240 mm.

Napomena

- Dozvoljene su dimenzije krila koje se nalaze samo lijevo od krivulje težina.
- Ne dozvoljene dimenzije su sivo zatamnjene.
- Ovaj dijagram primjene je važeći samo u vezi sa pripadajućim crtežom 0-44708.