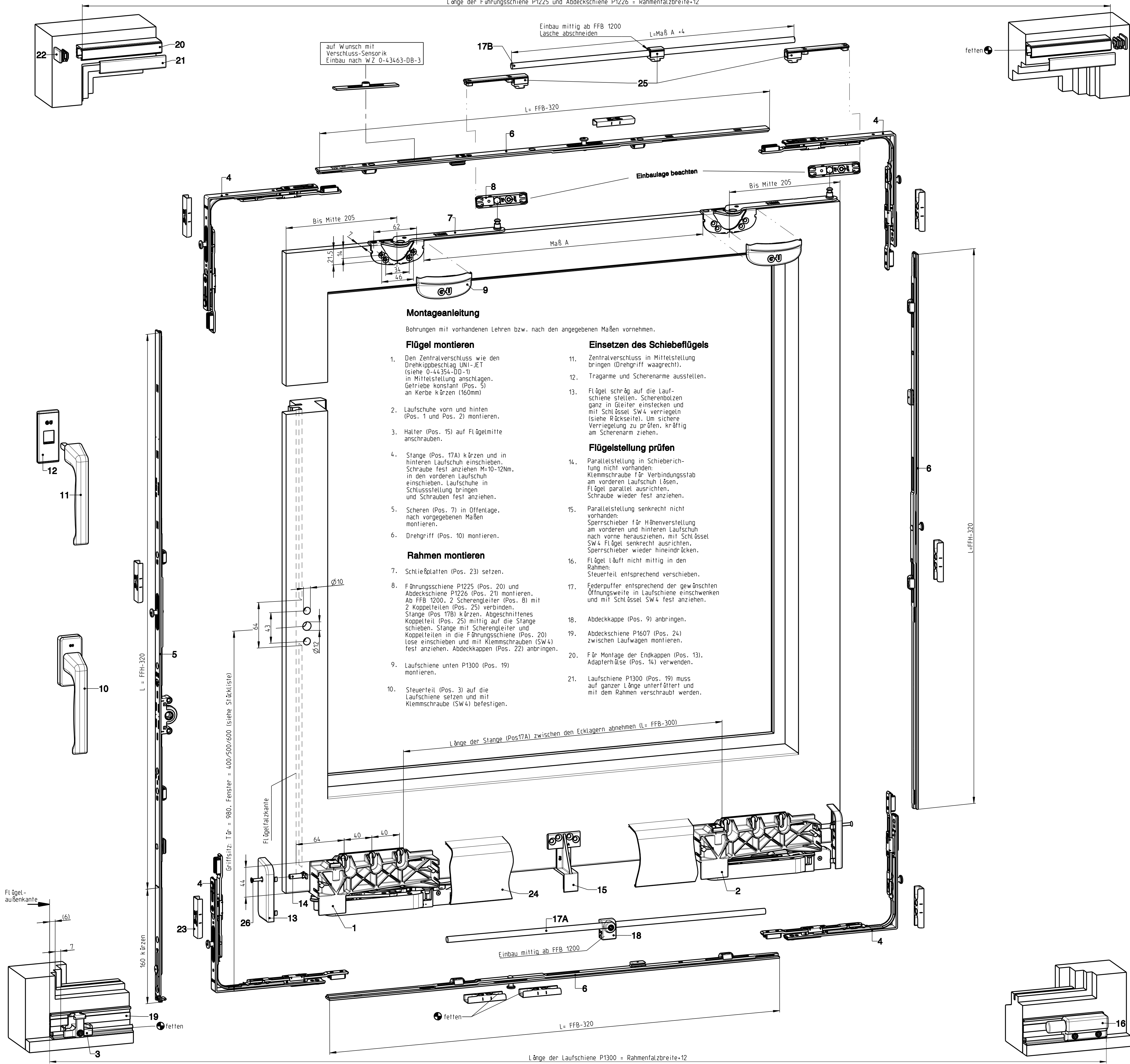


Länge der Führungsschiene P1225 und Abdeckschiene P1226 = Rahmenfalzbreite+12



Pos.	Benennung	Best.-Nr.	Stück je Schema				
			A	C	D	G	K
1			1	1	1	1	1
2	Laufschuh	vorn	1	1	1	1	1
		hinten	1	1	1	1	1
3	Steuerteil		1	2	1	1	2
3A	Fixierstift nur bei Schema D		-	-	1	-	-
4	Eckumlenkung		4	8	4	4	8
5	Getriebe variabel	FFH	Länge	MV	Griffsitz		
		700-750	380	-	variabel	G-22081	
		751-850	880	-	variabel	G-22082	
		851-1100	940	1	400	G-22124	
		1101-1350	1190	-	500	G-22125	
		1351-1600	1440	2	600	G-22127	
		1601-1850	1690	3	600	G-22128	
		1851-2100	1940	-	980	G-22133	
6	Mittelstück waagrecht FFB 640-1600	FFB	Länge	MV			
		640-700 oben	415	-		6-26741-00	
		640-700 unten	530	-		6-32494-35	
		701-850	530	1		6-32494-30	
		851-1100	780	-		6-32494-40	
		1101-1350	1030	-		6-32494-50	
		1351-1600	1280	2		6-32494-60	
		FFH	Länge	MV			
6	Mittelstück senkrecht FFB 700-2350	700-850	530	-		6-32494-30	
		851-1100	780	1		6-32494-40	
		1101-1350	1030	-		6-32494-50	
		1351-1600	1280	2		6-32494-60	
		1601-1850	1530	-		6-32494-70	
		1851-2100	1780	3		6-32494-80	
		2101-2350	2030	4		6-32494-90	
		FFH	Länge	MV			
7	Schere GU-90 oZ					6-32302	
8	Scherengleiter					6-22755	
9	Abdeckkappe Schere oZ GU-90					9-42435	
10	Drehgriff Dirigent F (f. Fenster)					6-28072-99	
11	Drehgriff Dirigent F abziehbar					8-00694	
12	Deckrosette					6-24913	
13	Endkappe zu Pos.24 P1607 L/R					9-41958-L/R	
14	Adapterhülse Endkappe					9-41597-01	
15	Halter					9-38522	
16	Federpuffer					6-29565	
17A	Stange Ø8	FFB	Länge				
		640-850	600			9-25476-06	
		851-1100	850			9-25476-09	
		1101-1350	1100			9-25476-11	
17B	Stange Ø8 ab FFB 1200					9-25476-14	
18	Stützbock ab FFB 1200					9-25476-99	
19	Laufschiene P1300	FFB	Länge				
		640-850	1960			9-31483-20	
		851-1100	2460			9-31483-25	
		1101-1350	2960			9-31483-30	
20	Führungsschiene P1225	1351-1600	3460			9-31483-35	
		Lagerlänge	6700			9-31483-67	
21	Abdeckschiene P1226					9-30140-99	
22	Abdeckkappe für Führungsschiene					9-30141-99	
23	Schließplatte	Best.-Nr.	FFB				
			FFH				
			700-750	7	14	7	14
			751-1350	8	16	8	16
			1351-1600	10	20	10	20
			1601-2100	12	24	12	24
			2101-2350	14	28	14	28
			700-750	8	16	8	16
24	Abdeckschiene unten P1607	Best.-Nr.	FFB				
			FFH				
			700-750	8	16	8	16
			751-1350	9	18	9	18
			1351-1600	11	22	11	22
			1601-2100	13	26	13	26
			2101-2350	15	30	15	30
			700-750	11	22	11	22
25	Andrucksteuerung ab FFB 1200 (Koppteile, 3 Stück)	Best.-Nr.	FFB				
			FFH				
			700-750	8	16	8	16
			751-1350	9	18	9	18
			1351-1600	11	22	11	22
			1601-2100	12	24	12	24
			2101-2350	14	28	14	28
			700-750	8	16	8	16
26	ABC-Spax-Schraube	Best.-Nr.	FFB				
			FFH				
			700-750	8	16	8	16
			751-1350	9	18	9	18
			1351-1600	11	22	11	22
			1601-2100	12	24	12	24
			2101-2350	14	28	14	28
			700-750	8	16	8	16

Anwendungsbereich:

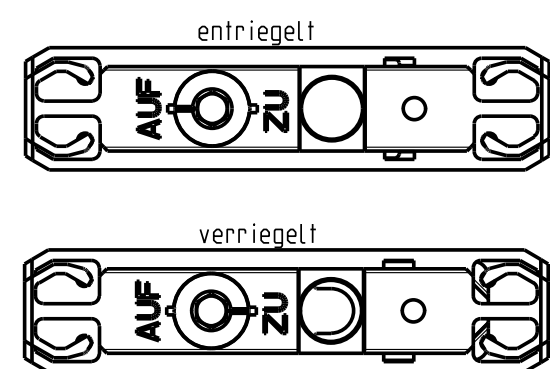
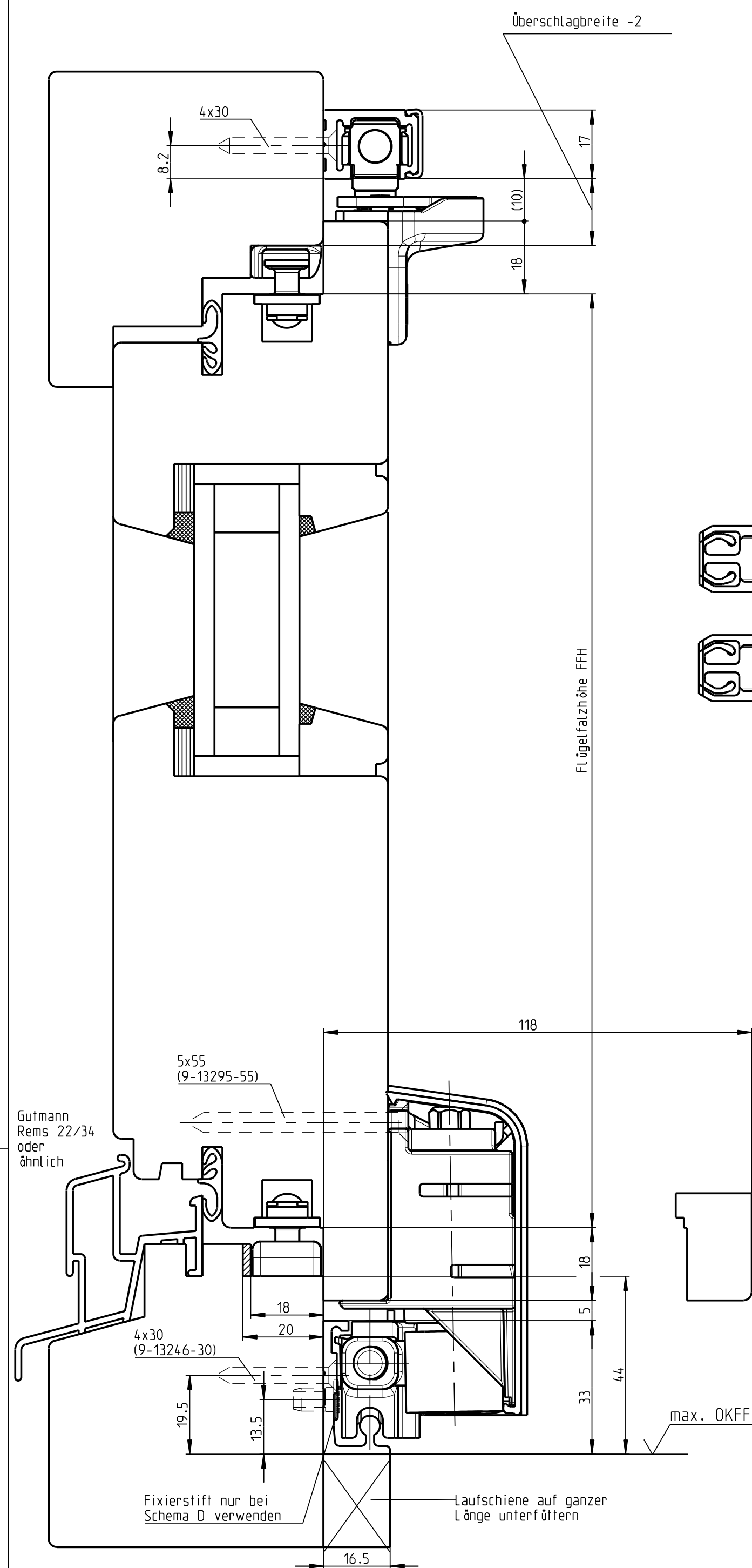
FFB 640-1600
FFH 700-2350
Flügelgewicht max. 90kg

