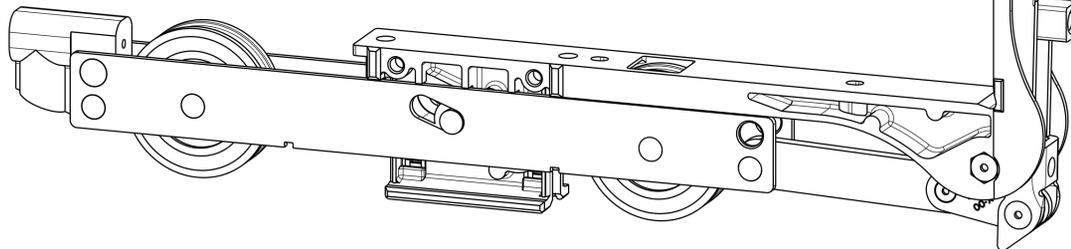
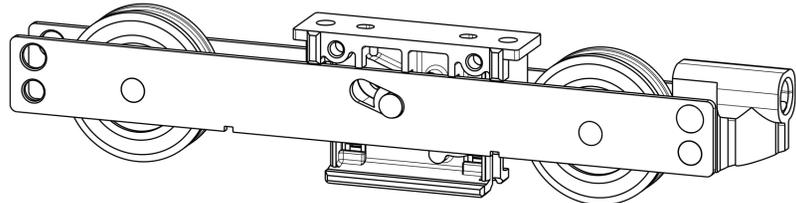


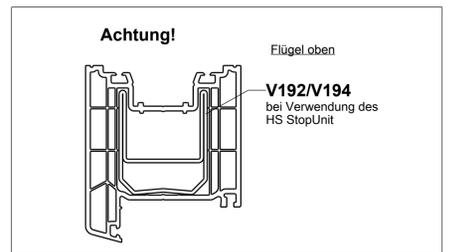
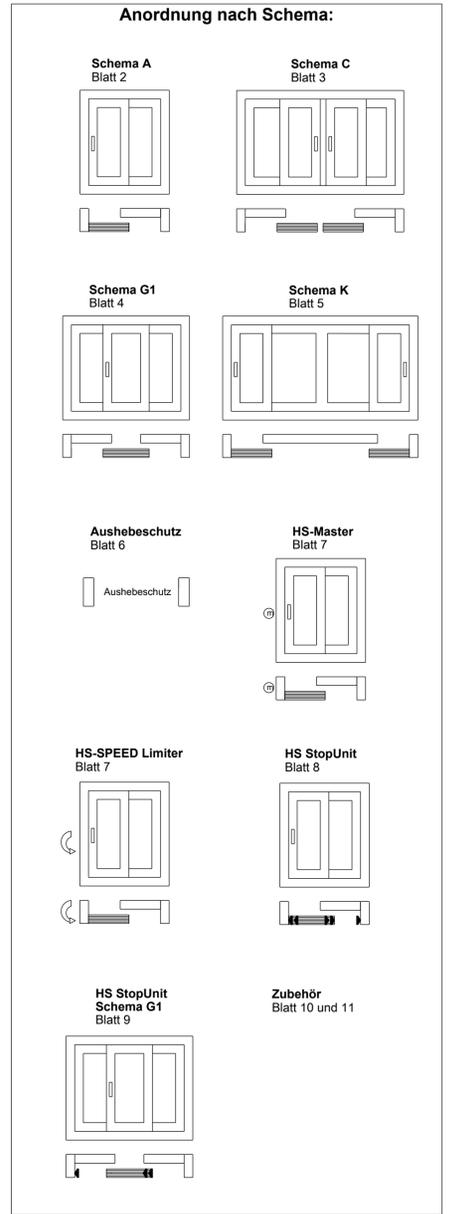
Pos.	Benennung	Artikelnr.	Stück je Schema											
			A	C	G1	K								
1	Laufwagen vorne	6-30015-01	1	2	1	2								
1C	Distanzstück Laufwagen vorne	9-47295-13	1	2	1	2								
2	Laufwagen hinten	6-30017-01	1	2	1	2								
3	Stange Ø8	FB	Länge											
		720-1600	1100											
		1601-1850	1350	9-25476-11	1	2	1	2						
		1851-2350	1850	9-25476-14										
		2351-3300	3300	9-25476-18										
4	Hebegetriebschloss	FH	Länge	Griffsitz	Riegelbolzenabstand									
					A	B								
					877-1287	1190	407	450	--	6-30021-11	1	2	1	2
					1237-1867	1770	407	820	--	6-30021-19				
					1867-2367	2270	1007	1450	980	6-30021-24				
2117-2767	2670	1007	1700	980	6-30021-28									
5A	Riegelbolzen	6-22648-03	2	2	-	4								
7	Dichtplatte Mittelstoß	9-48597-00	1	2	1	2								
7E	Dichtplatte Laufschienennut	9-46553-00			3									
7H	Dichtplatte Aufsatzschiene	9-48016-05	1	2	2	2								
7I	Dichtplatte Aufsatzschienennut	9-49538-00	1	2	2	2								
8	Abdeckkappe PZ	9-26687-00	1	2	1	2								
12	Führung	9-33770-00	2	4	-	4								
12A	Gipskartondübel	9-13536-00	4	8	-	8								
12B	Schieber	6-26044-00	2	4	-	4								
12J	HS Führung	9-45728-00	1	2	1	2								
14B	Gummipuffer 60	9-23793-00	2	4	2	-								
18	Drehgriff DIRIGENT innen, ohne PZ-Lochung	6-24806-00	1	2	1	2								
18A	Distanzbuchse (Drehgriff) $\varnothing$ 9 x 36,5	9-42428-16	2	4	2	4								
18B	Distanzbuchse (Schiebegriffmuschel) $\varnothing$ 9 x 21,5	9-42428-13	2	4	2	4								
	Btl. Schrauben (zu Pos. 1, 1C, 2, 4, 5A, 8, 12, 12A, 18A)	K-19083-00	1	2	1	2								
19	Senkschraube DIN 965 M6x9,5-4,8-H	9-13274-95	2	4	2	4								
20	Schiebegriffmuschel	9-29526-00	1	2	-	2								
25B	Gewindeplatte	9-24414-00	-	2	-	-								
25C	Senkschraube DIN 965 M5x25-4,8-H	9-13255-25	-	4	-	-								
29	Verbindungsstab P 959 (Aushebeschutz)	9-28355-99	1	2	-	2								
30	Führung oben (Aushebeschutz)	9-28101-00	2	4	-	4								
48	Anschlagpuffer 90 (Wunschteil bei Schema A und C)	K-12024-00	-	-	2	-								
53	Riegelbock (Wunschteil bei Schema A, C und K)	K-12057-00	-	-	1	-								
87	Dichtplatte Aufsatzschiene	9-48451-02	1	1 x li. li. o. re.	1	-								
101	Wechsel	9-33051-00	-	-	1	-								
102	Nietbolzen	9-41935-00	-	-	1	-								
103	Schieber GU-934/937 (Senksicherung)	6-25576-00	-	-	1	-								
104	Stange komplett	6-33804-00	-	-	1	-								
105	Druckfeder	9-43802-00	-	-	1	-								
106	Stelling komplett	6-33827-00	-	-	1	-								
107	Führungsblech	9-45065-00	-	-	1	-								
108	Riegelplatte	9-45064-00	-	-	1	-								
117A	Dichtplatte Einlaufprofil	9-48598-00	1	-	-	2								
121	Eckmulenkung (Aushebeschutz)	6-31284-00	1	2	-	2								
122	Verlängerung komplett (Aushebeschutz)	6-31282-00	1	2	-	2								
123	Abdeckung (Aushebeschutz)	6-31283-00	1	2	-	2								
123A	Senkschraube DIN 7500-M M5x16-ST-Z (Aushebeschutz)	9-40828-00	1	2	-	2								
124	Keil komplett (Aushebeschutz)	6-31219-00	2	4	-	4								
125	Lagerbock (Aushebeschutz)	9-40863-00	2	4	-	4								
126	Hebel (Aushebeschutz)	9-40789-00	2	4	-	4								
127	Hebel komplett (Aushebeschutz)	6-31234-00	1	2	-	2								
128	Gleiter (Aushebeschutz)	6-22755-00	1	2	-	2								
133	HS-Sicherheitsführung	9-45304-03	-	-	1	-								
	HS StopUnit Dämpfereinheit 400 (Flügelgewicht bis 400 kg)	6-39875-01												
203A	HS StopUnit Dämpfereinheit 200 (Flügelgewicht bis 200 kg)	6-39875-02	1	2	1	2								
204	Unterlage HS SilentClose/StopUnit	9-50518-01	2	4	2	4								
204A	Unterlage Auslöswinkel (Nur bei A001)	9-51066-02	1	2	1	2								
204B	Unterlage Auslöswinkel (Nur bei A001)	9-51428-01	2	4	2	4								
205	Halter für HS SilentClose/StopUnit	9-50233-00	2	4	2	4								
206	Anschlaghalter für HS SC/SU	9-50234-00	1	2	1	2								
207	Spannstift ISO 8752-4x22-A	9-13060-22	2	4	2	4								
208	Seitenabstützung HS SilentClose/StopUnit	9-50472-01	2	4	2	4								
209	Auslöswinkel HS SC/SU	6-39292-02	1	2	1	2								
215A	Hinweisschild HS SilentClose/StopUnit	9-51334-01	1	2	1	2								
221	Dichtplatte Profine PremiDoor 88	9-51628-01	1	2	1	2								

**Achtung!**  
Stückzahl gilt für den Einbau des HS StopUnit auf Getriebeseite ODER Mittelstoßseite.  
Wird auf Getriebeseite und Mittelstoßseite ein HS StopUnit eingebaut, wird die doppelte Anzahl an Teilen benötigt.  
HS StopUnit wird bei Schema G1 auf der Mittelstoßseite eingebaut (wirksam in Schließrichtung).



Thermostep							
Pos.	Benennung	Artikelnr.	Stück je Schema				
			A	C	G1	K	
60	GU-thermostep Grundkörper P 1929	Länge					
		3000	6-36035-30				
		3500	6-36035-35				
		4000	6-36035-40				
		4500	6-36035-45				
		5000	6-36035-50				
		6700	6-36035-67				
61J	Laufschiene P 2000	3000	P-02000-30				
		3500	P-02000-35				
		4000	P-02000-40	1	1	1	2
		4500	P-02000-45				
		5000	P-02000-50				
		6700	P-02000-67				
		1500	P-01950-15				
		2000	P-01950-20				
62	Trittschwelle P 1950	2500	P-01950-25	1	1	1	2
		3300	P-01950-33				
		3000	9-48423-30				
		3500	9-48423-35				
63J	Wetterprofil P 2006	4000	9-48423-40				
		4500	9-48423-45				
		5000	9-48423-50				
		6000	9-48423-60				
		6700	9-48423-67				
66A	Aufsatzschiene 1	Siehe Pos. 62	P-02004-99	1	2	1	1
67	Endkappe	9-48019-02	1	1 x li. 1 x re.	1 x li. 1 x re.	1 x li. 1 x re.	
78	Eckverbinder	K-18494-00	1				
		P-02001-15					
		P-02001-20					
		P-02001-25					
166	Abstandsprofil P 2001	P-02001-33	1	2	2	1	

Zubehör						
Pos.	Benennung	Artikelnr.	Stück je Schema			
			A	C	G1	K
5D	Unterlage Riegelbolzen 0,5 mm (VE = 10 Stück)	K-18309-01	2	2	-	4
	Unterlage Riegelbolzen 1 mm (VE = 10 Stück)	K-18309-02	2	2	-	4
20A	Schiebegriffmuschel RONDO Niro	9-46686-00	1	2	-	2
20B	Dichtplatte für Schiebegriffmuschel	9-47211-01	1	2	-	2
22	Zugfeder zur Erleichterung der Griffbetätigung (ab 200 kg Flügelgewicht)	9-40235-05	1	2	1	2
22A	Zubehör HS-Griffdämpfer (ab 100 kg Flügelgewicht)	K-19053-00	1	2	1	2
41	Drehgriff DIRIGENT innen, mit PZ-Lochung	6-24607-00	1	2	1	2
42	Drehgriff DIRIGENT beidseitig, mit PZ-Lochung	6-24615-96	1	2	1	2
42B	Dichtplatte für Drehgriff	9-47210-01	1	2	1	2
43	Drehgriff einsteckbar	6-24619-00	1	2	1	2
44	Deckrossette innen	6-23243-01	1	2	1	2
44A	Abdeckscheibe (ohne Pos. 44)	K-17481-00	1	2	1	2
52	Getriebeverlängerung L = 500 FH 2767-3267	6-32030-00	1	2	1	2
62B	COMFORT-Profil (Siehe Zeichnung 0-46630-FJ)	P-01951-33	1	1	1	2
83	Maueranker (nicht gezeichnet) (Siehe Zeichnung 0-46837-FJ)	9-48408-01			1	je m Schwelle
161A	Verbreiterungsprofile (nicht gezeichnet)	P-01955-99			2	
161B	(Siehe Zeichnung 0-46837-FJ)	P-01956-99				
161C		P-01957-99				
	Kupplungsstück (bei RAB über 6700 mm siehe Zeichnung 0-46626-FV)	K-18751-00			1	
222	HS LiftUnit Standard (ab 150 kg Flügelgewicht)	K-19877-01	1	2	1	2
222A	HS LiftUnit Heavy (ab 300 kg Flügelgewicht)	K-19877-00	1	2	1	2



**Bestellangaben:**

Anordnung nach Schema: A,C,G1,K  
Flügelbreite FB  
Flügelhöhe FH  
Tür oder Fenster  
Griffsitz  
Drehgriffausführung  
Farbe

Bei sehr schmalen Flügeln darf das Verhältnis von Flügelbreite zu Flügelhöhe = 1 : 2,5 nicht überschritten werden.

