

Alternativ					
15	Zylindergeltriebe D40, FH mind. 1135	6-27005-01	1	2	
16	Kegelkerbstift Ø4x25 DIN 1471	9-11595-10	1	2	
19	Getriebe-Drehgr. abschl. ls/rs	6-28829	1	2	
20	Drehgriff innen	6-24623	1	2	
21	Drehgriff beiseitig, Außenhöhe 15mm	6-25164	1	2	
22	Drehgriff beiseitig, Außenhöhe 30mm	6-24624	1	2	

Wunschteil				
45	PSK Puffer P 1225	6-30388	1	2

Schubstangenkanal öffnen:
auf Griffseite oben u. unten, auf Griffgegenseite oben.
Bohrungen u. Fräsungen anbringen.
Beschlageinbau Flügel s. Darstellung der Montagefolge

Einsetzen des Schiebeflügels:
Verschluss in Mittelstellung bringen (Griff waagrecht).
Tragarme ausstellen, Flügel schräg auf Laufschiene stellen.
Scharenbolzen ganz in Gleiter stecken und verriegeln (s. Rückseite).

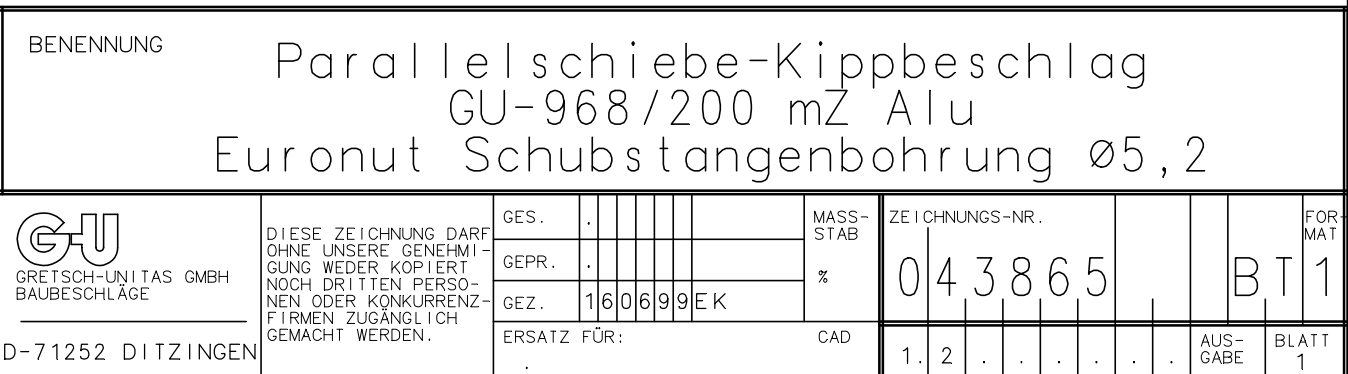
Für mittigen Einlauf des Flügels in den Rahmen
evtl. Steuerteil entsprechend verschieben.