Bestellangaben:

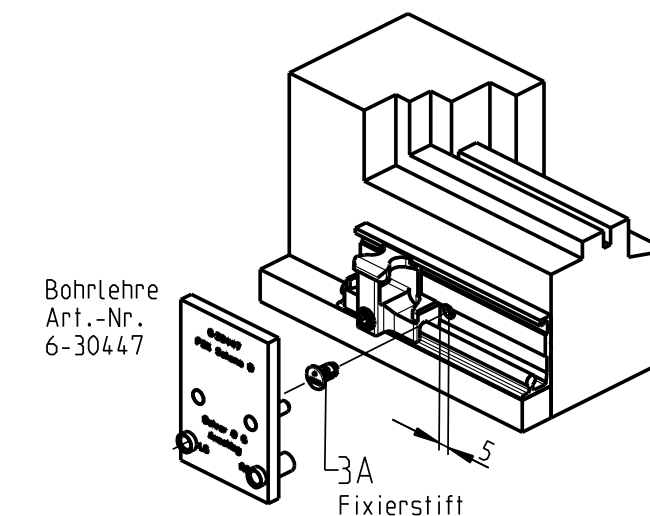
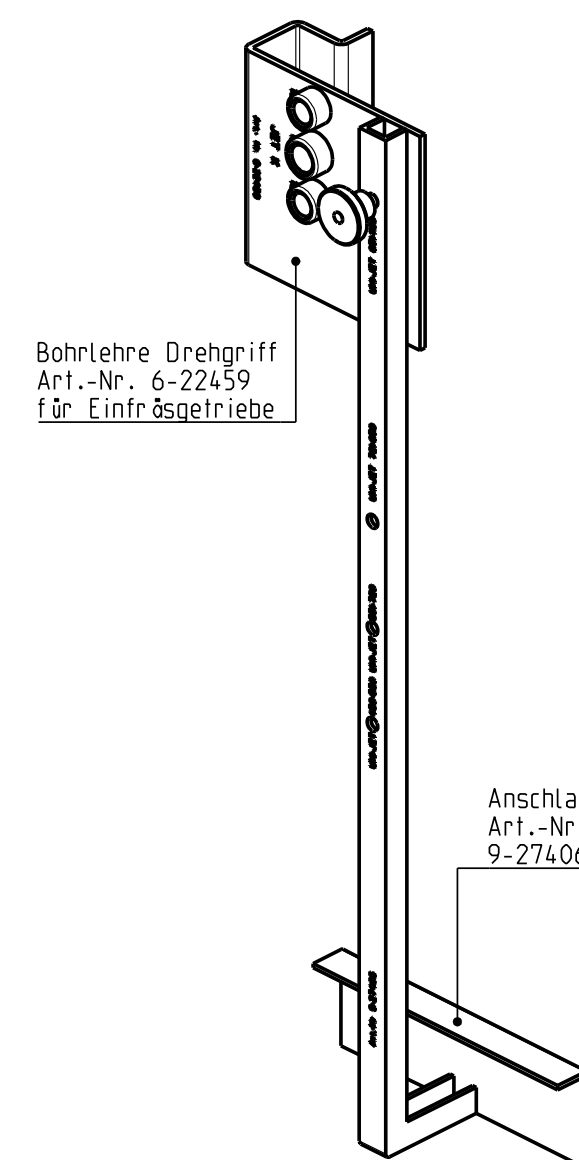
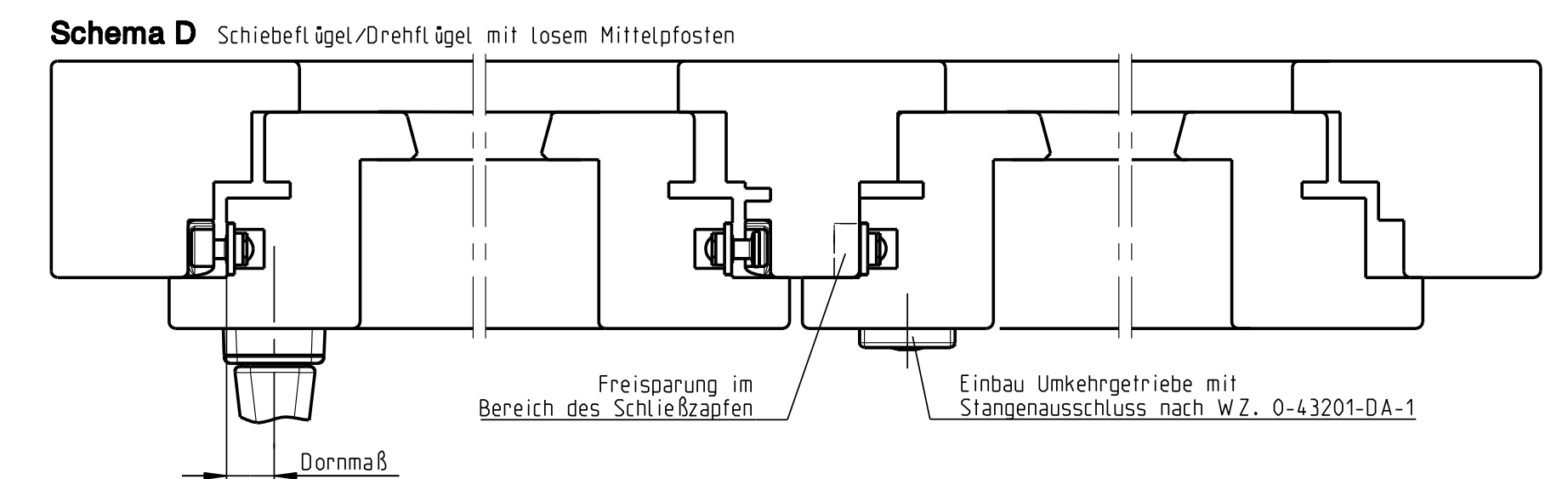
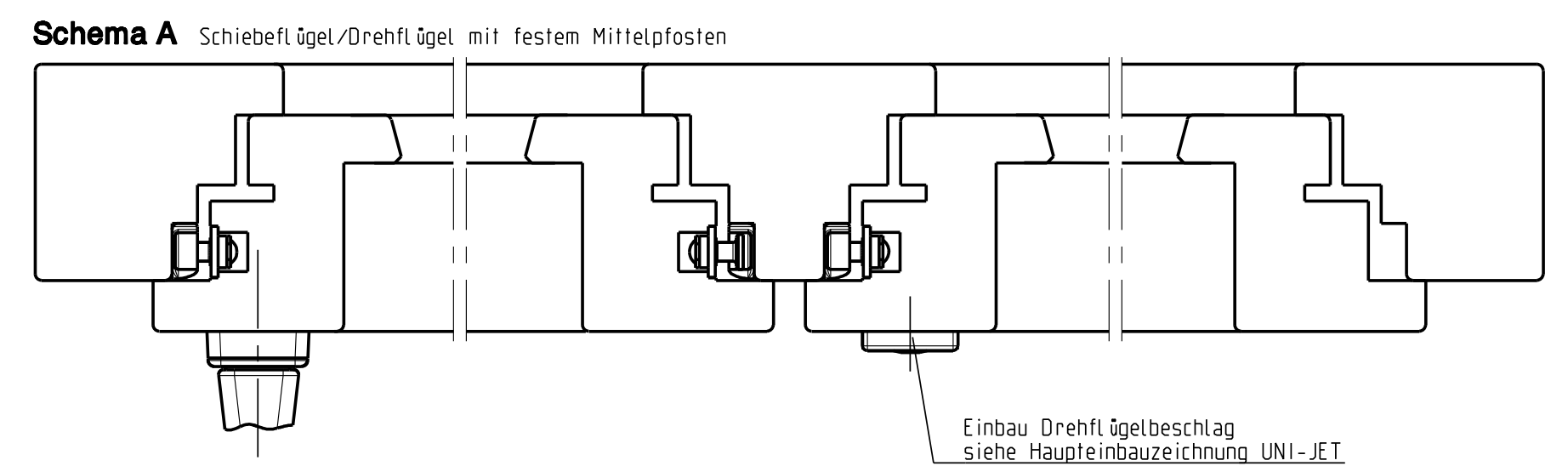
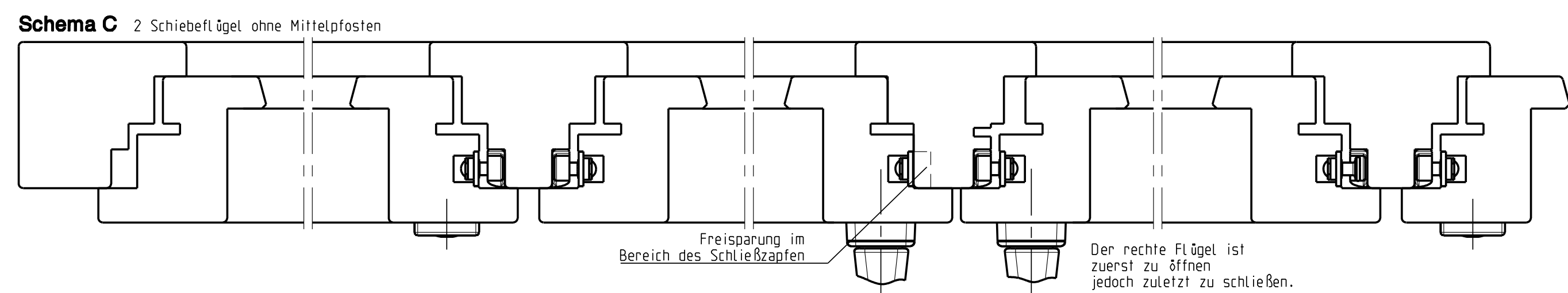
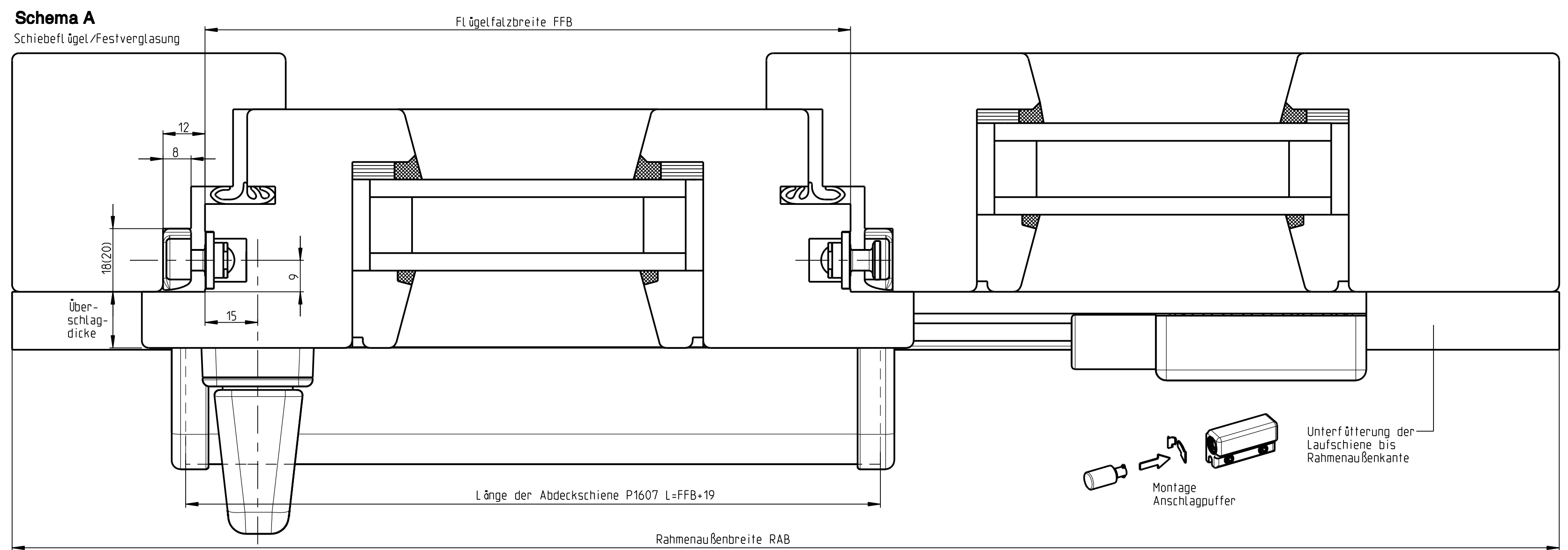