**Beschlagbefestigung:**

Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung.  
Die Verantwortung für eine sichere und dauerhafte Befestigung der Beschlagteile liegt beim Verarbeiter!

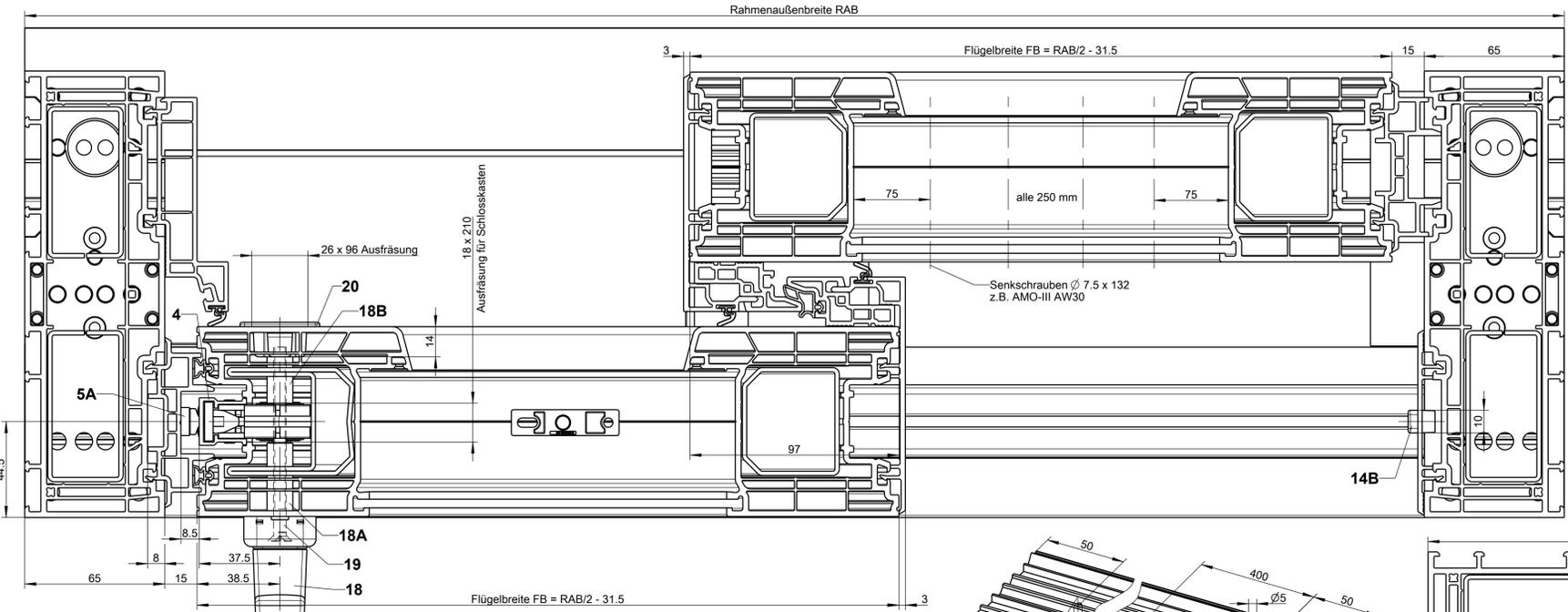
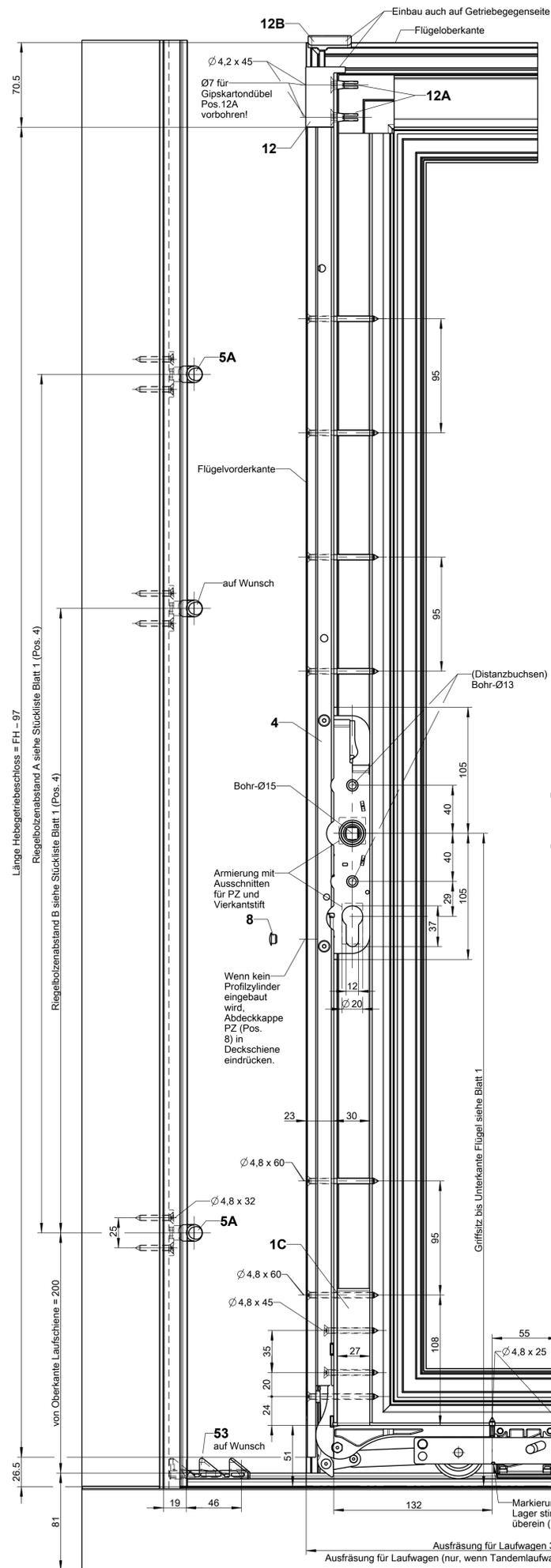
Flügelgewicht max. 300 kg

mit Tandemlaufwagen Flügelgewicht max. 400 kg

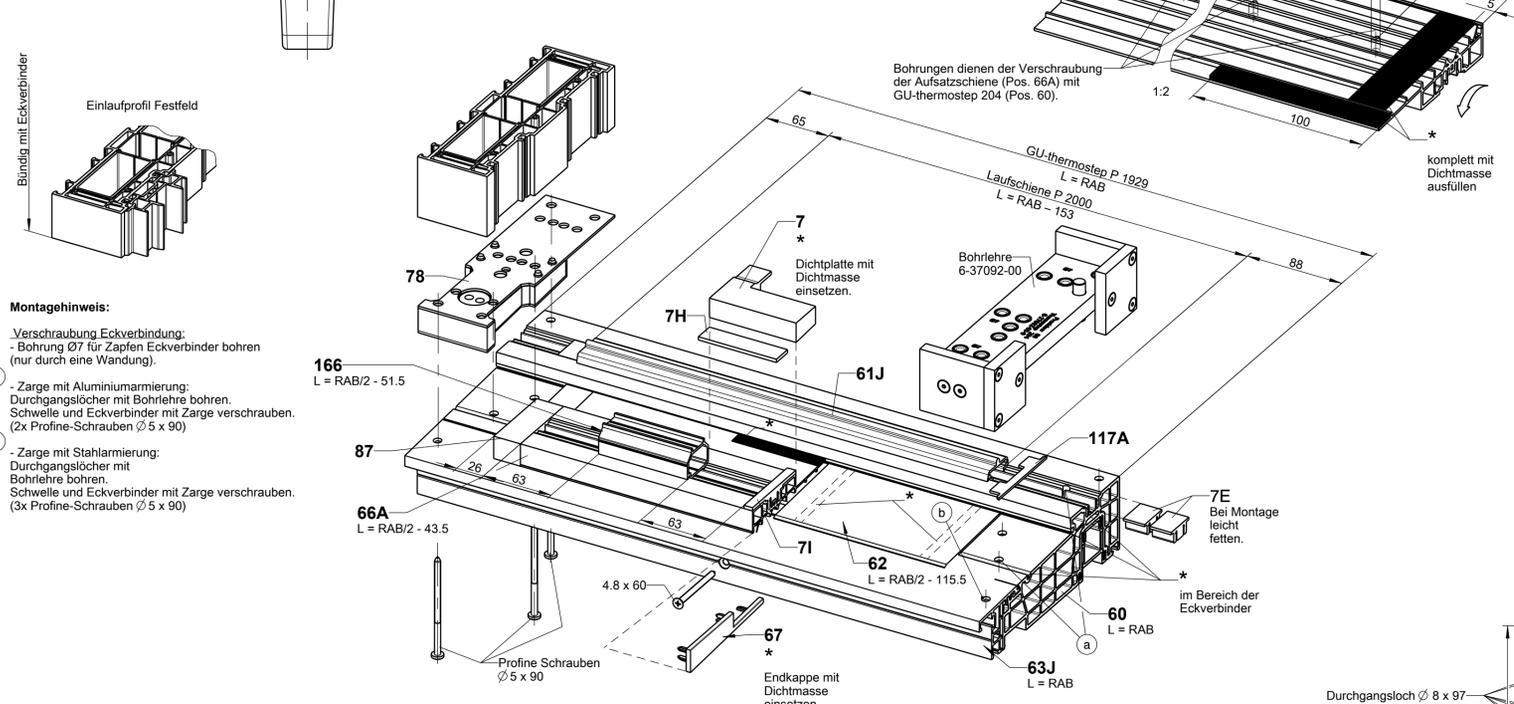
**Systemhersteller: Profine**

Die Produktinformationen der Systemhersteller, insbesondere Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften wie z.B. Längenausdehnung von Profilen sind zu beachten.

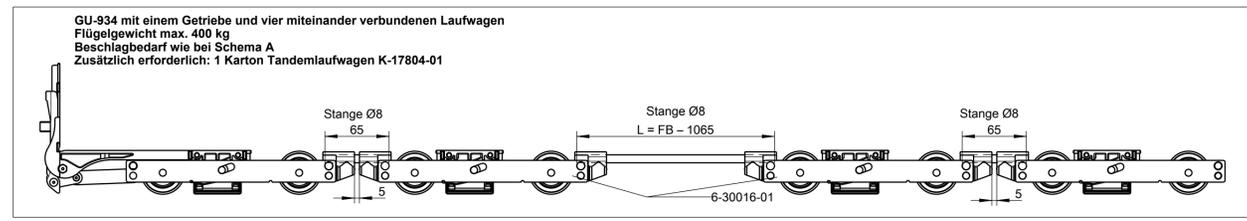
Flügel ist in Offenlage und abgesenkt gezeichnet.



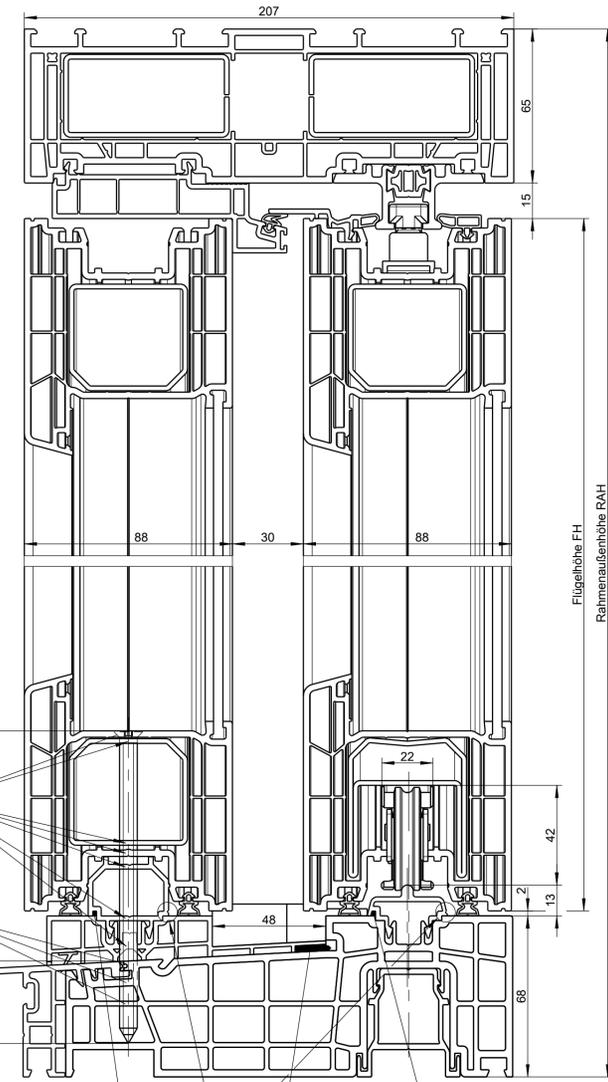
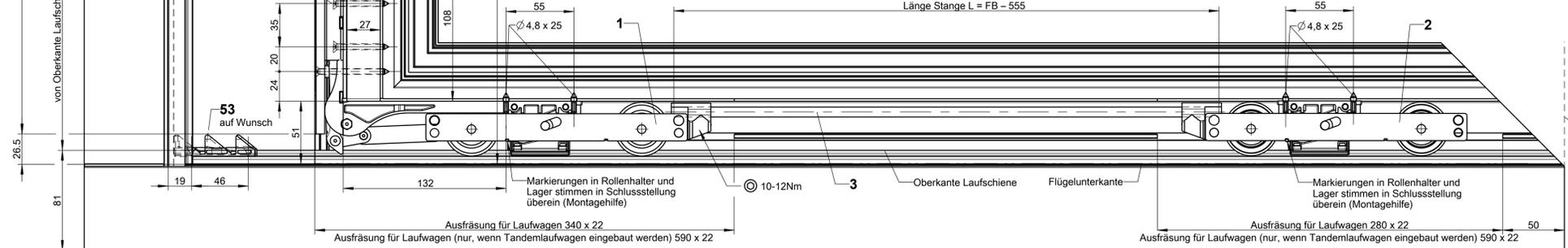
Festfeldverschraubung  
Durchgangsloch Ø8 x 97 und Kernloch Ø6 x 30 bohren.  
Festfeld, Abstandsprofil (Pos. 166) und Aufsatzschiene (Pos. 66A) mit Schwelle verschrauben. (Senkschrauben Ø7,5 x 132).  
**Achtung!**  
Das Schraubengewinde darf erst in der Schwelle greifen, um den Andruck der Dichtlippen (Aufsatzschiene) zu gewährleisten.



