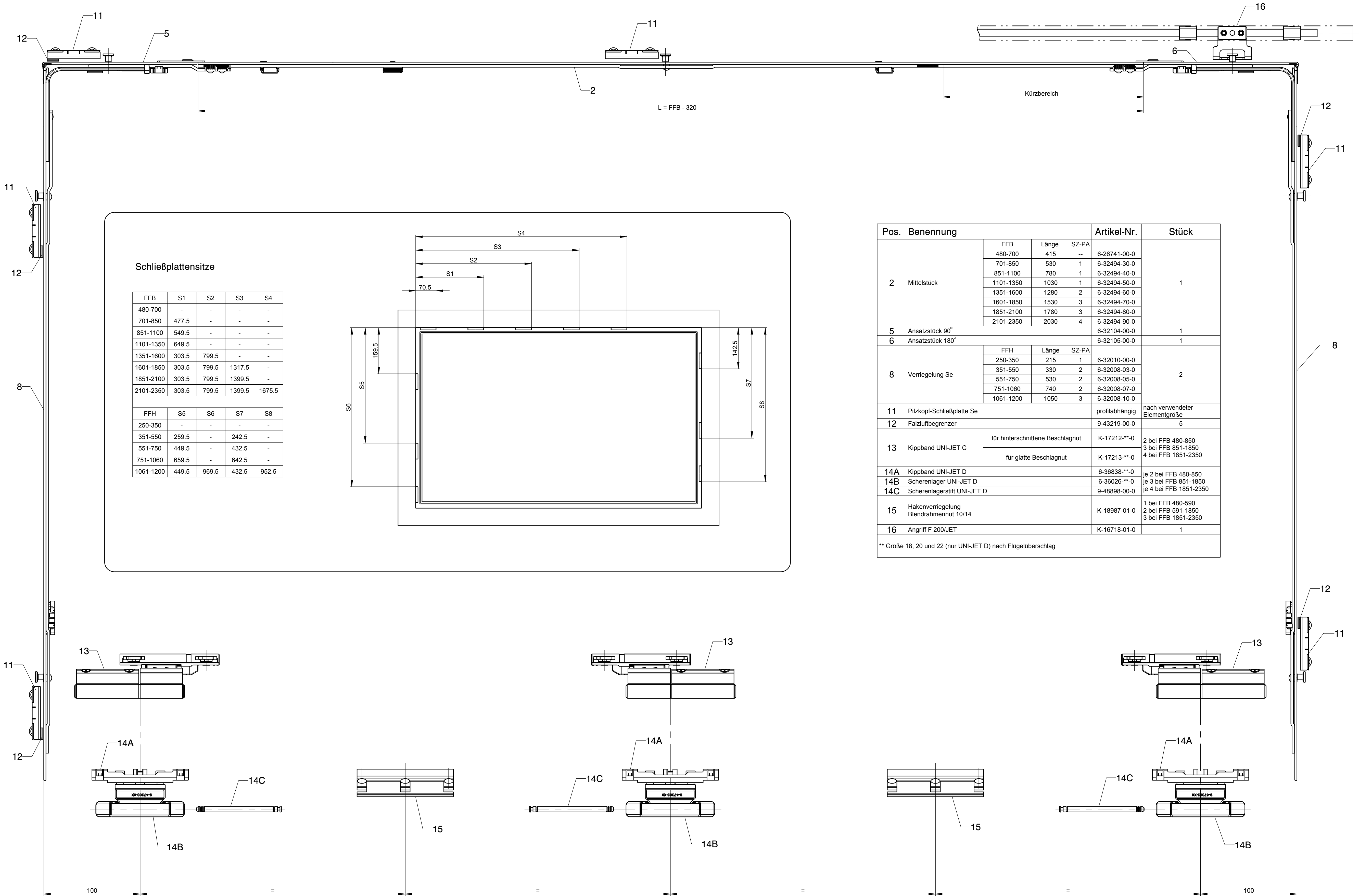


Dargestellt für Betätigung des Oberlichtöffners
(Handhebel, Getriebe, Elektroantrieb) auf linker Seite.
Bei Betätigung auf rechter Seite: Montage spiegelbildlich.



Anwendungsbereich:

Flügelalzbreite FFB 480 - 2350 mm
Flügelalzhöhe FFH 250 - 1200 mm
Max. Flügelgewicht - UNI-JET C mit 2 Bändern: 80 kg
- UNI-JET C mit 3 Bändern: 100 kg
- UNI-JET D: 80 kg

Zu beachtende Punkte:

- Produktinformationen (siehe GU-Bestellkatalog).
- Die Produktinformationen der Systemhersteller, insbesondere Informationen zur und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften, wie z.B. Längenausdehnungen von Profilen, sind zu beachten.
- Richtlinien FPKF (Fang- und Putzscheren für Kippflügel und Kippoberlichter), der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V., D-42551 Velbert.

Konstruktion
beachten.
VHBE und VHBH



Es sind bauseitige Maßnahmen zu treffen, die aufgrund der nicht vorhandenen Fangscheren ein Auf- bzw. Umschlagen des Flügels bei nicht bzw. nicht ordnungsgemäß eingehängter Oberlichtschiene verhindern.

Übrige Montage des Beschlages, Einstellung, Einbaumaße und Platzbedarf siehe:

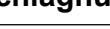
- Einbauezeichnung 0-46928 (UNI-JET C)
- Einbauezeichnung 0-46795 (UNI-JET D)
- Einbauezeichnung 0-43813 (VENTUS F 200 mit JET-Verriegelung)

Description

UNI-JET Sicherheitsverschluss RC 2 für Aluminiumfenster

Beschlagübersicht für Kippfenster mit Oberlichtöffner VENTUS F 200

Beschlagnutlage 9 mm

	Release No.	Level	Released		Scale	Modification	Size
	Ver.	--	Mz		%	1	Sheet
	Mod. No. G29285	Draft	15.03.2017		Cs	Drawing No. 0-46981-DL-0-0	1/1
	Replacement for --						