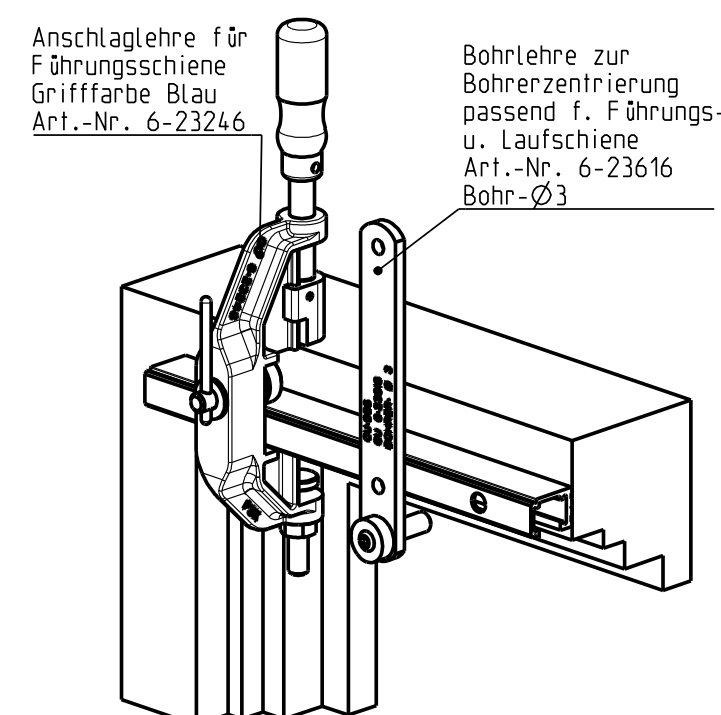
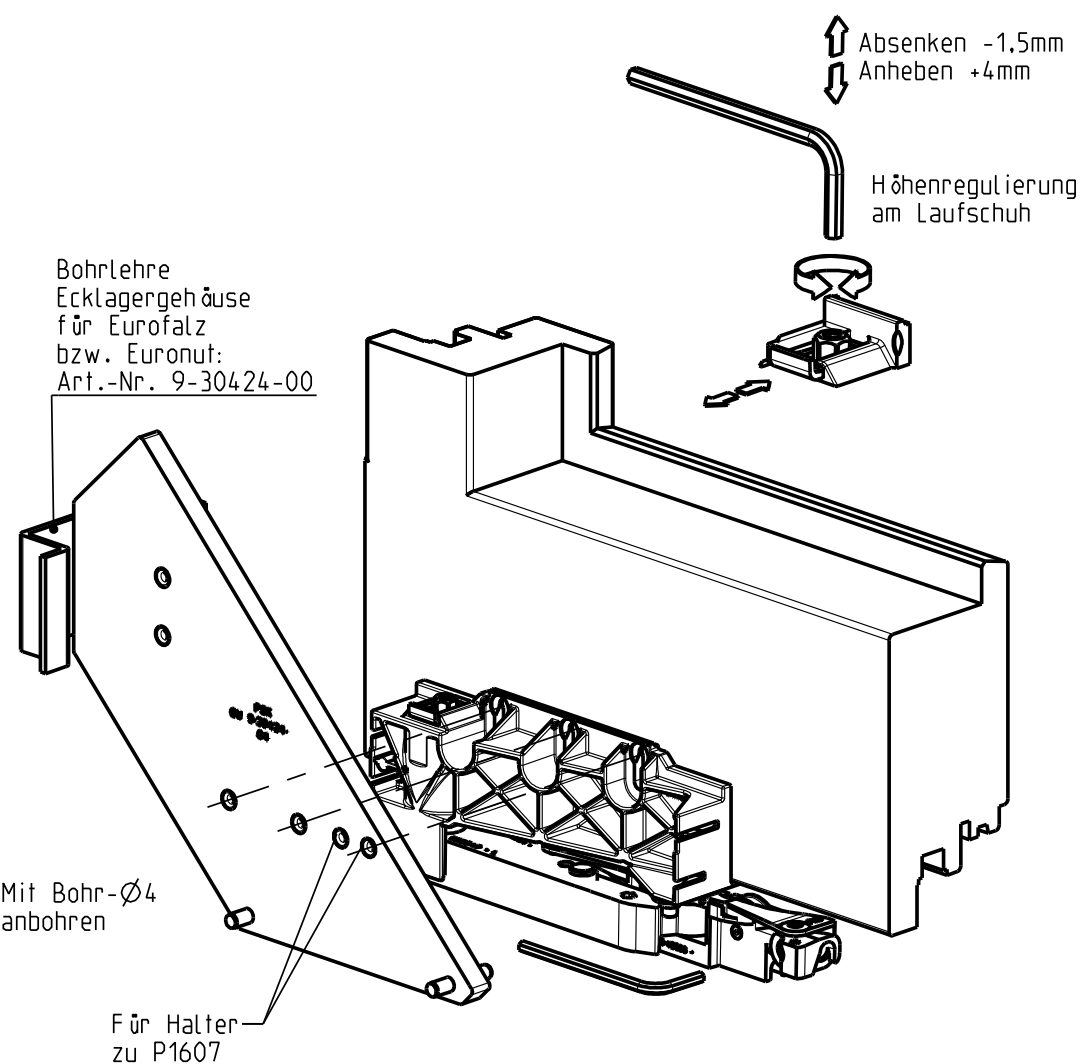
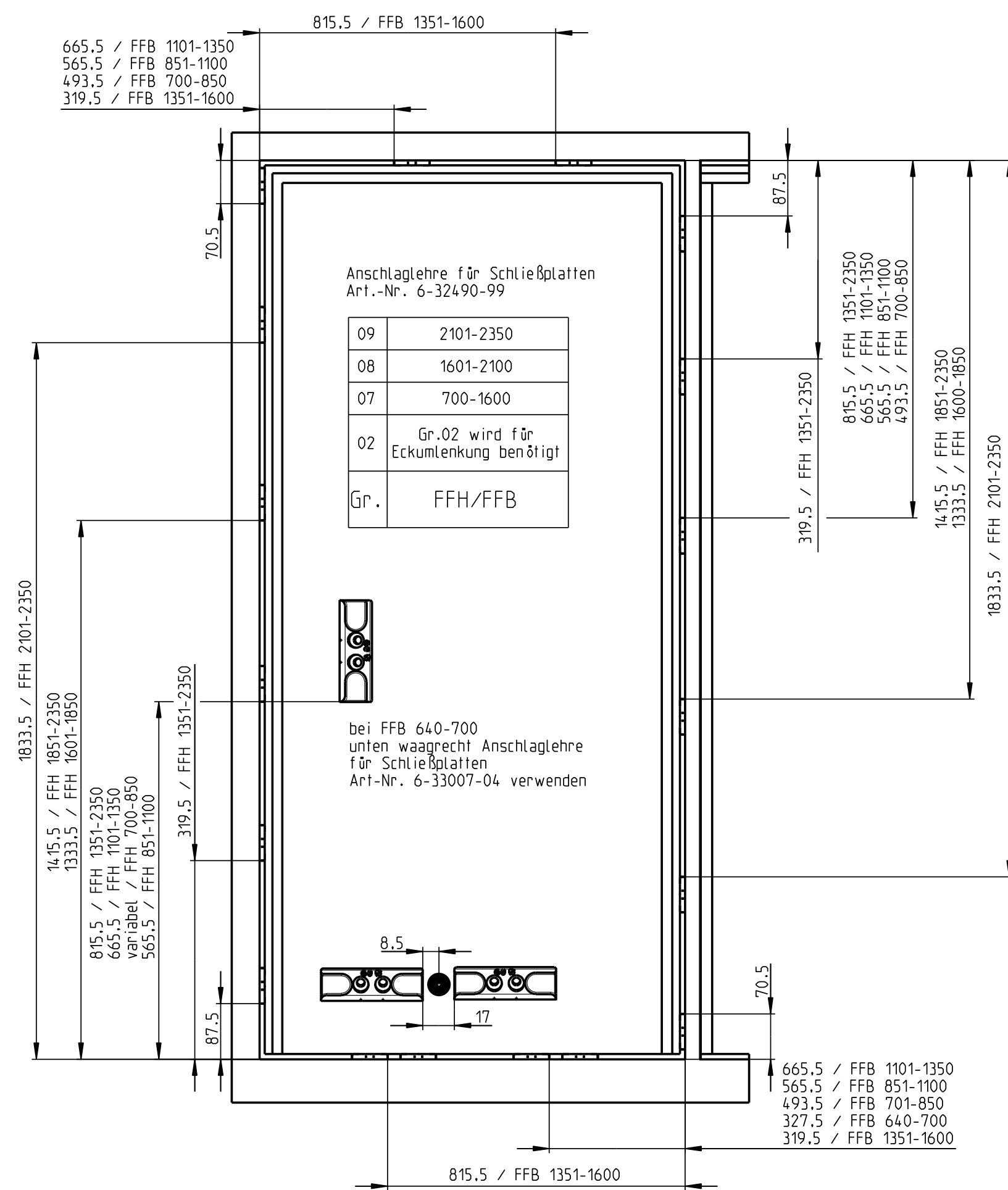
RAB (Rahmenaussenbreite)
FFB (Flügelfalzbreite)
FFH (Flügelfalzhöhe)
Anschlag ls oder rs (ls gez.)
Farbe: EV1,UC3,UC5 oder weiß
Schema