- Montagehinweis:**
- Verschraubung Eckverbinder.
  - Bohrung Ø7 für Zapfen Eckverbinder bohren (nur durch eine Wandung).
  - a - Zarge mit Aluminiumarmierung: Durchgangslöcher mit Bohrlehre bohren. Schwelle und Eckverbinder mit Zarge verschrauben. (2x Profine-Schrauben Ø5 x 90)
  - b - Zarge mit Stahlarmierung: Durchgangslöcher mit Bohrlehre bohren. Schwelle und Eckverbinder mit Zarge verschrauben. (3x Profine-Schrauben Ø5 x 90)

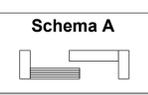


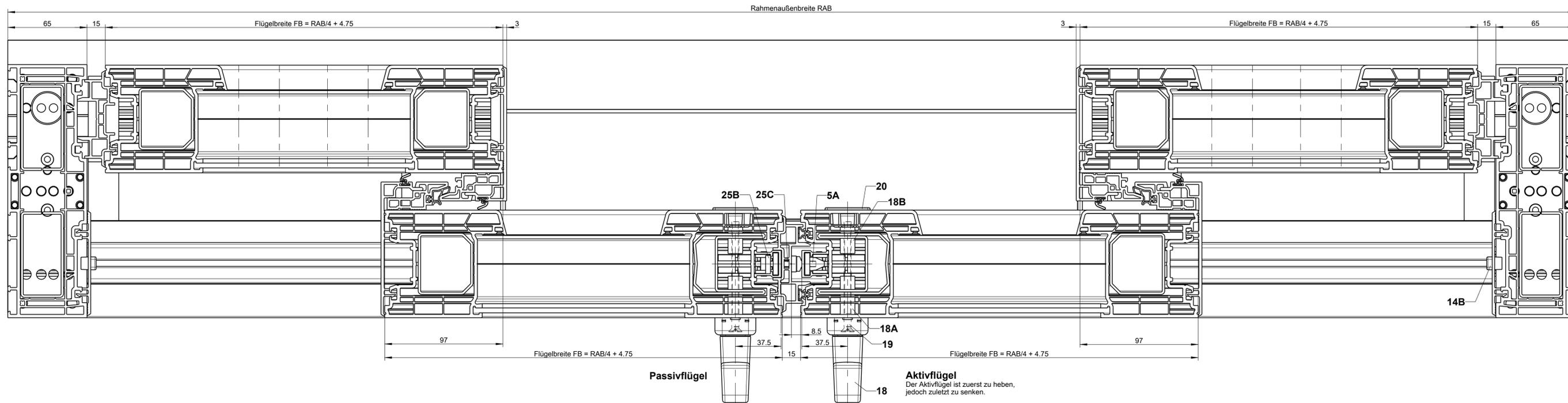
Bohrlehre für Laufwagenmontage, siehe Blatt 11  
Schraublöcher für Laufwagen und Hebegetriebschloss abbohren.  
Der Laufwagen und das Hebegetriebschloss sind in Geschlossenstellung zu montieren.



Z  
2:1  
Siehe Detailansicht Z. Laufschiene (Pos. 61J) und Abstandsprofil (Pos. 166) mit Kennrille innen montieren.

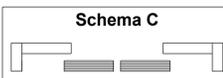
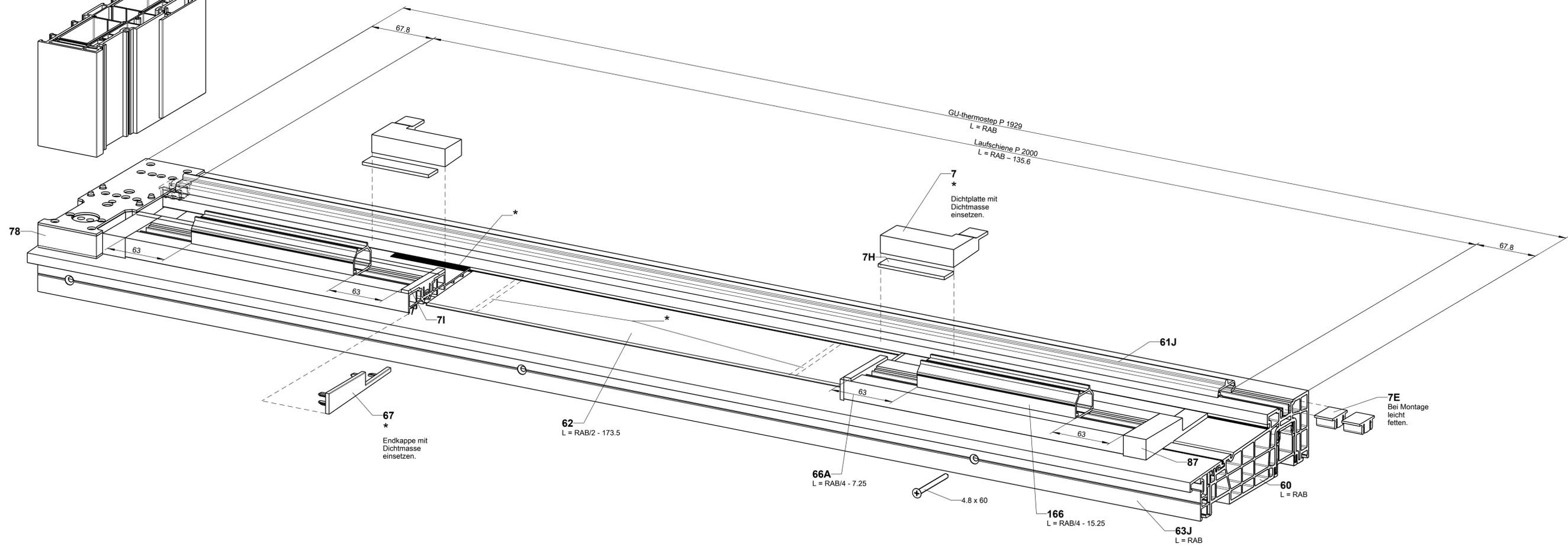
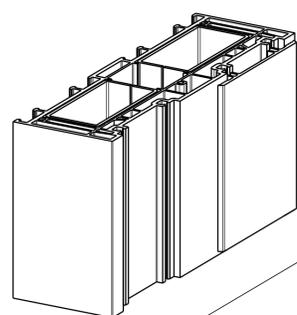
Bei der Montage des Elements ist auf eine sorgfältige Unterfütterung der Bodenschwelle zum Baukörper zu achten.  
Der Abstand der einzelnen Unterfütterungspunkte soll max. 500 mm betragen.  
Ab 250 kg Flügelgewicht soll der Abstand max. 300 mm betragen.





Passivflügel

Aktivflügel  
Der Aktivflügel ist zuerst zu heben, jedoch zuletzt zu senken.



\* = abdichten

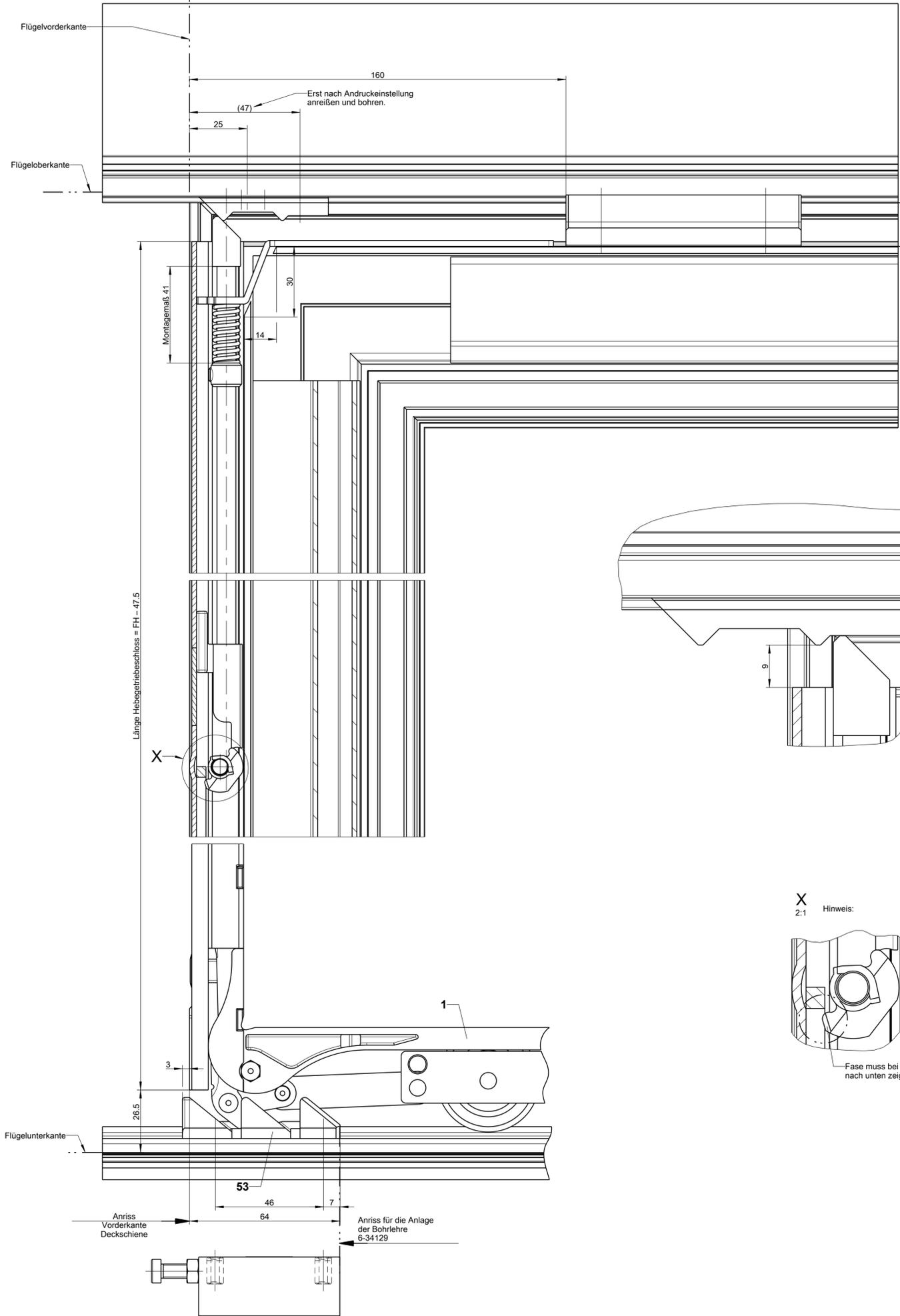
Description:  
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934  
GU-thermostep 204  
Fa. Profine, System PremiDoor88

GU	Date	Change No.	Slg	Ver.	Replacement for	Revision	Iteration	Level	Scale	Drawing No.	Size	Sheet
	14.05.2019	G36432	Ja	De	--	3	5	Released	%	0-46613-FJ-0-0	A1	3/11