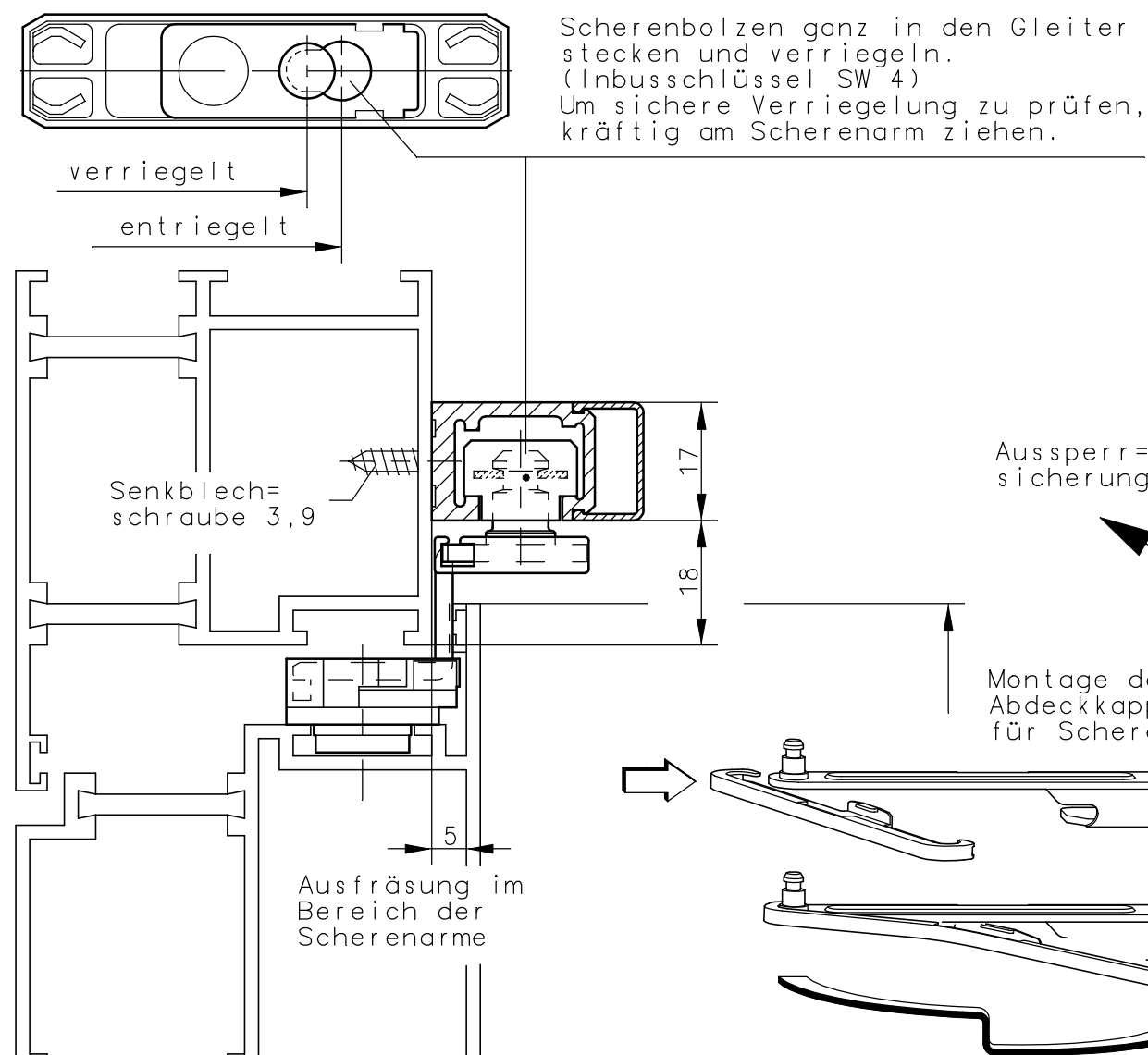
Federpuffer entsprechend der gewünschten Öffnungsweite festklemmen.

Der Fensterhersteller muss für eine ausreichende Befestigung sorgen.
Die Verarbeitungsrichtlinien der Profilhersteller sind einzuhalten.

Die Flügelhöhe darf die 2 1/2-fache Flügelbreite nicht überschreiten.

Ab 180kg Flügelgewicht und einer Flügelbreite von 1851-2000mm
sind eine Mittelschere und Tandem-Laufschuhe erforderlich,
s. Zchnng.-Nr. 0.43859.BT.1





Puffer Pos.45 in Kippstellung gegen Scherengleiter schieben u. festklemmen. Verwendung hauptsächlich bei hohen, schmalen Flügeln.

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Montagehinweis zu Schema D

Bohrlehre mit den Bohrbuchsen auf die Laufschiene stellen, am Steuerteil anlegen und mit den Stiften gegen Laufschiene wand abstützen. Anschließend die entsprechende Bohrung (Ls oder Rs) anbringen.

Fixierstift in die Bohrung eindrücken. Der Stift dient bei Schema D als Anschlag für verschiebbares Steuerteil.

Sperrschieber für Höhenverstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen. Mit Schlüssel SW4 Flügel senkrecht ausrichten. Sperrschieber wieder hineindrücken.