Die Flügelhöhe darf die 2 1/2-fache Flügelbreite nicht überschreiten

Description Parallelschiebe-Kippbeschlag G.U-90 oZ Holz Eurofalz, Euronut --							
 GRETSCH-LIMITES GMBH BAUERSTR. 40 D-71252 DITZINGEN	copy rights reserved	Seen	--	--	Scale	Drawing No.	FOR- MAT
		Check	--	--	--	0-44 335-BL	1
		Date	25.06.04	Sc			
		Replacement for	0-43935-BL-1		CAD	Modification 4	Sheet 1/2



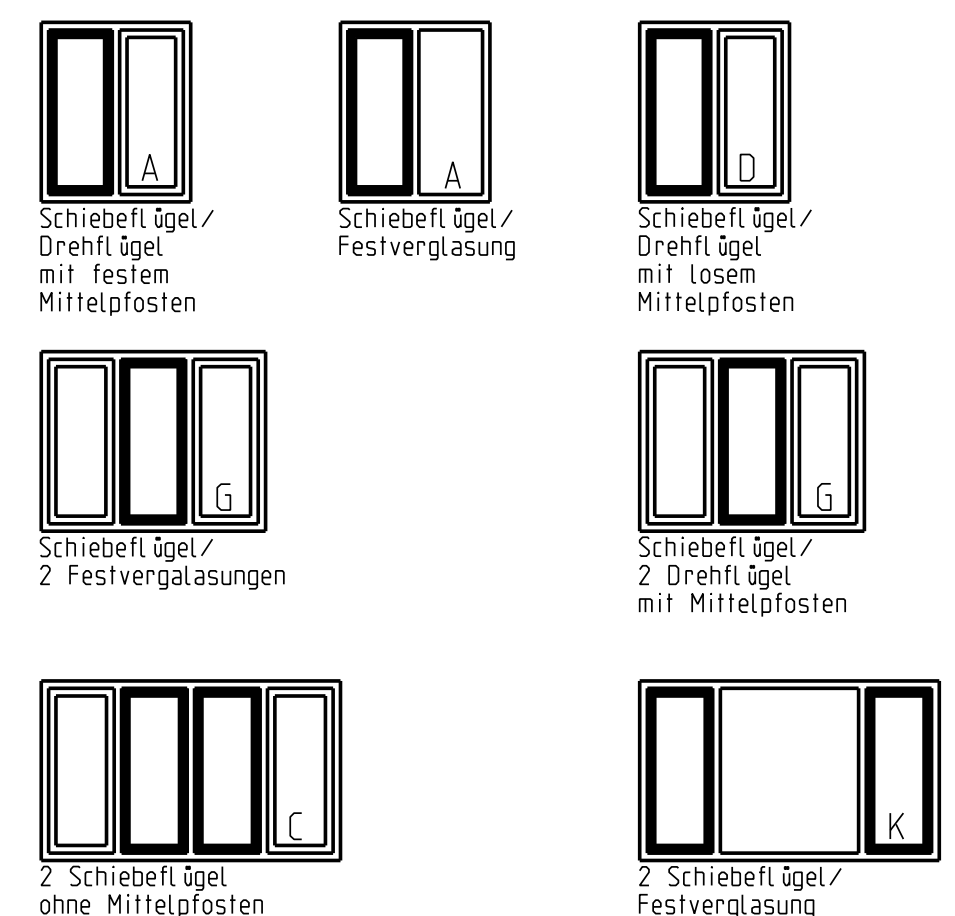
**Verriegelung des Scherenbolzens
durch Inbusschlüssel SW4**
Um sichere Verriegelung zu prüfen,
kräftig am Scherenarm ziehen.



Montagehinweis zu Schema D

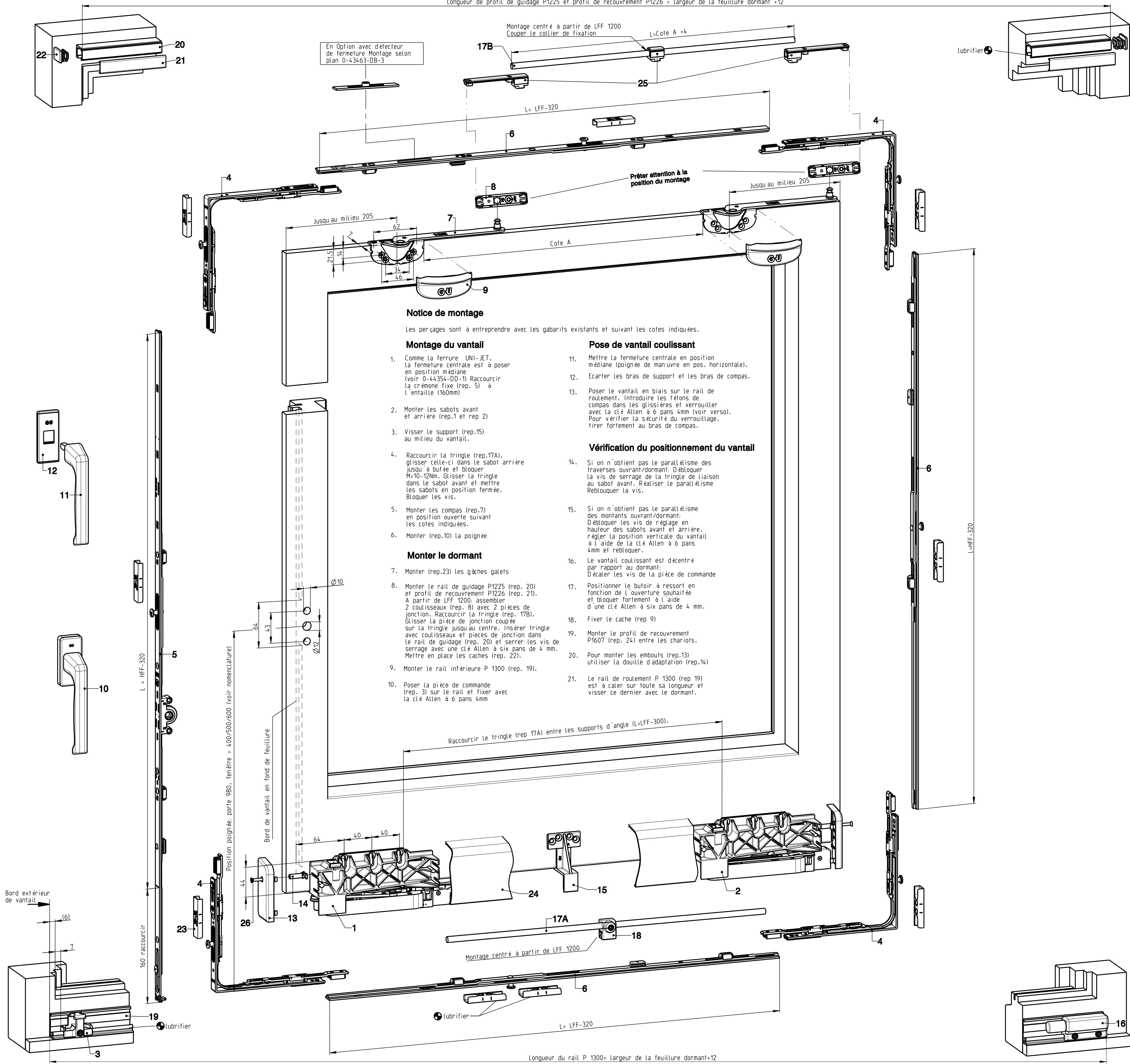
Bohrlehre mit den Bohrbuchsen auf die Laufschiene stellen, am Steuerteil anlegen und mit den Stiften gegen Rahmenprofil abstützen. Anschließend die entsprechende Bohrung (Ls oder Rs) anbringen.

Fixierstift in die Bohrung eindrücken. Der Stift dient bei Schema D als Anschlag für verschiebbares Steuerteil.



Description						Drawing No.		FORMAT
Parallelschiebe-Kippbeschlag G.U.-90oZ Holz						0-4 335-BL		1
Eurofalz, Euronut								
--								
 GÜTISCH-UNITAS GMBH BADSEEN, AEG D-71252 DITZINGEN	copy rights reserved	Seen	--	--	Scale			
		Check	--	*	%			
		Draft	19.07.04	SC				
		Replacement for			0-4 3935-BL ^{1AD}	Modification 4		
								372

Longueur de profil de guidage P1225 et profil de recouvrement P1226 = largeur de la feuillure dormant +12



Notice de montage

Les perçages sont à entreprendre avec les gabarits existants et suivant les cotes indiquées.