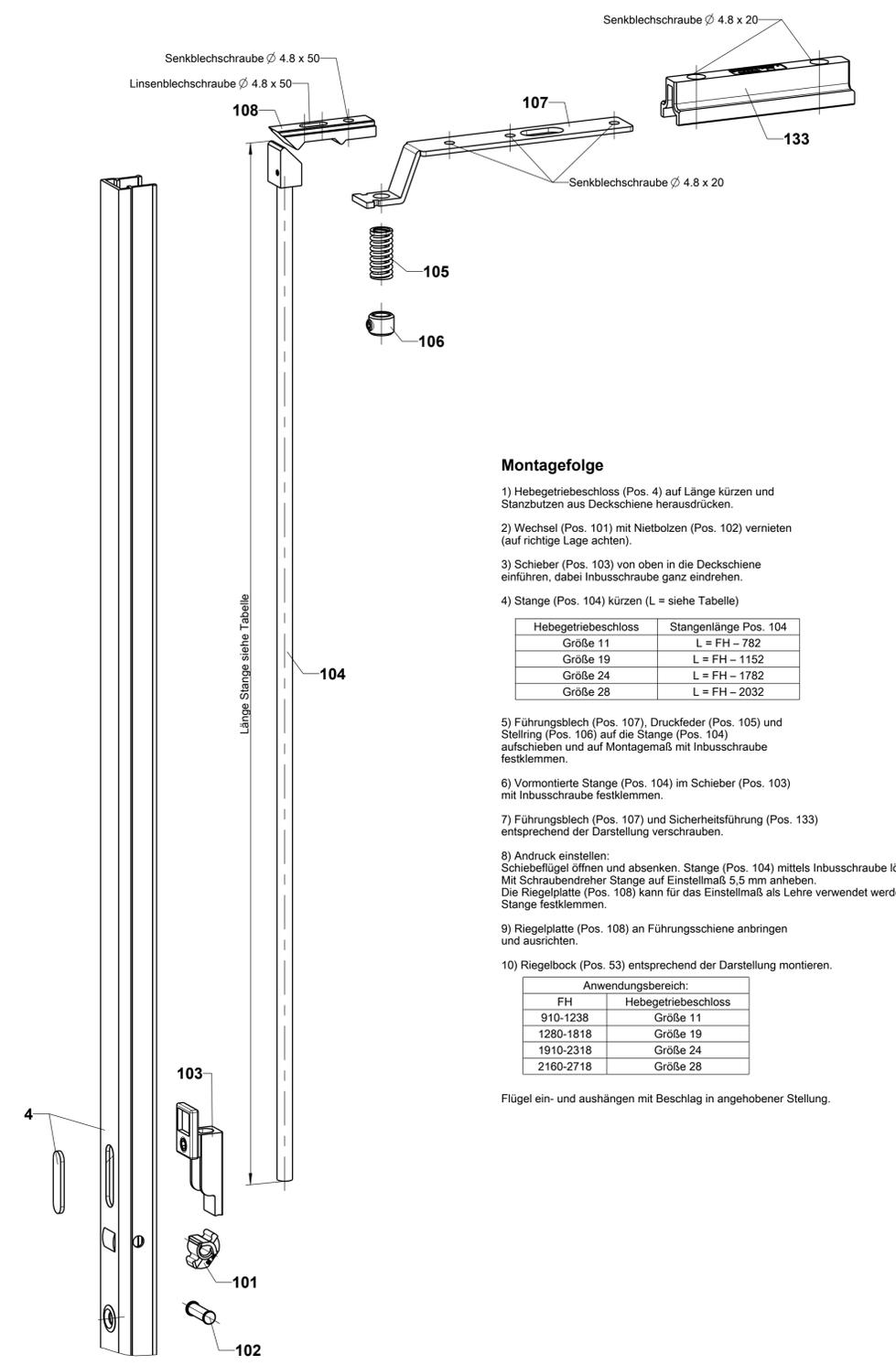
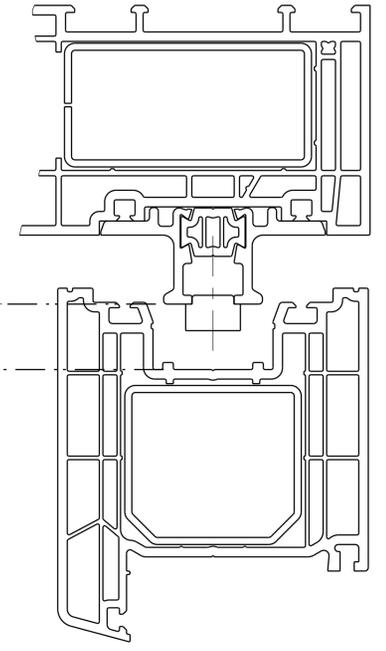
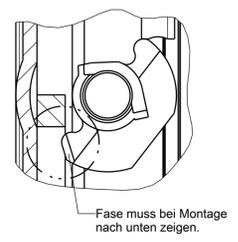
GU

The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured. You should verify at www.gu.com if the technical documents you have at hand are up to date. Do not use parts from other technical documents.

VB



X  
2:1 Hinweis:



**Montagefolge**

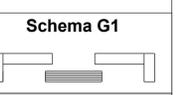
- 1) Hebegetriebschloss (Pos. 4) auf Länge kürzen und Stanzbüten aus Deckschiene herausdrücken.
- 2) Wechsel (Pos. 101) mit Nietbolzen (Pos. 102) vernieten (auf richtige Lage achten).
- 3) Schieber (Pos. 103) von oben in die Deckschiene einführen, dabei Inbusschraube ganz eindrehen.
- 4) Stange (Pos. 104) kürzen (L = siehe Tabelle)

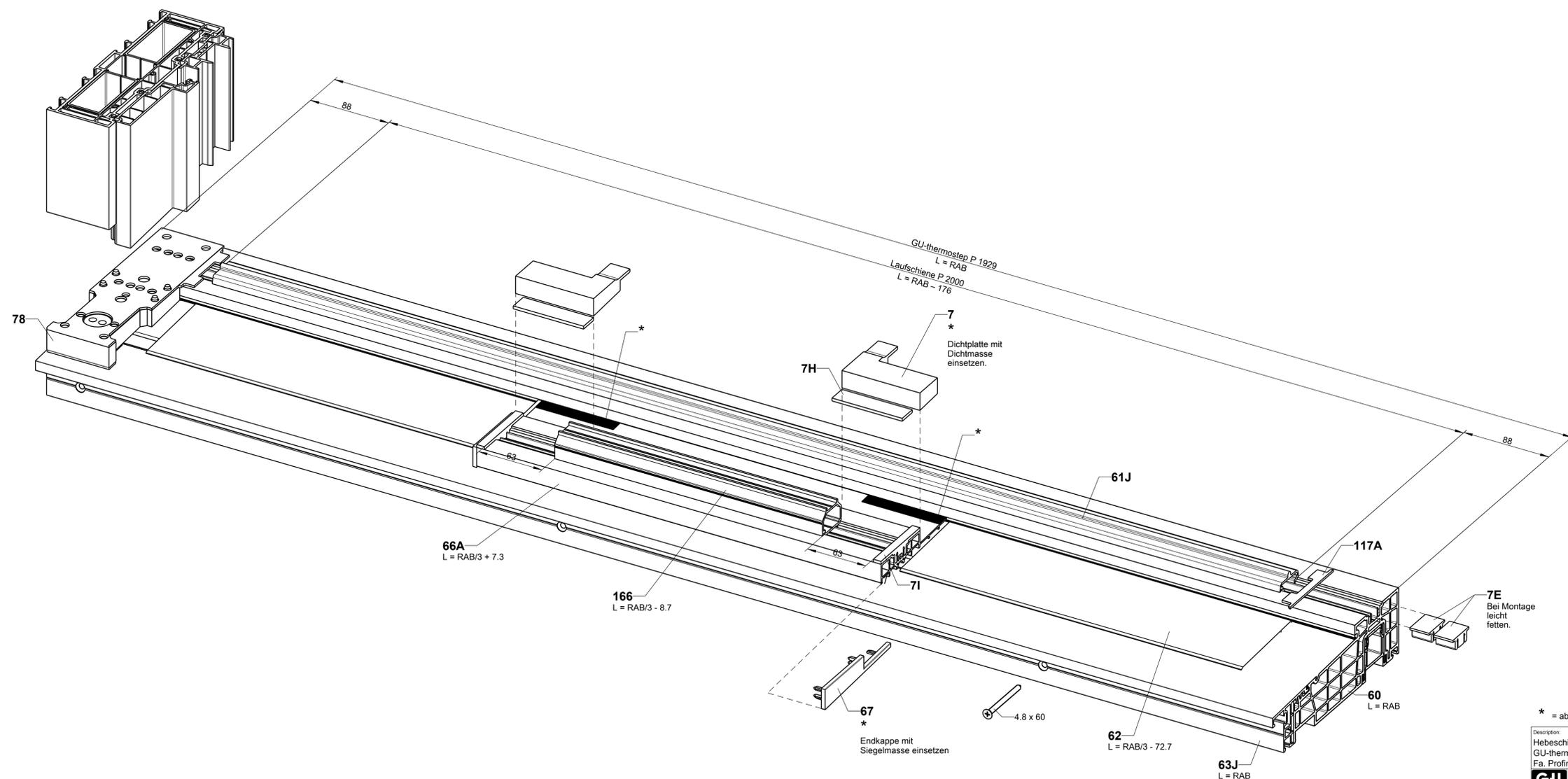
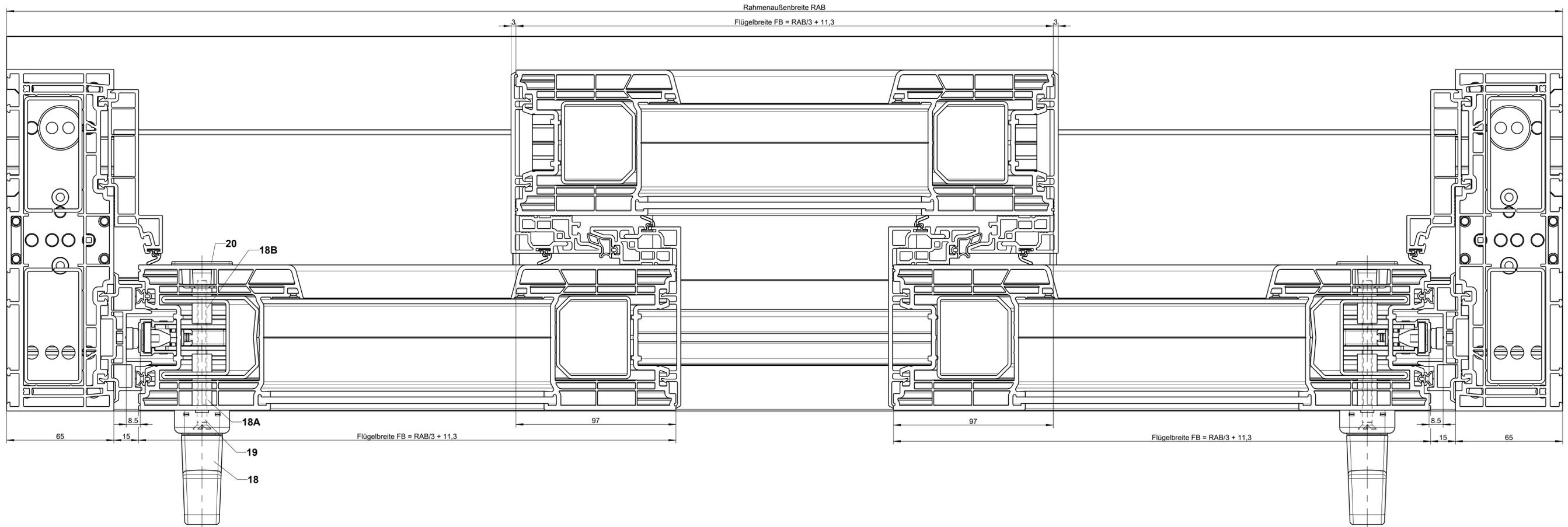
Hebegetriebschloss	Stangenlänge Pos. 104
Größe 11	L = FH - 782
Größe 19	L = FH - 1152
Größe 24	L = FH - 1782
Größe 28	L = FH - 2032

- 5) Führungsblech (Pos. 107), Druckfeder (Pos. 105) und Stelling (Pos. 106) auf die Stange (Pos. 104) aufschieben und auf Montagemmaß mit Inbusschraube festklemmen.
- 6) Vormontierte Stange (Pos. 104) im Schieber (Pos. 103) mit Inbusschraube festklemmen.
- 7) Führungsblech (Pos. 107) und Sicherheitsführung (Pos. 133) entsprechend der Darstellung verschrauben.
- 8) Andruck einstellen: Schiebeflügel öffnen und absenken. Stange (Pos. 104) mittels Inbusschraube lösen. Mit Schraubendreher Stange auf Einstellmaß 5,5 mm anheben. Die Riegelplatte (Pos. 108) kann für das Einstellmaß als Lehre verwendet werden. Stange festklemmen.
- 9) Riegelplatte (Pos. 108) an Führungsschiene anbringen und ausrichten.
- 10) Riegelbock (Pos. 53) entsprechend der Darstellung montieren.

Anwendungsbereich:	
FH	Hebegetriebschloss
910-1238	Größe 11
1280-1818	Größe 19
1910-2318	Größe 24
2160-2718	Größe 28

Flügel ein- und aushängen mit Beschlag in angehobener Stellung.