Montage du vantail

- Comme la ferrure UNI-JET, la fermeture centrale est à poser en position médiane (voir 0-44354-00-1) Raccourcir la crémone fixe (rep. 5) à l'entaille (160mm)
- Monter les sabots avant et arrière (rep.1 et rep.2)
- Visser le support (rep.15) au milieu du vantail.
- Raccourcir la tringle (rep.17A), glisser celle-ci dans le sabot arrière jusqu'à butée et bloquer M=10-12Nm. Glisser la tringle dans le sabot avant et mettre les sabots en position fermée. Bloquer les vis.
- Monter les compas (rep.7) en position ouverte suivant les cotes indiquées.
- Monter (rep.10) la poignée

Monter le dormant

- Monter (rep.23) les gâches galets
- Monter le rail de guidage P1225 (rep. 20) et profil de recouvrement P1226 (rep. 21). A partir de LFF 1200: assembler 2 coulisseaux (rep. 8) avec 2 pièces de jonction. Raccourcir la tringle (rep. 17B). Glisser la pièce de jonction coupée sur la tringle jusqu'au centre. Insérer tringle avec coulisseaux et pièces de jonction dans le rail de guidage (rep. 20) et serrer les vis de serrage avec une clé Allen à six pans de 4 mm. Mettre en place les caches (rep. 22).
- Monter le rail inférieure P 1300 (rep. 19).
- Poser la pièce de commande (rep. 3) sur le rail et fixer avec la clé Allen à 6 pans 4mm
- Si on n'obtient pas le parallélisme des montants ouvrant/dormant: Débloquer les vis de réglage en hauteur des sabots avant et arrière, régler la position verticale du vantail à l'aide de la clé Allen à 6 pans 4mm et rebloquer.
- Le vantail coulissant est décentré par rapport au dormant: Décaler les vis de la pièce de commande
- Positionner le butoir à ressort en fonction de l'ouverture souhaitée et bloquer fortement à l'aide d'une clé Allen à six pans de 4 mm.
- Fixer le cache (rep. 9)
- Monter le profil de recouvrement P1607 (rep. 24) entre les chariots.
- Pour monter les embouts (rep.13) utiliser la douille d'adaptation (rep.14)
- Le rail de roulement P 1300 (rep. 19) est à caler sur toute sa longueur et visser ce dernier avec le dormant.

Pose de vantail coulissant

- Mettre la fermeture centrale en position médiane (poignée de manuvre en pos. horizontale).
- Écarter les bras de support et les bras de compas.
- Poser le vantail en biais sur le rail de roulement. Introduire les tétons de compas dans les glissières et verrouiller avec la clé Allen à 6 pans 4mm (voir verso). Pour vérifier la sécurité du verrouillage, tirer fortement au bras de compas.

Vérification du positionnement du vantail

- Si on n'obtient pas le parallélisme des traverses ouvrant/dormant: Débloquer la vis de serrage de la tringle de liaison au sabot avant. Réaliser le parallélisme Rebloquer la vis.
- Si on n'obtient pas le parallélisme des montants ouvrant/dormant: Débloquer les vis de réglage en hauteur des sabots avant et arrière, régler la position verticale du vantail à l'aide de la clé Allen à 6 pans 4mm et rebloquer.
- Le vantail coulissant est décentré par rapport au dormant: Décaler les vis de la pièce de commande
- Positionner le butoir à ressort en fonction de l'ouverture souhaitée et bloquer fortement à l'aide d'une clé Allen à six pans de 4 mm.
- Fixer le cache (rep. 9)
- Monter le profil de recouvrement P1607 (rep. 24) entre les chariots.
- Pour monter les embouts (rep.13) utiliser la douille d'adaptation (rep.14)
- Le rail de roulement P 1300 (rep. 19) est à caler sur toute sa longueur et visser ce dernier avec le dormant.

Raccourcir le tringle (rep.17A) entre les supports d'angle (L=LFF-300).

Rep	Désignation				N° d'article	Qté selon schéma									
						A	C	D	G	K					
1	Sabot		avant	gauche	6-32546	1	1	1	1						
2			droite												
3	Pièce de commande		arrière	gauche	6-31759	1	1	1	1						
3A				droite											
3A	Goujon de fixation seulement pour schéma D					9-39897	-	-	1	-					
4	Renvoi d'angle					6-32021	4	8	4	8					
5	Crémone variable	HFF	Longueur	GV	Position	1	2	1	1	2					
		700-750	380	-	variable						G-22081				
	751-850	880	1	400	G-22082	1	2	1	1	2					
	851-1100	940			G-22124										
	1101-1350	1190	500	G-22125	1	2	1	1	2						
	1351-1600	1440	2	600						G-22127					
	1601-1850	1690	3	600						G-22128					
	1851-2100	1940		980						G-22133					
2101-2350	2190	4	980	G-22134											
6	Elément intermédiaire horizontal LFF 640-1600	LFF	Longueur	GV	1	2	1	1	1	2					
		640-700 supérieur	415	-							6-26741-00				
		640-700 inférieur	530	1							6-32494-35				
		701-850	530								6-32494-30				
		851-1100	780								6-32494-40				
		1101-1350	1030								6-32494-50				
	1351-1600	1280	2	6-32494-60	1	2	1	1	2						
	Elément intermédiaire vertical HFF 700-2350	HFF	Longueur	MV						6-32494-30					
		700-850	530	1						6-32494-40					
		851-1100	780							6-32494-50					
		1101-1350	1030							6-32494-60					
		1351-1600	1280	2						6-32494-70					
		1601-1850	1530	3						6-32494-80					
		1851-2100	1780							6-32494-90					
		2101-2350	2030							4	6-32494-00				
		7	Compas G.U-90 oZ							6-32302	2	4	2	4	
8		Coulisseau					6-22755	2	4	2	4				
9	Cache compas oZ G.U-90					9-42435	2	4	2	4					
10	Poignée DIRIGENT (fenêtre)					6-28072-99	1	2	1	1	2				
11	Poignée DIRIGENT retirable					8-00694			1						
12	Rosette					6-24913	1	2	1	2	-				
13	Embout pour rep. 24 P1607 gauche/droite					9-41958-L/R	2	4	2	2	-				
14	Douille d'adaptation embout					9-41597-01	2	4	2	2	4				
15	Support					9-38522	1	2	1	1	2				
16	Butoir à ressort					6-29565	1	2	1	1	2				
17A	Tringle Ø 8	LFF	Longueur		1	2	1	1	1	2					
		640-850	600	9-25476-06											
		851-1100	850	9-25476-09											
		1101-1350	1100	9-25476-11											
		1351-1600	1350	9-25476-14											
17B	Tringle Ø 8 à partir de LFF 1200 (Longueurs comme rep.17A)					9-25476-99	1	2	1	1	2				
18	Patin support à partir de LFF 1200					6-24764	1	2	1	1	2				
19	Rail de roulement P1300	LFF	Longueur		1	2	1	1	1	2					
		640-850	1960	9-31483-20											
		851-1100	2460	9-31483-25											
		1101-1350	2960	9-31483-30											
		1351-1600	3460	9-31483-35											
		Longueur de stock	6700	9-31483-67											
20	Profil de guidage P1225					9-30140-99	1	2	1	1	2				
21	Profil de recouvrement P1226					9-30141-99	1	2	1	1	2				
22	Cache pour profil de guidage					9-30142			2						
23	Feuillure 18x8	N° d'article	LFF	HFF	640-700	1	14	7	7	14					
											700-750	7	14	7	14
											751-1350	8	16	8	16
											1351-1600	10	20	10	20
											1601-2100	12	24	12	24
											2101-2350	14	28	14	28
											700-750	8	16	8	16
											751-1350	9	18	9	18
	Feuillure 20x8	9-42301-20	701-1350		1601-2100	13	22	13	11	22					
					1351-1600	11	22	11	11	22					
					1601-2100	13	26	13	16	22					
					2101-2350	15	30	15	15	30					
	Rainure 7/8x4	9-42620	1351-1600		700-750	11	22	11	11	22					
					751-1350	12	24	12	12	24					
					1351-1600	14	28	14	14	28					
					1601-2100	16	32	16	16	32					
2101-2350	18	36	18	18	36										
24	Profil de recouvrement P1607	LFF	Longueur		N° d'article	1	2	1	1	2					
		640-850	1035	9-38803-11											
		851-1100	1120	9-38803-12											
		1101-1350	1535	9-38803-16											
		1351-1600	1620	9-38803-17											
25	Fermeture (3 pièces de jonction)					K-16784	1	2	1	1	2				
26	ABC-spax-vis					H-00109-20	2	4	2	2	4				

Champ d'application:

LFF 640-1600
HFF 700-2350
Le poids de vantail maxi 90kg

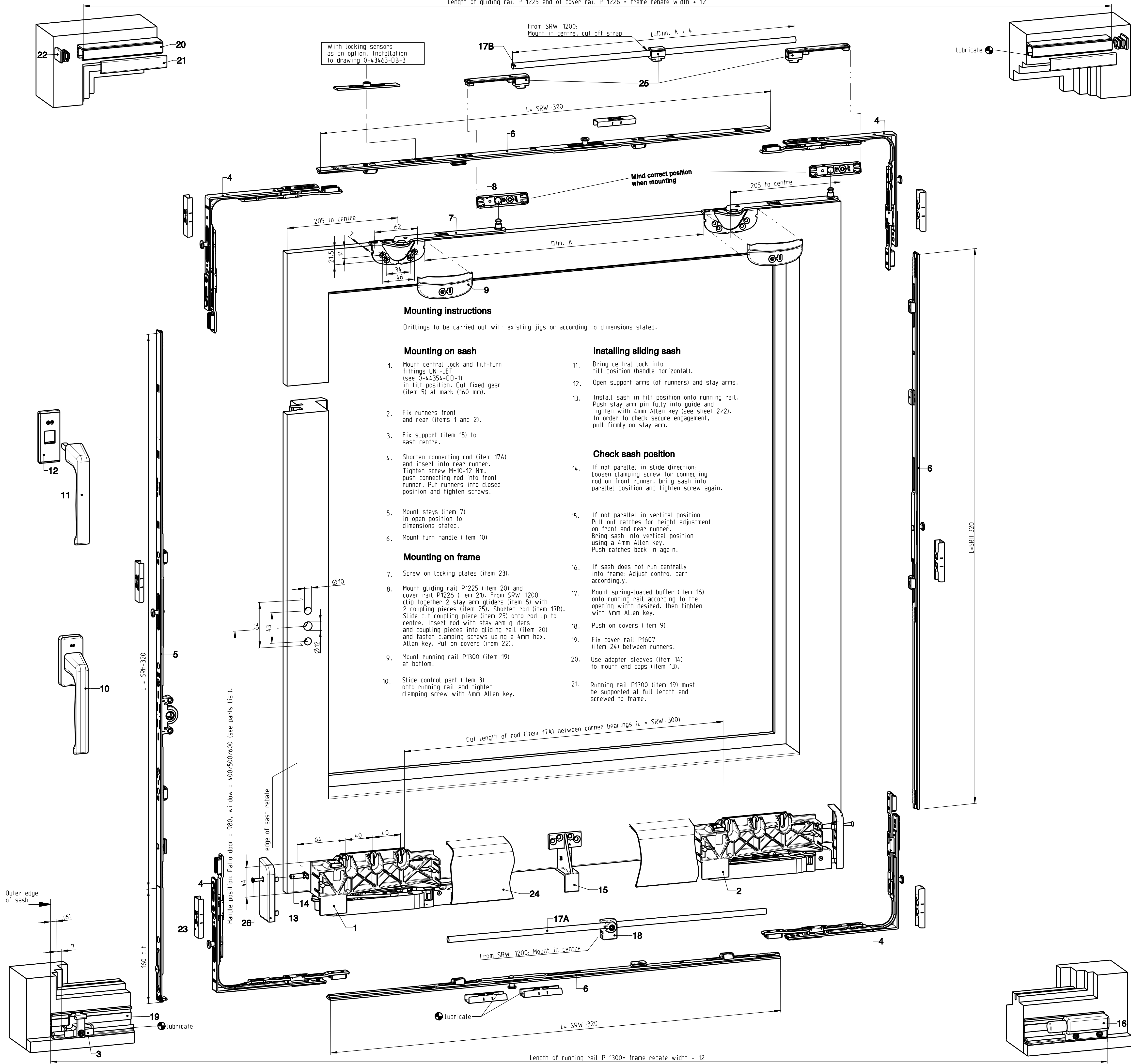
A la commande précisez:

LHTD (largeur hors tout cadre dormant)
LFF (largeur en fond de feuillure)
HFF (hauteur en fond de feuillure)
Montage ga ou dr (illustré ga)
Teinte : EV1, UC3, UC5 ou blanc
Schéma

La hauteur d'un vantail ne devrait pas dépasser sa largeur multipliée par 2,5

Description					
Ferrures-coulissantes à translation G.U-90 oZ bois					
Feuillure 18 x 8 mm, rainure 6/8 x 4, 7/8 x 4 mm					
--					
 GÖTTSCHE LOWTAS GMBH BAUBESCHÄFT D-71252 DITZINGEN	copy rights reserved	Seen	--	--	Scale
		Check	--	--	--
		Draht		25.06.04	
		Replacement for		0-43935-BL-1 ^{CAD}	
		Drawing No.		F-44 335-BL	
		Modification		4	
				FOR MAT	
				1	

Length of gliding rail P 1225 and of cover rail P 1226 = frame rebate width + 12



Item	Description					Order No.	Qty.									
							per scheme									
	A	C	D	G	K											
1	Runner	front	lh	6-32546	1	1	1	1	1	1						
2			near	rh	6-31759	1	1	1	1	1						
3				rh	6-29563	1	2	1	1	2						
3A	Control part					9-39897	-	-	1	-						
3A	Fixing pin only with scheme D					9-39897	-	-	1	-						
4	Corner transmission					6-32021	4	8	4	8						
5	Gear variable	SRH	Length	ML	Handle pos.	G-22081	1	2	1	1	2					
		700-750	380	-	variable	G-22082										
	751-850	880	1	400	G-22124											
	851-1100	940			G-22125											
	1101-1350	1190	2	600	G-22127											
	1351-1600	1440			G-22128											
	1601-1850	1690	3	980	G-22129											
	1851-2100	1940			G-22130											
	2101-2350	2190	4	980	G-22131											
	6	Centre piece horizontal SRW 640-1600	SRW	Length	ML							6-26741-00	1	2	1	1
640-700 top			415	-		6-32494-35										
640-700 bottom			530	1		6-32494-30										
701-850			530		6-32494-40											
851-1100			780		6-32494-50											
1101-1350			1030		6-32494-60											
1351-1600		1280	2	6-32494-70												
Centre piece vertical SRW 700-2350		SRH	Length	ML		6-32494-80	1	2	1	1	2					
		700-850	530	1		6-32494-90										
		851-1100	780		6-32494-00											
		1101-1350	1030		6-32494-10											
		1351-1600	1280		2	6-32494-20										
	1601-1850	1530	3		6-32494-30											
1851-2100	1780	6-32494-40														
2101-2350	2030	4	6-32494-50													
7	Stay arm G.U-90 oZ					6-32302	2	4	2	2	4					
8	Stay arm glider					6-22755	2	4	2	2	4					
9	Cover for stay arm					9-42435	2	4	2	2	4					
10	Handle Dirigent F (f. windows)					6-28072-99	1	2	1	1	2					
11	Handle Dirigent F, removable for side hung sash					8-00694			1							
12	Cover rosette					6-24913	1	2	1	2	-					
13	End cap for item 24 P1607 lh/rh					9-41958-L/R	2	4	2	2	4					
14	Adapter sleeve for end cap					9-41597-01	2	4	2	2	4					
15	Support					9-38522	1	2	1	1	2					
16	Spring-loaded buffer					6-29565	1	2	1	1	2					
17A	Rod Ø8	SRW	Length			9-25476-06	1	2	1	1	2					
		640-850	600			9-25476-09										
		851-1100	850			9-25476-11										
		1101-1350	1100			9-25476-14										
		1351-1600	1350			9-25476-99										
17B	Rod Ø8 from SRW 1200 (Lengths same as item 17A)					9-25476-99	1	2	1	1	2					
18	Support from SRW 1200					6-24764	1	2	1	1	2					
19	Running rail P1300	SRW	Length			9-31483-20	1	2	1	1	2					
		640-850	1960			9-31483-25										
		851-1100	2460			9-31483-30										
		1101-1350	2960			9-31483-35										
		1351-1600	3460			9-31483-67										
20	Gliding rail P 1225					9-30140-99	1	2	1	1	2					
21	Cover rail P 1226					9-30141-99	1	2	1	1	2					
22	Cover for gliding rail					9-30142			2							
23	Euro-rabate 18x8	Order no.	SRW	SRH		700-750	7	14	7	7	14					
				751-1350	8	16	8	8	16							
				1351-1600	10	20	10	10	20							
				1601-2100	12	24	12	12	24							
				2101-2350	14	28	14	14	28							
				701-1350	8	16	8	8	16							
	Euro-rabate 20x8	9-42301-18	751-1350	9	18	9	9	18								
			1351-1600	11	22	11	11	22								
			1601-2100	13	26	13	13	26								
			2101-2350	15	30	15	15	30								
			700-750	11	22	11	11	22								
			751-1350	12	24	12	12	24								
Euro-groove 7/8x4	9-42620	1351-1600	14	28	14	14	28									
		1601-2100	16	32	16	16	32									
		2101-2350	18	36	18	18	36									
		751-1350	11	22	11	11	22									
		1351-1600	14	28	14	14	28									
		1601-2100	16	32	16	16	32									
24	Cover rail P 1607, bottom	SRW	Length			Order no.	1	2	1	1	2					
		640-850	1035			9-38803-11										
		851-1100	1120			9-38803-12										
		1101-1350	1535			9-38803-16										
		1351-1600	1620			9-38803-17										
25	Closing pressure control (3 coupling pieces)					K-16784	2	4	2	1	2					
26	ABC Spax screw					H-00109-20	1	2	1	1	2					

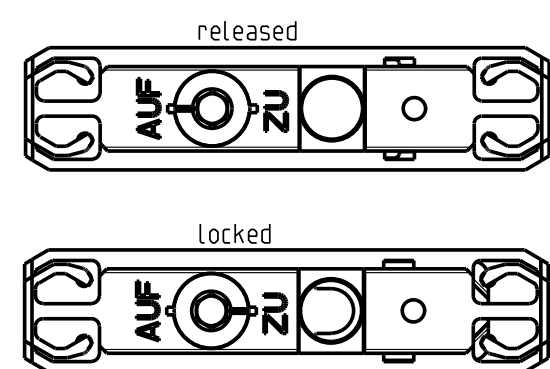
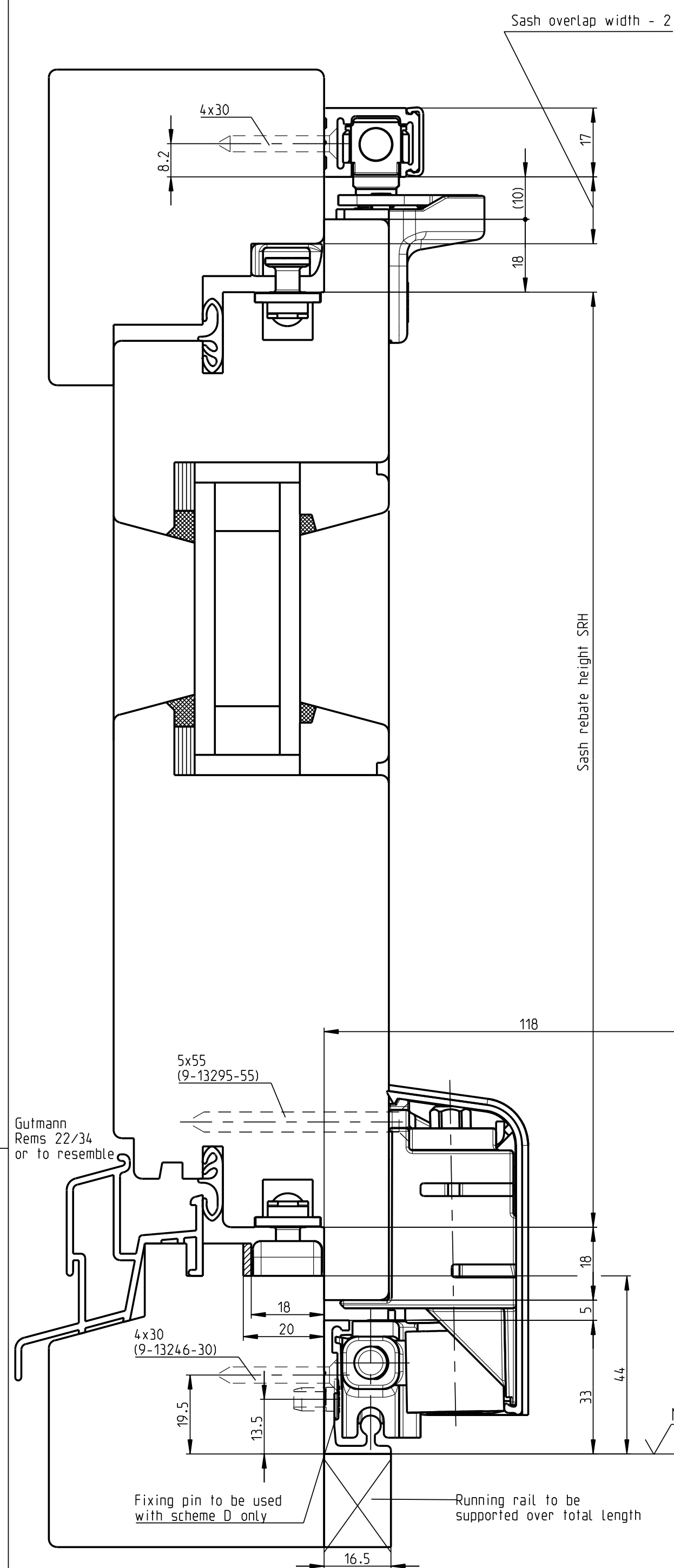
Range of application