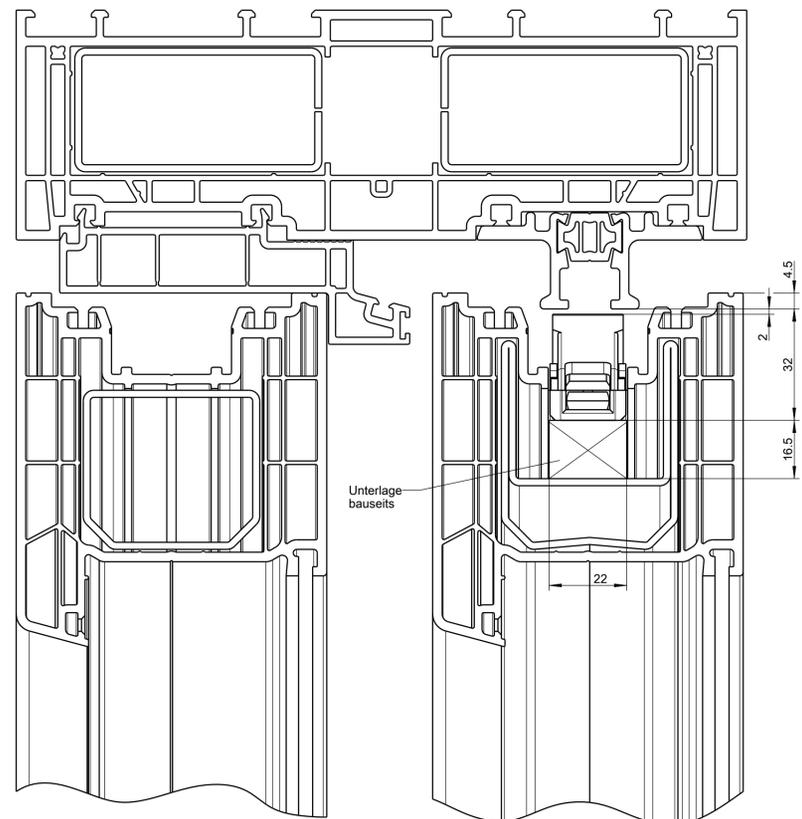
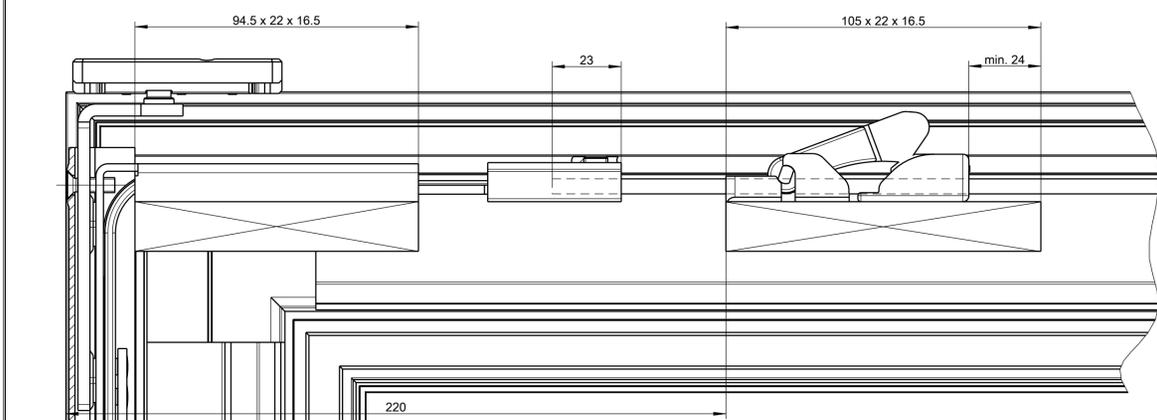
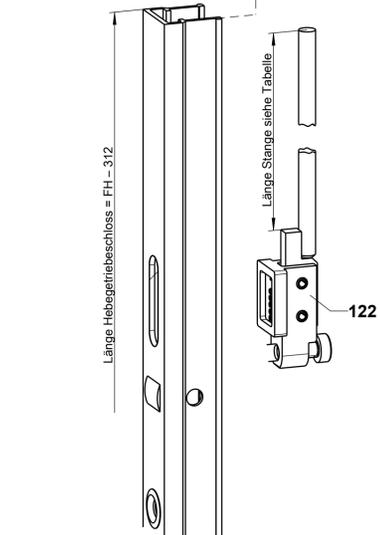
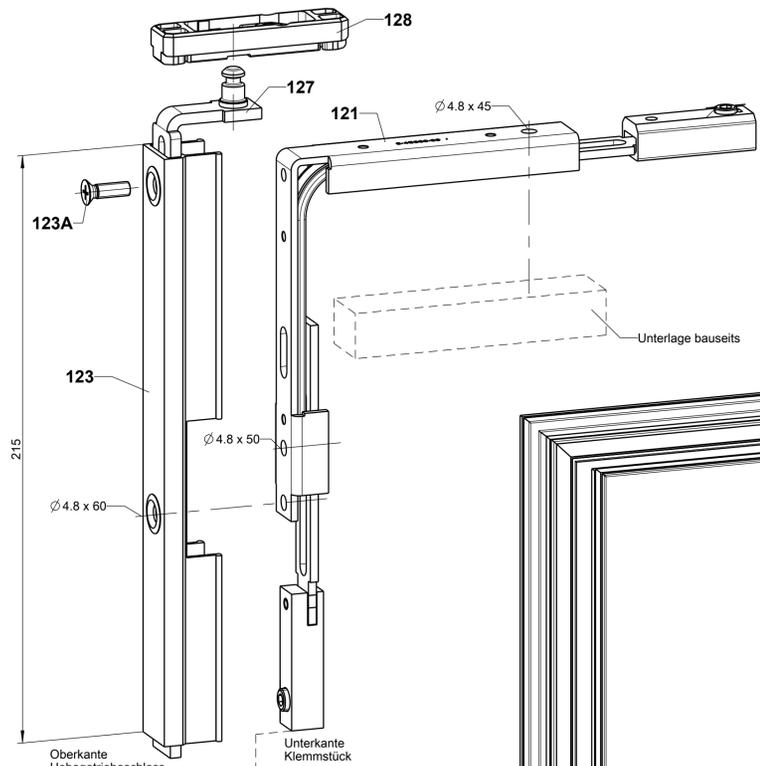
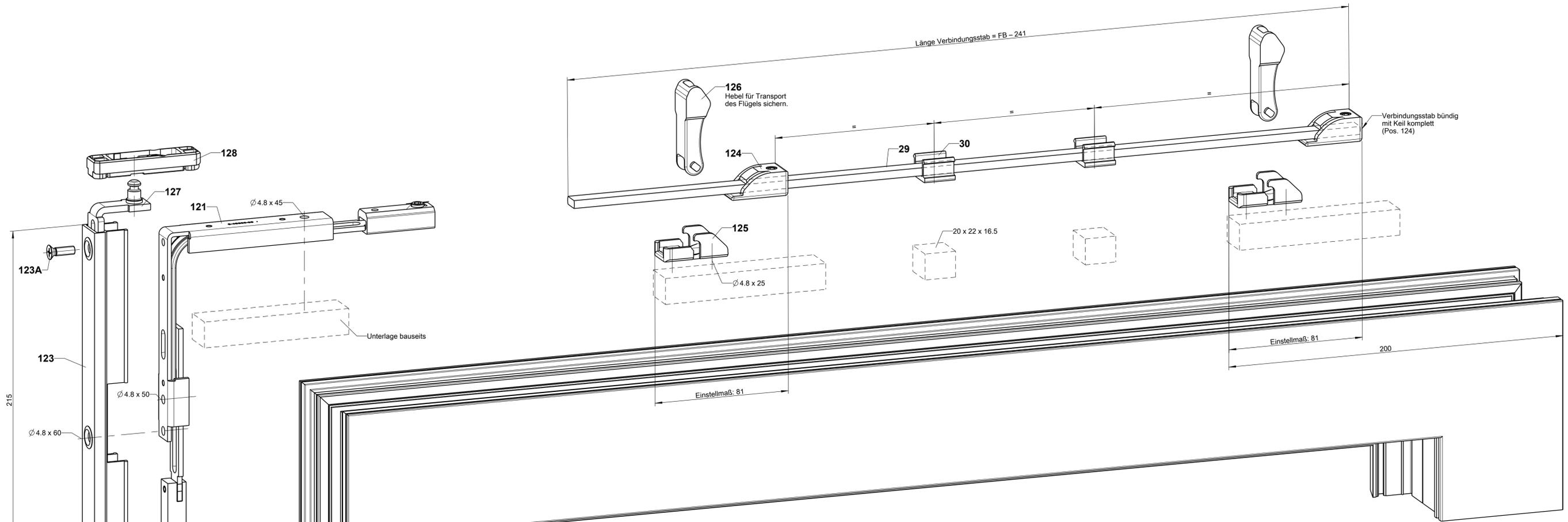
\* = abdichten

Description:											
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934											
GU-thermostep 204											
Fa. Profine, System PremiDoor88											
Date	Change No.	Sig	Ver.	Replacement for	Revision	Iteration	Level	Scale	Drawing No.	Size	Sheet
14.05.2019	G36432	Ja	De	--	3	5	Released	%	0-46613-FJ-0-0	A1	5/11

GU

The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured. You should verify at www.gu.com if the technical documents you have at hand are up to date. Do not be misled by the date of the technical documents.

VB



**Montagefolge**

- Deckschiene (Hebegetriebschloss) kürzen. L = FH - 312
- Verlängerung (Pos. 122) kürzen.
- Eckumlenkung (Pos. 121) am Flügel montieren. Verlängerung (Pos. 122) mit Hebegetriebschloss verbinden (SW4) und an Eckumlenkung (Pos. 121) koppeln. Unterseite Klemmstück der Eckumlenkung (Pos. 121) muss mit der Oberseite Hebegetriebschloss fluchten.
- Oben waagrecht beide Lagerböcke (Pos. 125) montieren.
- Verbindungsstab (Pos. 29) kürzen und mit aufgeschobenen Keilen (Pos. 124) in Eckumlenkung (Pos. 121) festklemmen (SW4). Einstellmaß der Keile siehe Abbildung.
- Hebel (Pos. 126) in den Lagerbock (Pos. 125) einführen und in Richtung Keil umschwenken. Die Berührungsflächen von Keil und Hebel fetten.

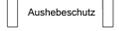
Hebegetriebschloss	Stangenlänge Pos. 122
Größe 11	L = FH - 1045
Größe 19	L = FH - 1415
Größe 24	L = FH - 2045
Größe 28	L = FH - 2345
Größe 44	L = FH - 1825

Verbindungsstab P 959 9-28355-**	FB	Länge	Größe
600-1220	1000	10	
1220-1720	1500	15	
1720-2020	1800	18	
2020-3000	2600	26	