SRW 640-1600
SRH 700-2350
Max. sash weight 90kg

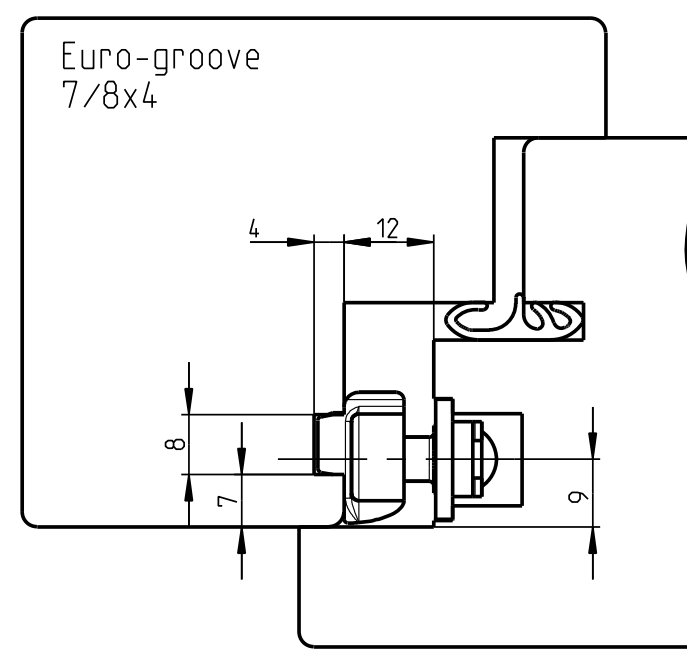
Order specifications

TFW (total frame width)
SRW (sash rebate width)
SRH (sash rebate height)
Assembly (lh or rh (as shown))
Colour: EV1, UC3, UC5 or white
Scheme

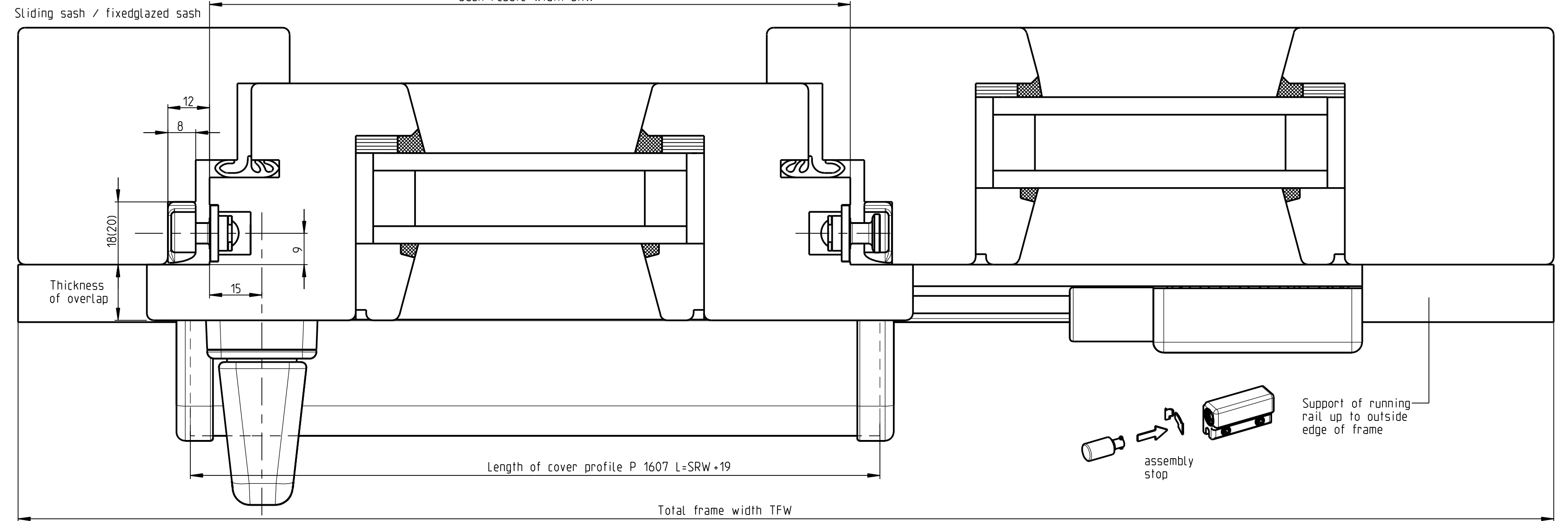
Description Parallel slide and Tilt fittings G.U-90 oZ for timber Euro-rabate, Euro-groove --							
 GRETSCH-UNIONAS GMBH BUNDESEN-KEZ	copy rights reserved	Seen	--	--	Scale	Drawing No.	FOR MAT 1
		Check	--	--	--	GB-44 335-BL	
		Draft	25.06.04	Sc			
		Replacement for			0-4 3935-BL-1		
D-71252 DITZINGEN							Sheet 1/2



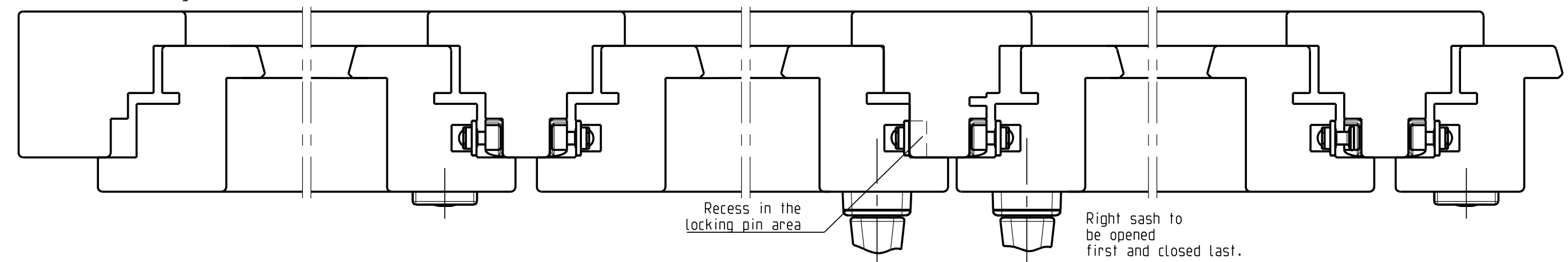
Locking of stay arm pin into glider with 4mm Allen key. In order to check secure engagement, pull firmly on stay arm.