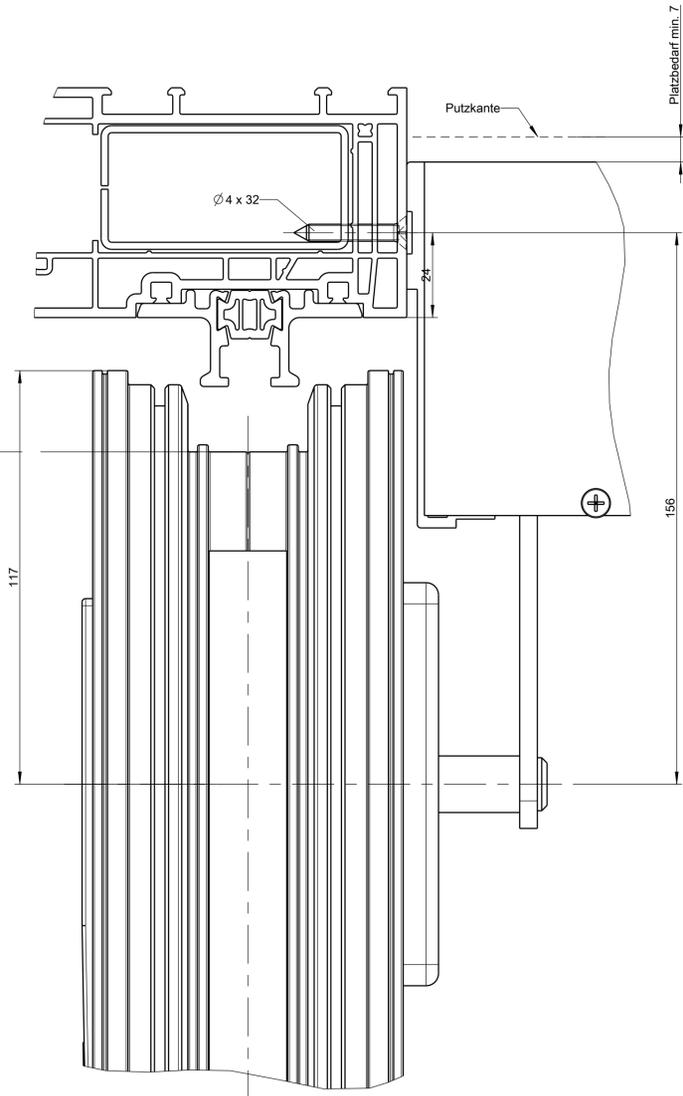
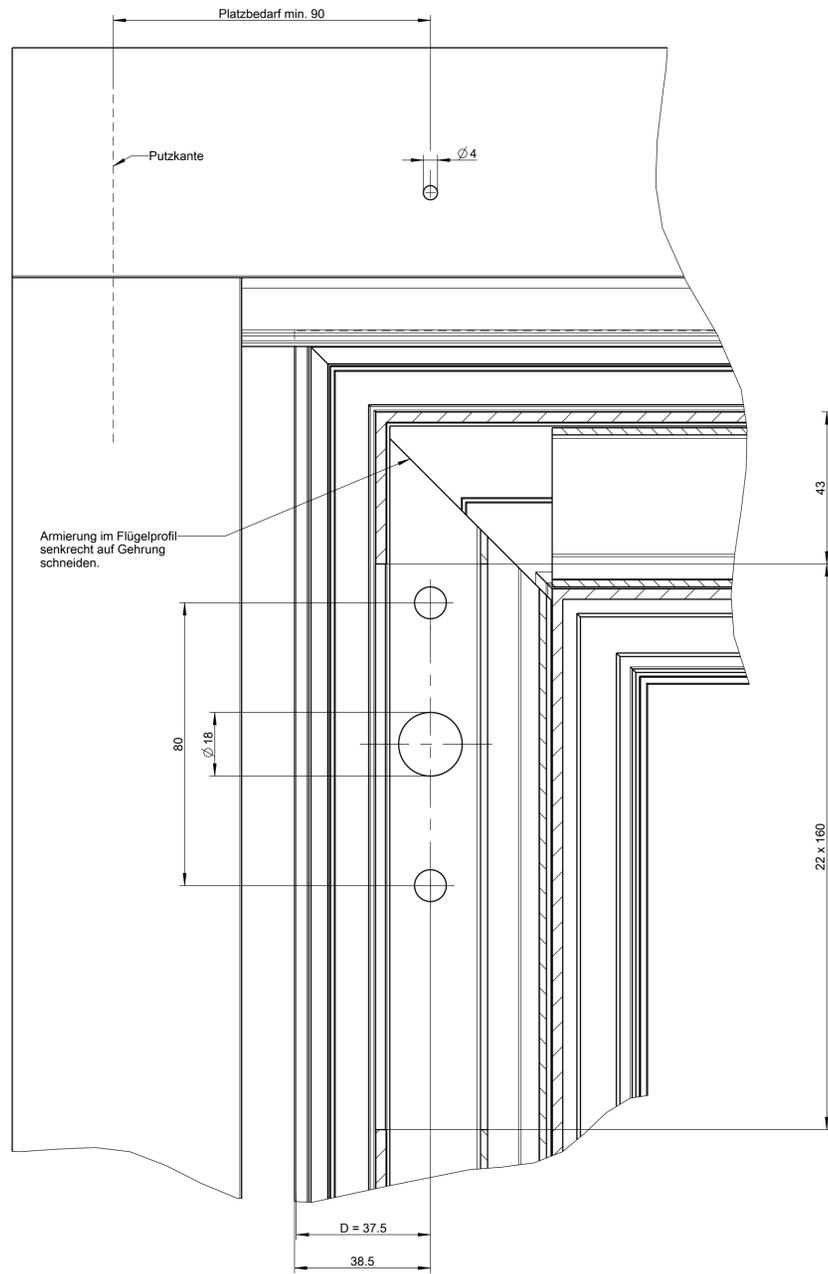
- Führungswinkel in Abdeckung (Pos. 123) einschieben.
- Flügel einschwenken.
- Einstellen des Aushebeschlusses: Flügel absenken. Klemmschraube am Klemmstück der Eckumlenkung (Pos. 121) lösen (SW 4). Klemmstück vertikal verschieben, ein 2 mm starkes Materialstück zwischen Hebel (Pos. 126) und Führungsschiene einlegen, dann die Klemmschraube fest anziehen.
- Abdeckung (Pos. 123) mit Flügel verschrauben.

Anwendungsbereich:	
FH	Hebegetriebschloss
1095-1500	Größe 11
1465-1940	Größe 19
2095-2570	Größe 24
2345-2820	Größe 28
1875-2350	Größe 44

**Aushebeschutz**



HS-Master

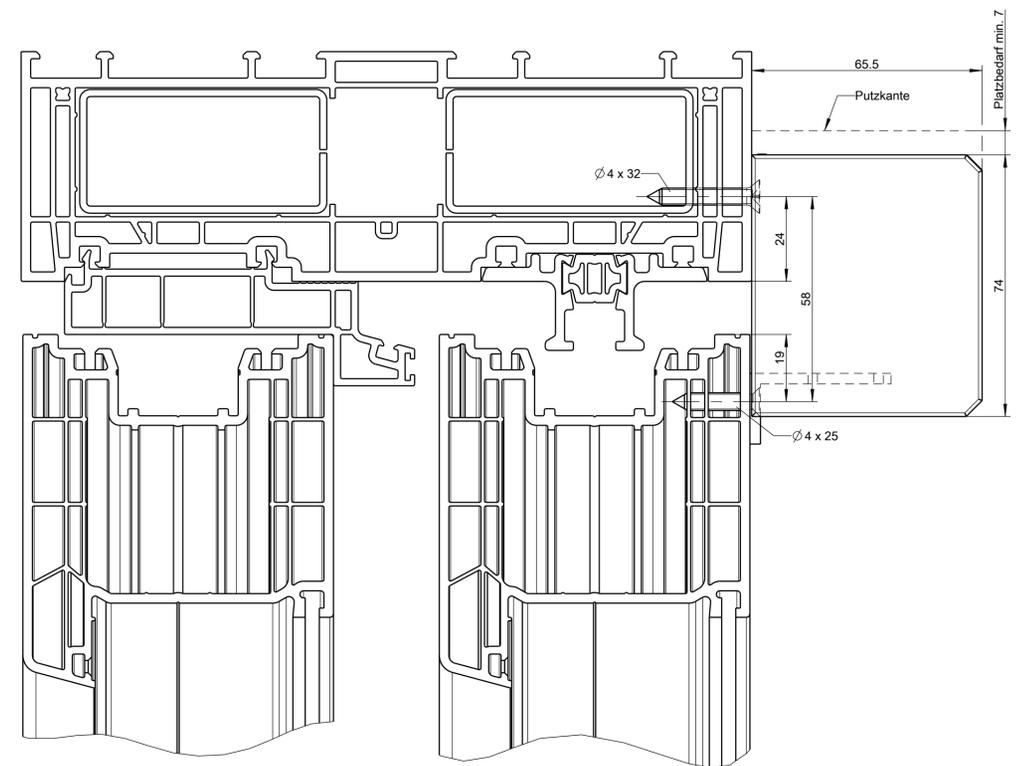


Länge der Deckschiene (Hebegeriebeschloss) unten L = FH - 481  
Stangenlänge L = FH - 1711.5

Weitere Einbaumaße siehe 0-44355-FM

**Achtung!**  
Nur Dornmaß 37,5 möglich.

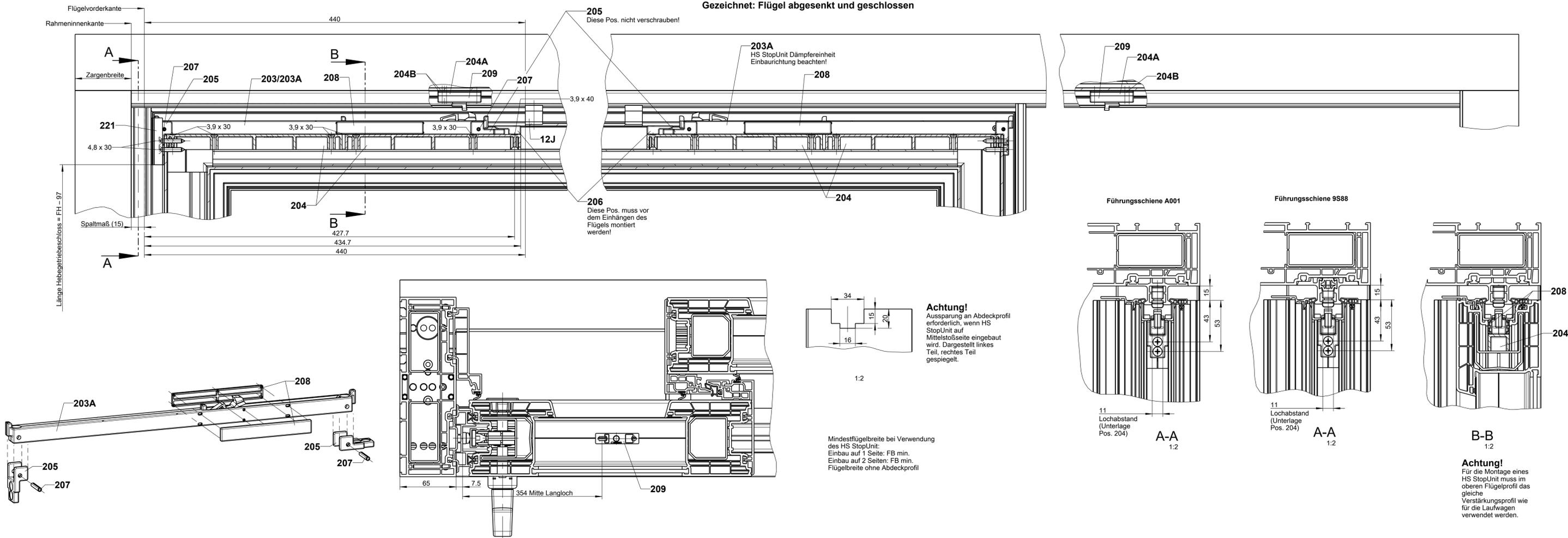
HS-SPEED Limiter



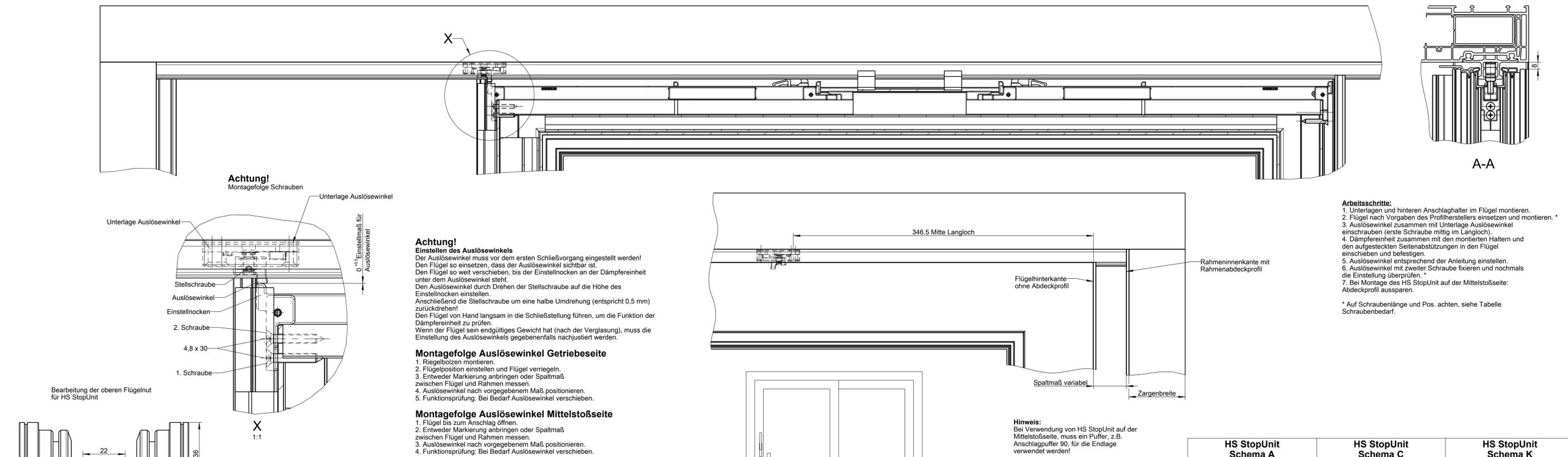
Weitere Einbaumaße siehe 0-44550-F0

HS-Master		HS-SPEED Limiter	
Schema A		Schema A	
		Schema C	

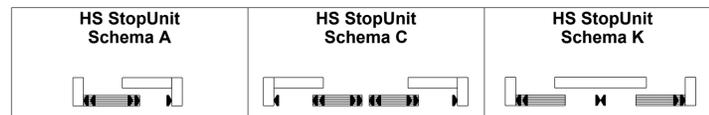
Gezeichnet: Flügel abgesenkt und geschlossen



Gezeichnet: Flügel angehoben und geöffnet

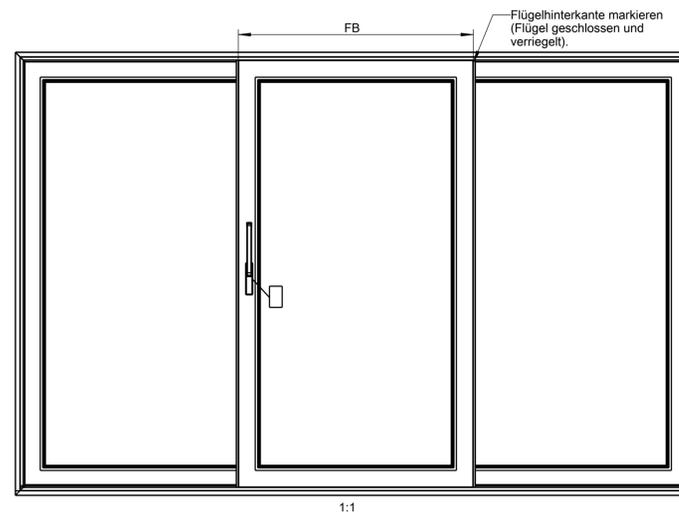
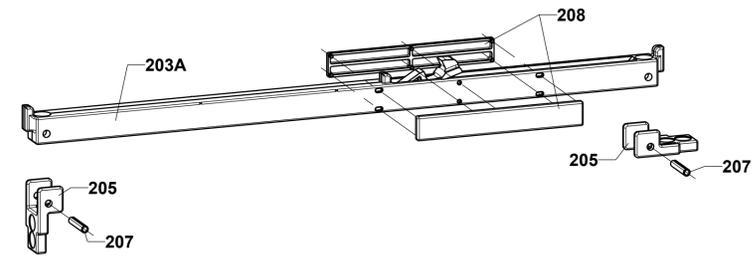
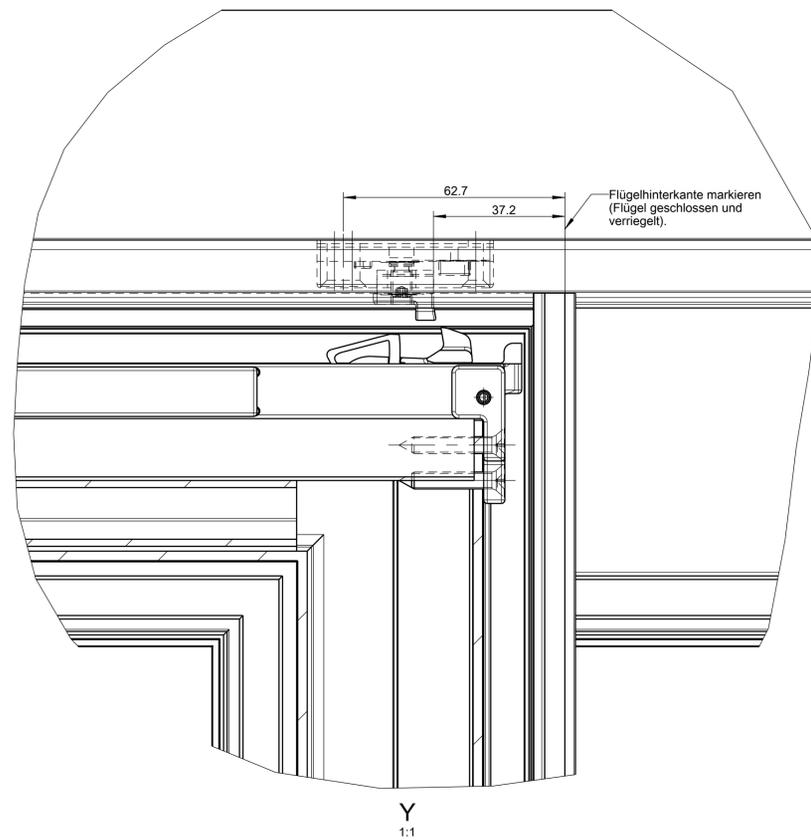
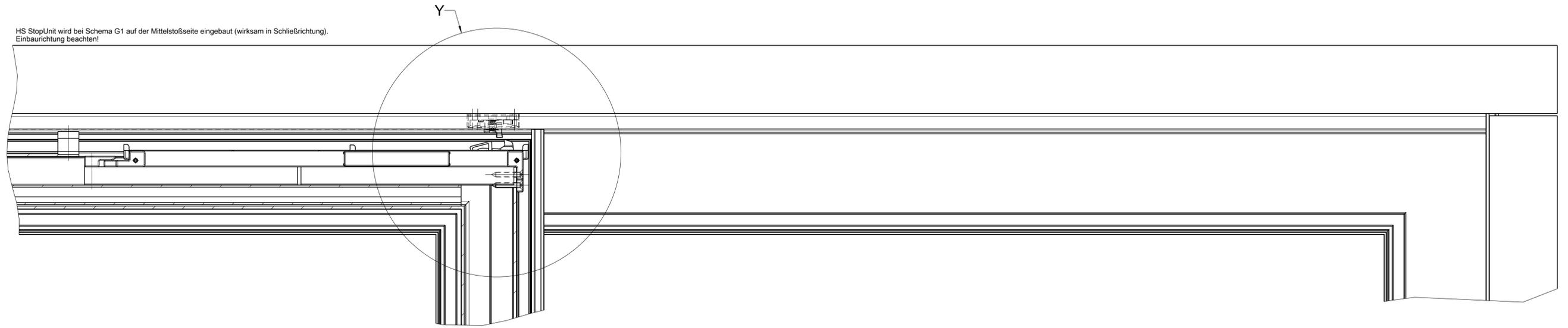


Senkblechschraube	Schraubenbedarf zu Pos.	Anzahl je HS StopUnit
3,9 x 30	204	4
3,9 x 40	204A, 204B	1
4,8 x 30	205	2
3,9 x 40	206	2



Gezeichnet: Flügel abgesenkt und geschlossen

HS StopUnit wird bei Schema G1 auf der Mittelstoßseite eingebaut (wirksam in Schließrichtung).  
Einbaurichtung beachten!



**Arbeitsschritte:**

1. Unterlagen und hinteren Anschlaghalter im Flügel montieren.
2. Flügel nach Vorgaben des Profilerstellers einsetzen und montieren. \*
3. Auslösewinkel zusammen mit Unterlage Auslösewinkel einschrauben (erste Schraube mittig im Längloch).
4. Dämpfeinheit zusammen mit den montierten Haltern und den aufgesteckten Seitenabstützungen in den Flügel einschieben und befestigen.
5. Auslösewinkel entsprechend der Anleitung einstellen.
6. Auslösewinkel mit zweiter Schraube fixieren und nochmals die Einstellung überprüfen. \*
7. Bei Montage des HS StopUnit auf der Mittelstoßseite: Abdeckprofil aussparen.

\* Auf Schraubenlänge und Pos. achten, siehe Tabelle Schraubenbedarf.

HS StopUnit  
Schema G1



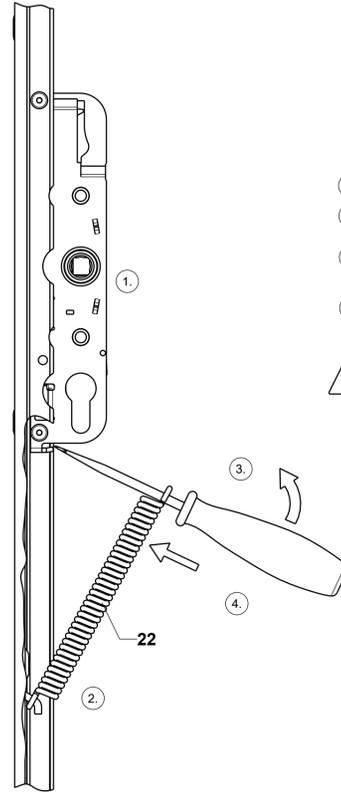
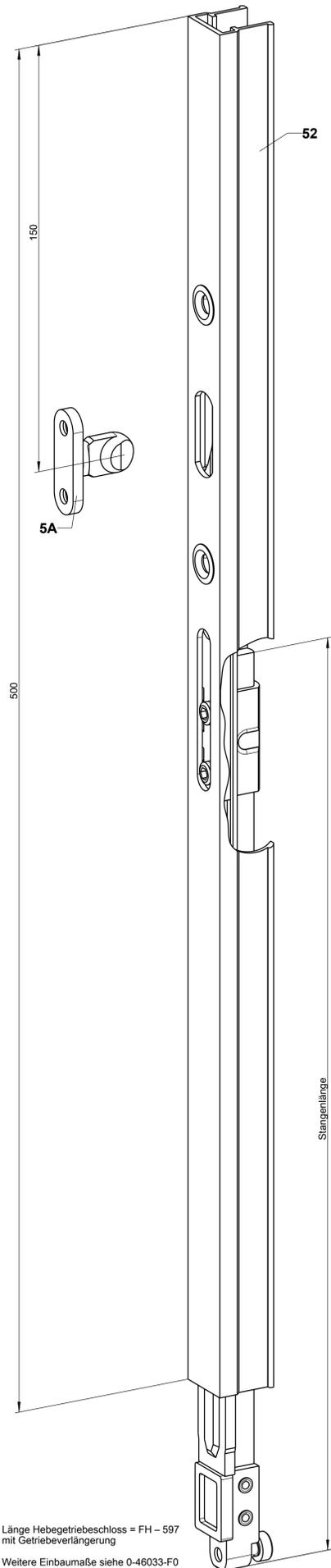
Description:										Scale	Drawing No.	Size	Sheet
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934										1:2	0-46613-FJ-0-0	A1	9/11
GU-thermostep 204													
Fa. Profine, System PremiDoor88													
Date	Change No.	Sig	Ver.	Replacement for	Revision	Iteration	Level						
14.05.2019	G36432	Ja	De	--	3	5	Released						

GU

The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured.  
 you should verify at www.gu.com if the technical documents you have at hand are up to date.  
 For more information please contact our technical documents.

VB

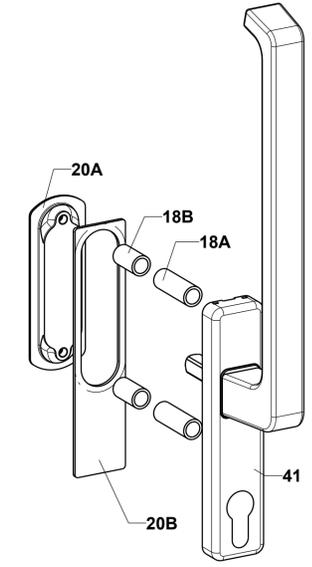
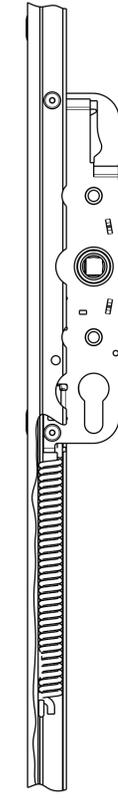
**Getriebeverlängerung mit Riegelbolzen**



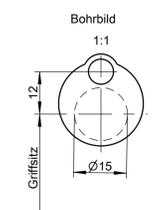
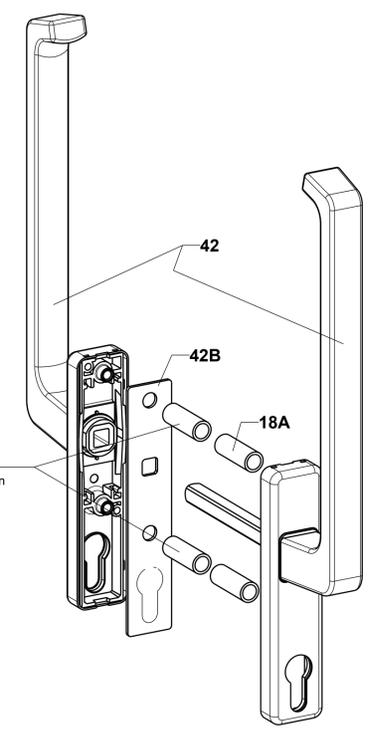
**Einbau der Zugfeder zur Erleichterung der Griffbetätigung für Flügelgewichte > 200 kg**

1. Getriebe in Offenstellung bringen.
2. Zugfeder 9-40235-05 in die Zugstange einhängen.
3. Zugfeder mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers Gr. 1 spannen.
4. Zugfeder auf den Haken am Schlosskasten schieben.

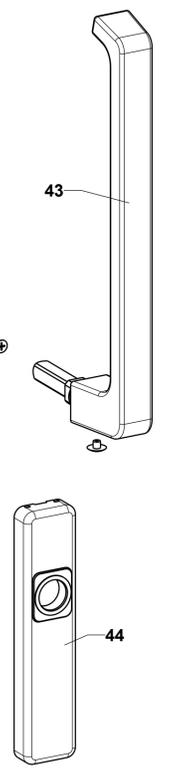
**Achtung!**  
Wegen erhöhter Verletzungsgefahr beim Einbau: Das Getriebe und übrige Beschlagteile in Offenstellung montieren.