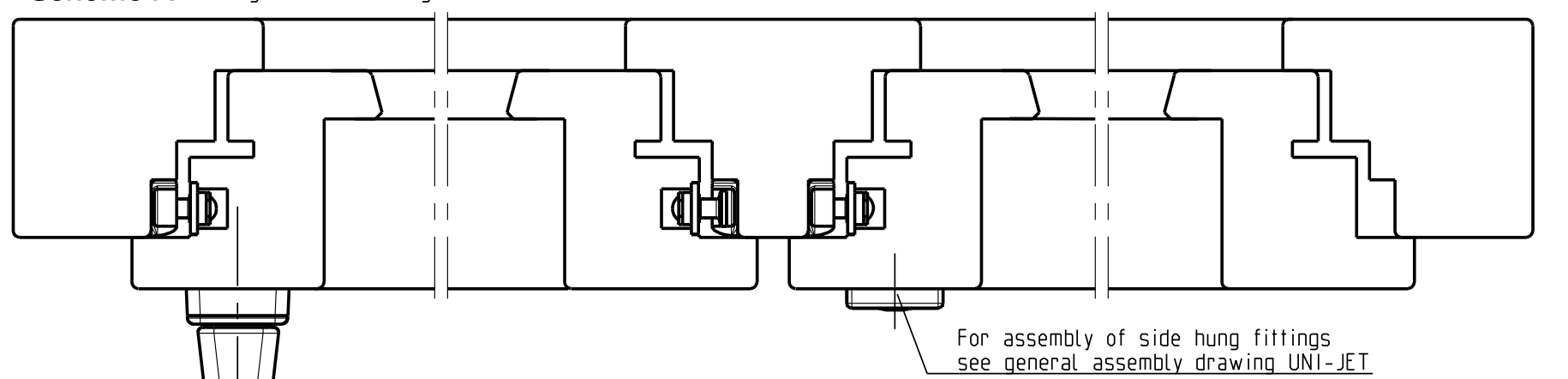
Scheme A



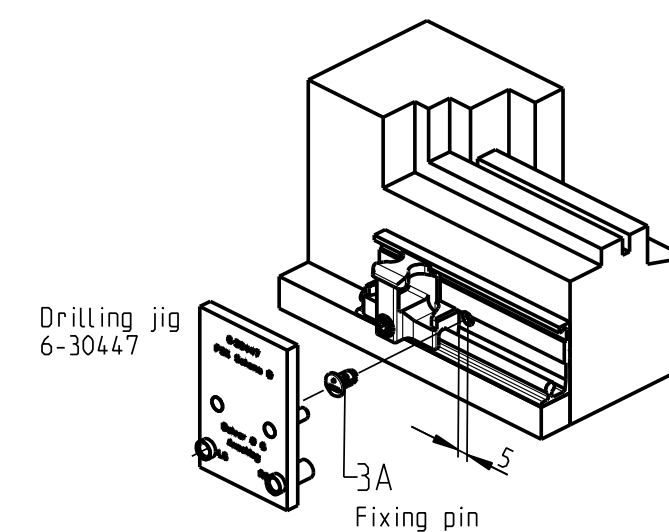
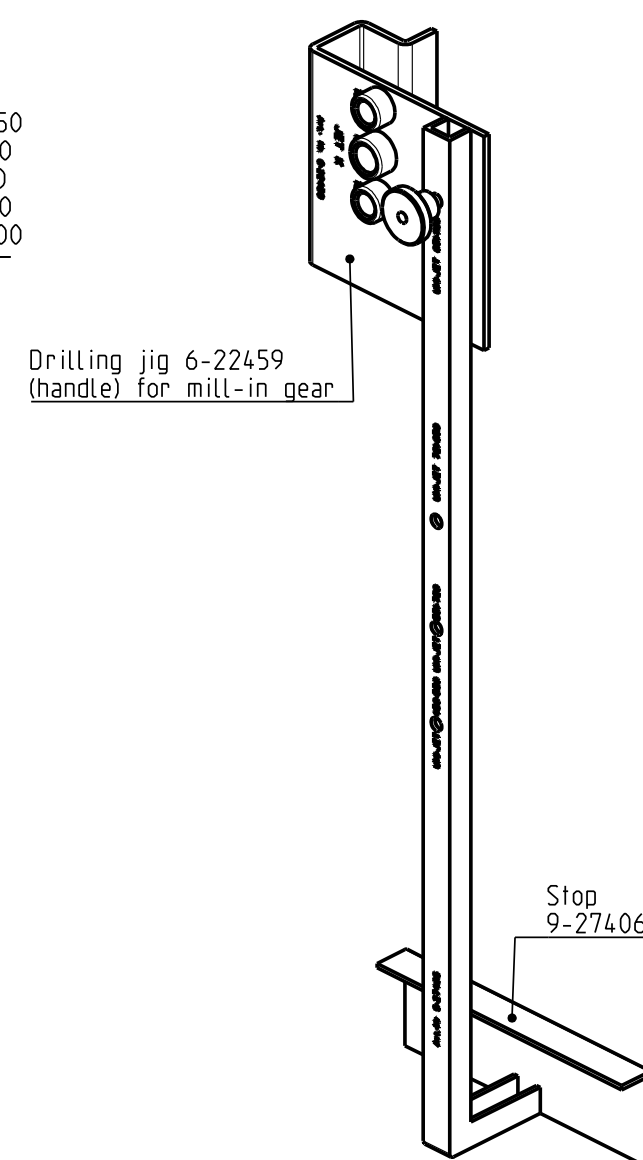
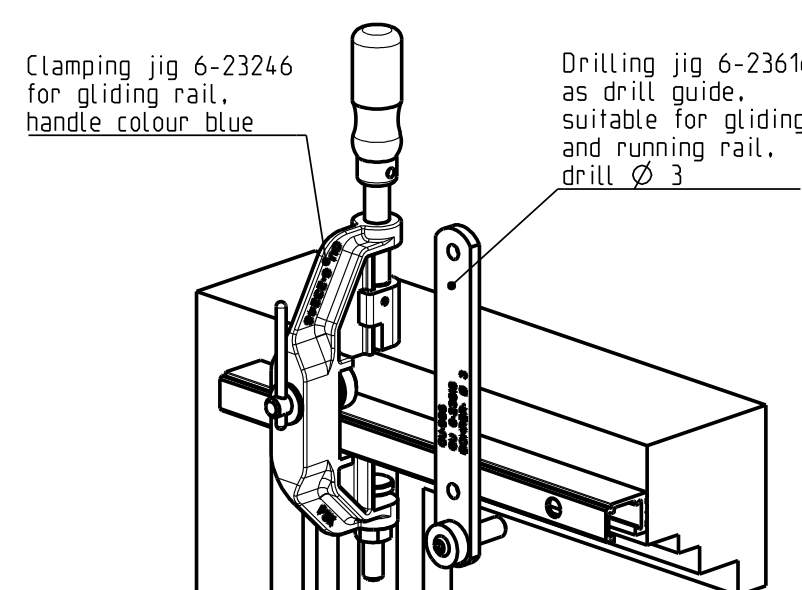
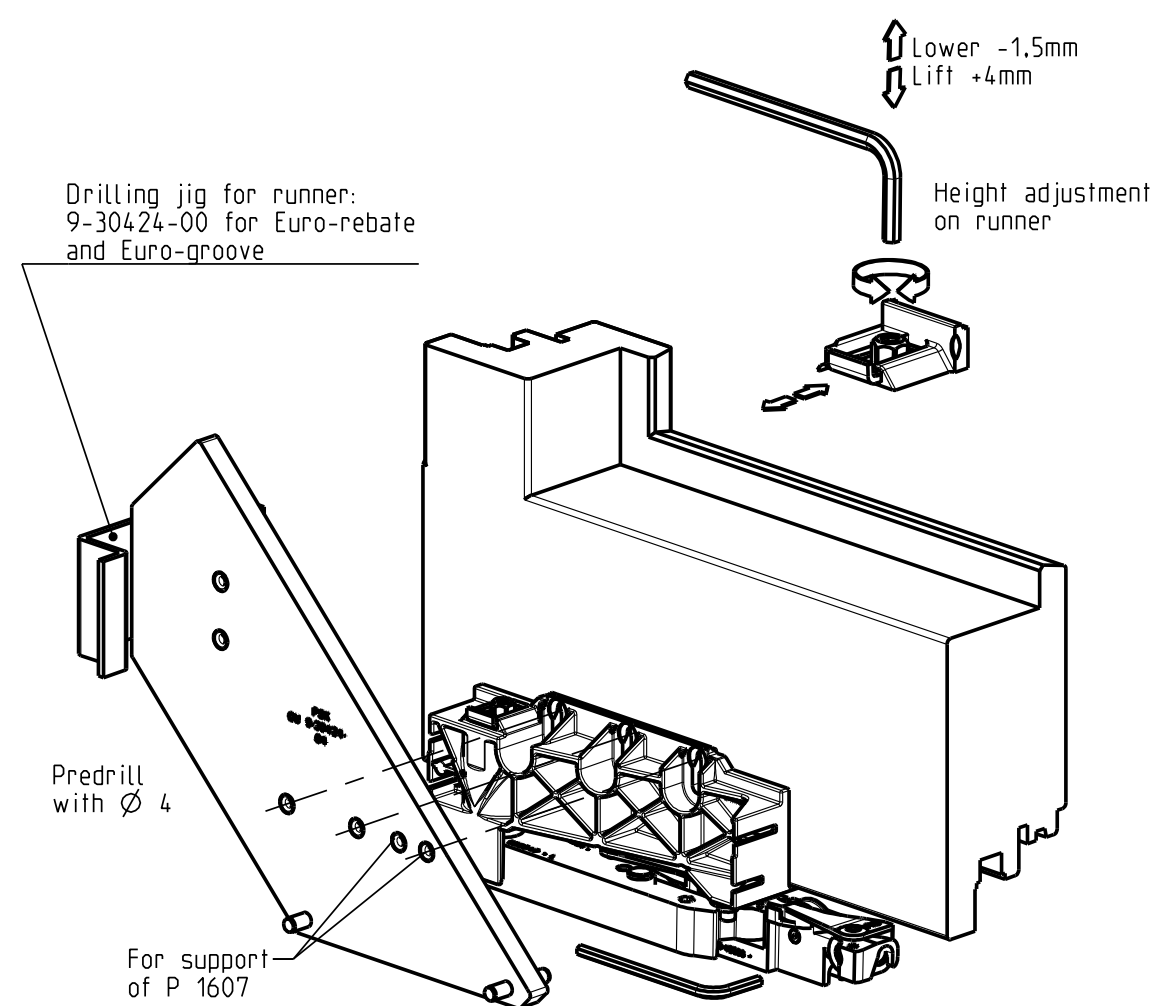
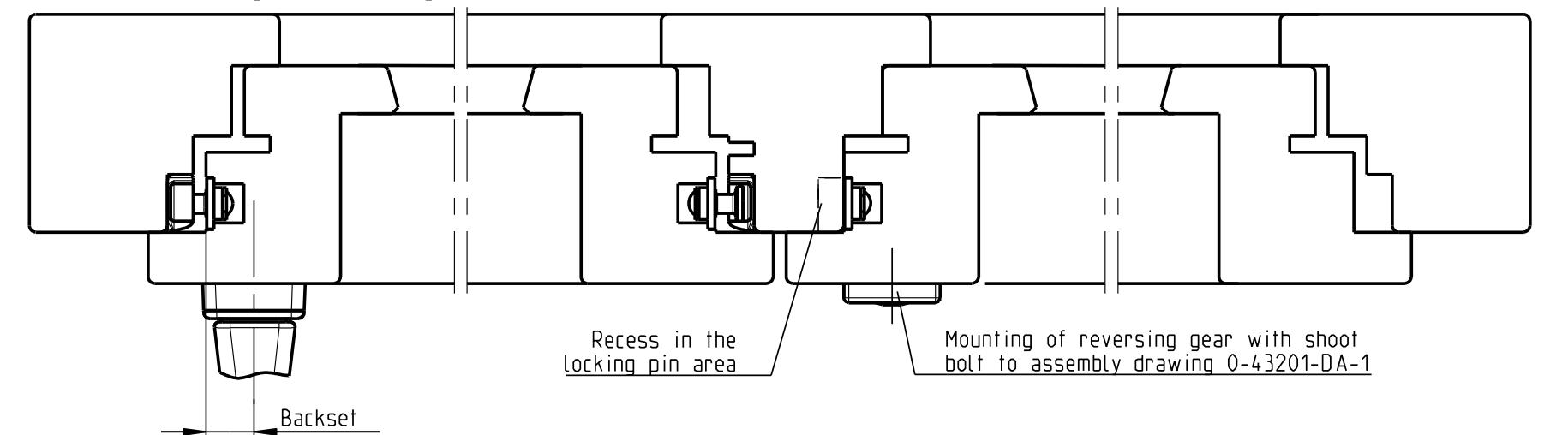
Scheme C 2 sliding sashes without centre mullion



Scheme A Sliding sash/side hung sash with fixed centre mullion



Scheme D Sliding sash/side hung sash with movable centre mullion



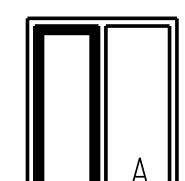
Mounting advice scheme D

Place drilling jig with drilling bushes on running rail, align with control part and support with pins against running rail. Then drill the corresponding hole (lh or rh).

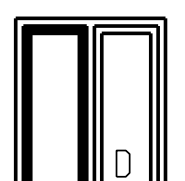
Press blocking pin into bore.
Pin serves for scheme D
as stop of movable control part.



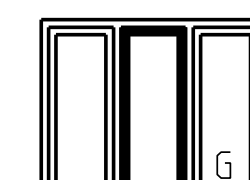
Sliding sash/
side hung sash
with fixed
centre mullion



Sliding sash/
fixed glazed sash



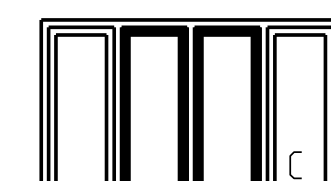
Sliding sash/
side hung sash with
movable centre mullion



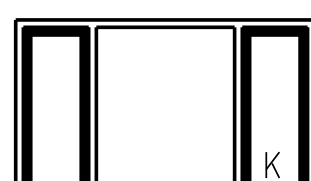
Sliding sash /
2 fixed glazings



Sliding sash/
2 side hung sashes
with centre mullions



2 sliding sashes
with movable centre mullion



2 sliding sashes/
fixed glazed sash

Description									
Parallel Slide and Tilt fittings G.U-90 oZ for timber									
Euro-rebale, Euro-groove									
--									
 GRETSCH-UNITAS GMBH BUNDESWEHR STR. 42 D-71252 DITZINGEN	copy rights reserved	Seen	--	--	Scale	Drawing No. GB-44 335-BL	1		
		Check	--	--	%				
		Draft	19.07.04	Sc					
		Replacement for	0-4 3935-BL-1		€40				
		Modification 14						2004	