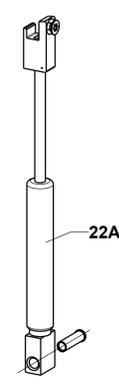
zusätzlich 2 Buchsen bestellen 9-42428-08



**44A**  
Nicht in Verbindung mit Pos. 44



**HS-Griffdämpfer Einbau ab Flügelgewicht 100 kg**

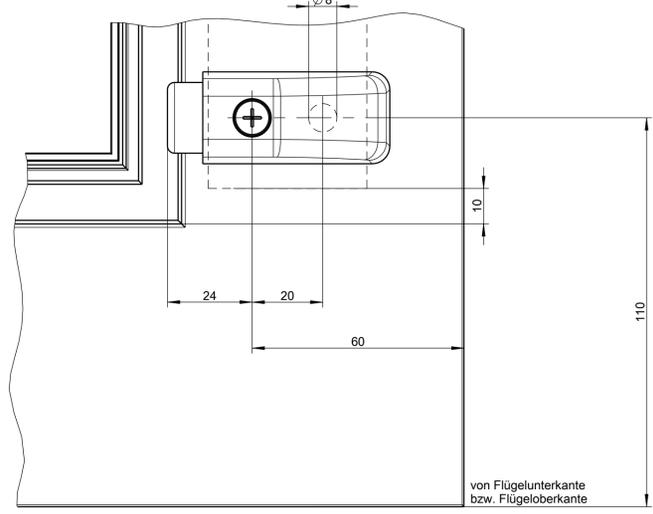
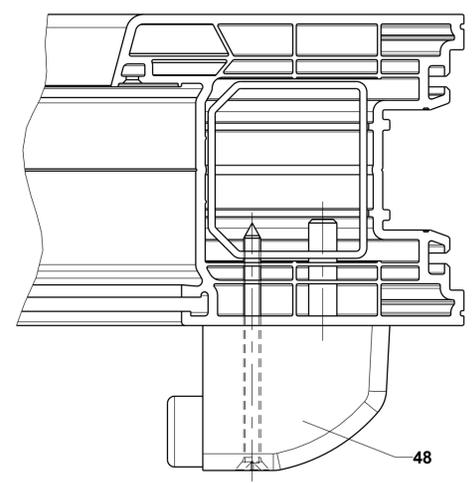


Einbau siehe 0-46862-FJ (Zeichnung beige in K-19053)

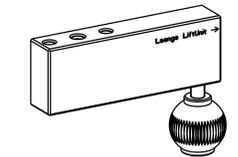
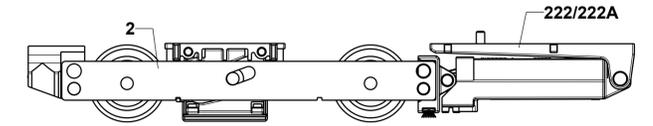
Hebegerieschloss	Stangenlänge
Größe 11	FH - 1038
Größe 19	FH - 1408
Größe 24	FH - 2038
Größe 28	FH - 2288

**Einbaumaße oben und unten für Anschlagpuffer 90**

Bei beidseitigem Griff 2 Stück erforderlich.

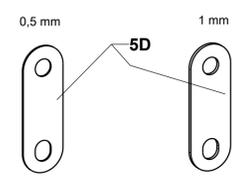


**HS LiftUnit Einbau siehe 0-48605-F0**



Bohrlehre für HS LiftUnit 6-39973-01

**Unterlage Riegelbolzen**

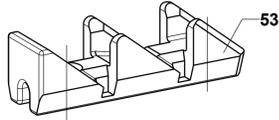
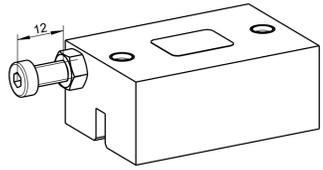


Länge Hebegerieschloss = FH - 597 mit Getriebeverlängerung  
Weitere Einbaumaße siehe 0-46033-F0

1:1

Zubehör

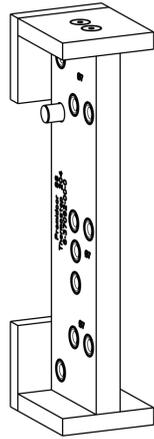
**Bohrlehre für Riegelbock**  
6-34129-00



1:1

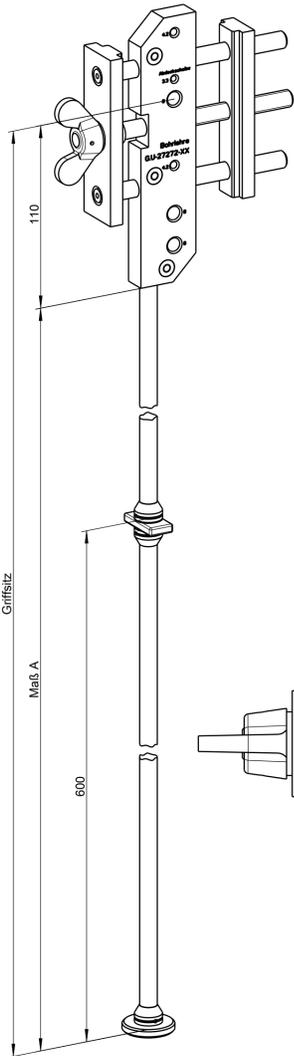
Einbau siehe Schema G1

**Bohrlehre für Eckverbinder**  
6-37092-00  
Siehe Blatt 2

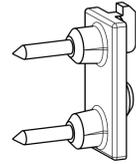


1:1

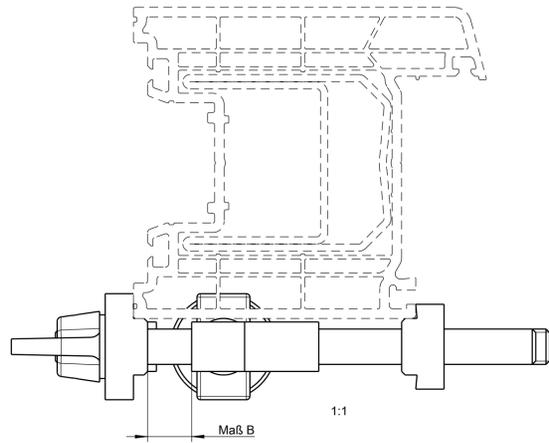
**Bohrlehre für Drehgriff**  
9-27272-00



**Körner für Riegelbolzen**  
6-33500-00



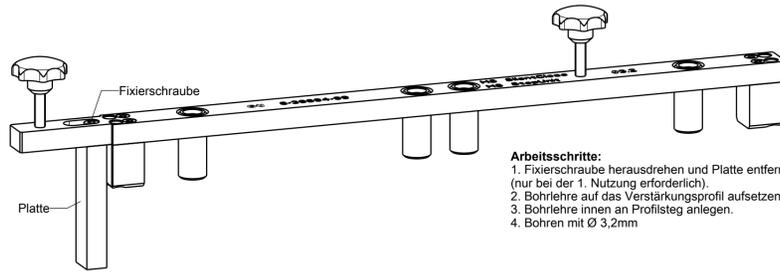
1:1



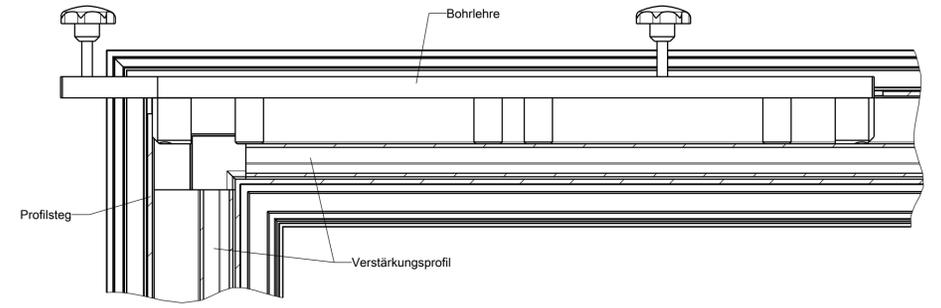
1:1

FH	Maß A	Maß B
850-1850	296	12.5
1850-2750	896	12.5

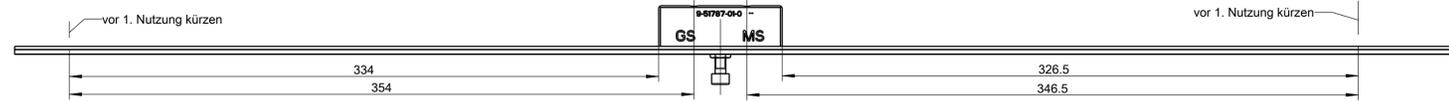
**Bohrlehre für HS SilentClose/StopUnit**  
6-39694-01



- Arbeitsschritte:**
1. Fixierschraube herausdrehen und Platte entfernen (nur bei der 1. Nutzung erforderlich).
  2. Bohrlehre auf das Verstärkungsprofil aufsetzen.
  3. Bohrlehre innen an Profilsteg anlegen.
  4. Bohren mit Ø 3,2mm



**Bohrlehre für Auslöswinkel**  
6-40405-01

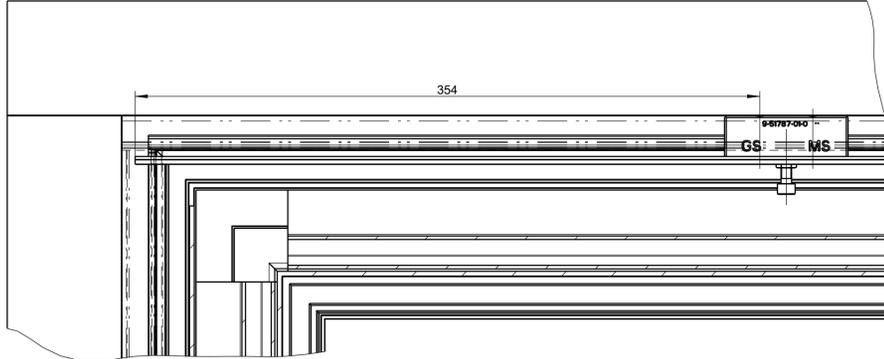


**Arbeitsschritte Bohrlehre Auslöswinkel HS SC/SU H/K:**  
Bohrlehre muss vor der 1. Nutzung auf die angegebenen Maße gekürzt werden!

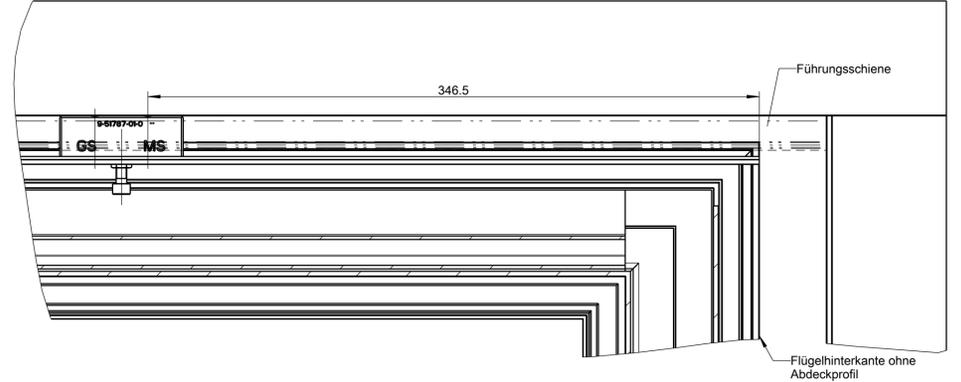
- Getriebeseite:**
1. Bohrlehre, mit Beschriftung GS in Richtung Getriebeseite, in Führungsschiene einführen.
  2. Die Bohrlehre in der Führungsschiene so weit verschieben, bis das Schienenende an der Anschlagleiste anliegt.
  3. Die Schraubposition Mitte Langloch des Auslöswinkels muss mit Ø3.2 mm durch die Bohrbuchse auf der mit GS beschrifteten Seite vorgebohrt werden.

- Mittelstoßseite:**
1. Flügel auf Endlage der Offenposition schieben und die Flügelhinterkante in der Führungsschiene markieren.
  2. Bohrlehre, mit Beschriftung MS in Richtung Mittelstoßseite, in Führungsschiene einführen.
  3. Die Bohrlehre in der Führungsschiene so weit verschieben, bis das Schienenende an der Markierung anliegt.
  4. Die Schraubposition Mitte Langloch des Auslöswinkels muss mit Ø3.2 mm durch die Bohrbuchse auf der mit MS beschrifteten Seite vorgebohrt werden.

**Getriebeseite:**



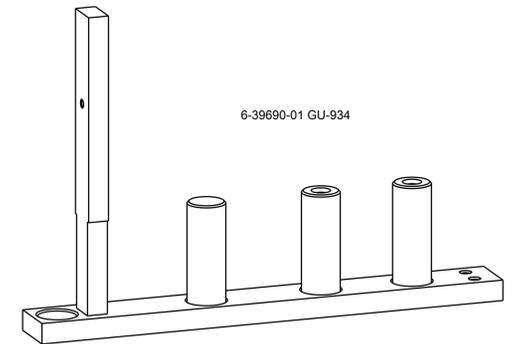
**Mittelstoßseite:**



**Bohrlehre für HS Laufwagen**



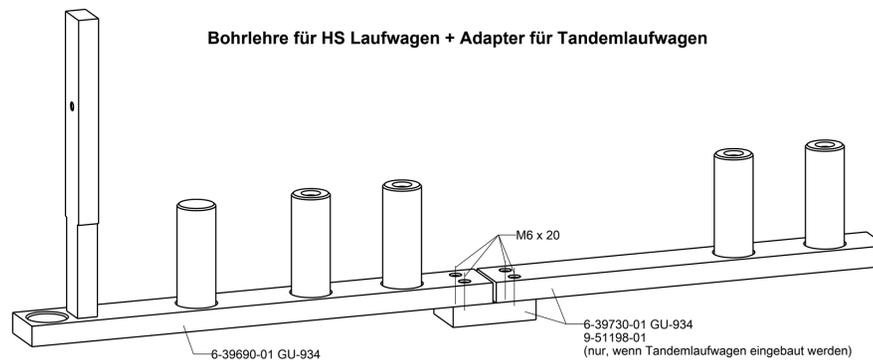
Bohrlehre für HS Laufwagen 6-39690-01 GU-934  
Bohrlehre wird für Laufwagen vorne und hinten verwendet!



- Arbeitsschritte:**
1. Bohrlehre auf Getriebeseite auf Nutrund anlegen.
  2. Für den Laufwagen Bohrlehre in Flügelnut auf Nutrund anlegen.
  3. Bohren mit Ø4mm

Bei Einbau Mittelstoßseite gelten dieselben Arbeitsschritte.

**Bohrlehre für HS Laufwagen + Adapter für Tandemlaufwagen**



Zubehör