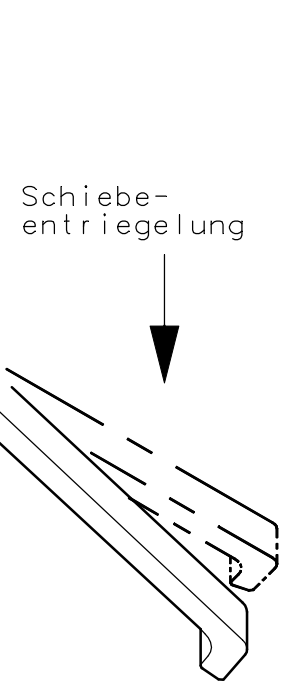
Einnietmuttern M5 vorsehen

M5 mit Fächerscheibe DIN 6907

Senkblech= schraube 3,9

Fixierstift nur bei Schema D verwenden

Laufschiene auf ganzer Länge unterfüttern



Aussperr= sicherung

Montage der Abdeckkappe für Scherenarm

Ausfräsung im Bereich der Scherenarme

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Fixierstift Pos. 30A

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

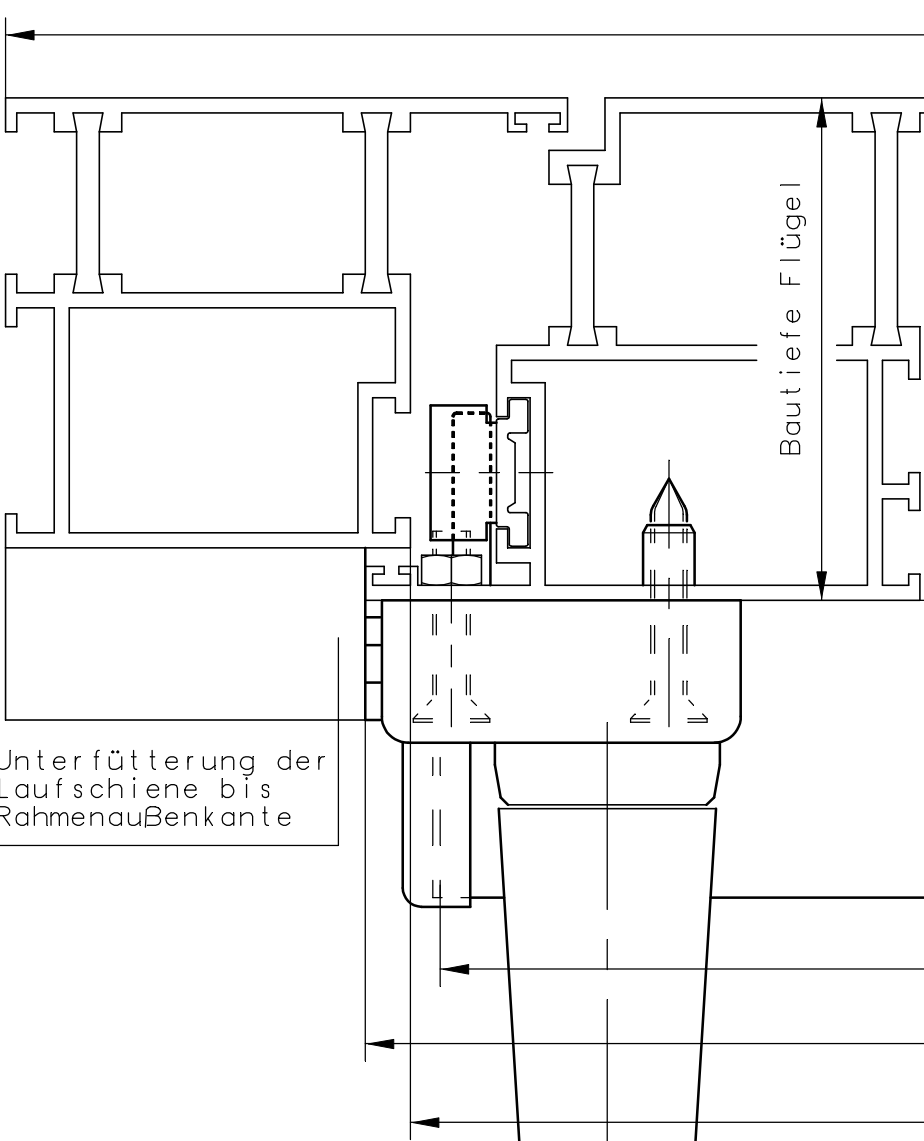
Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6

Bohrlehre Art-Nr. 6-30447 Bohr-Ø6



Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

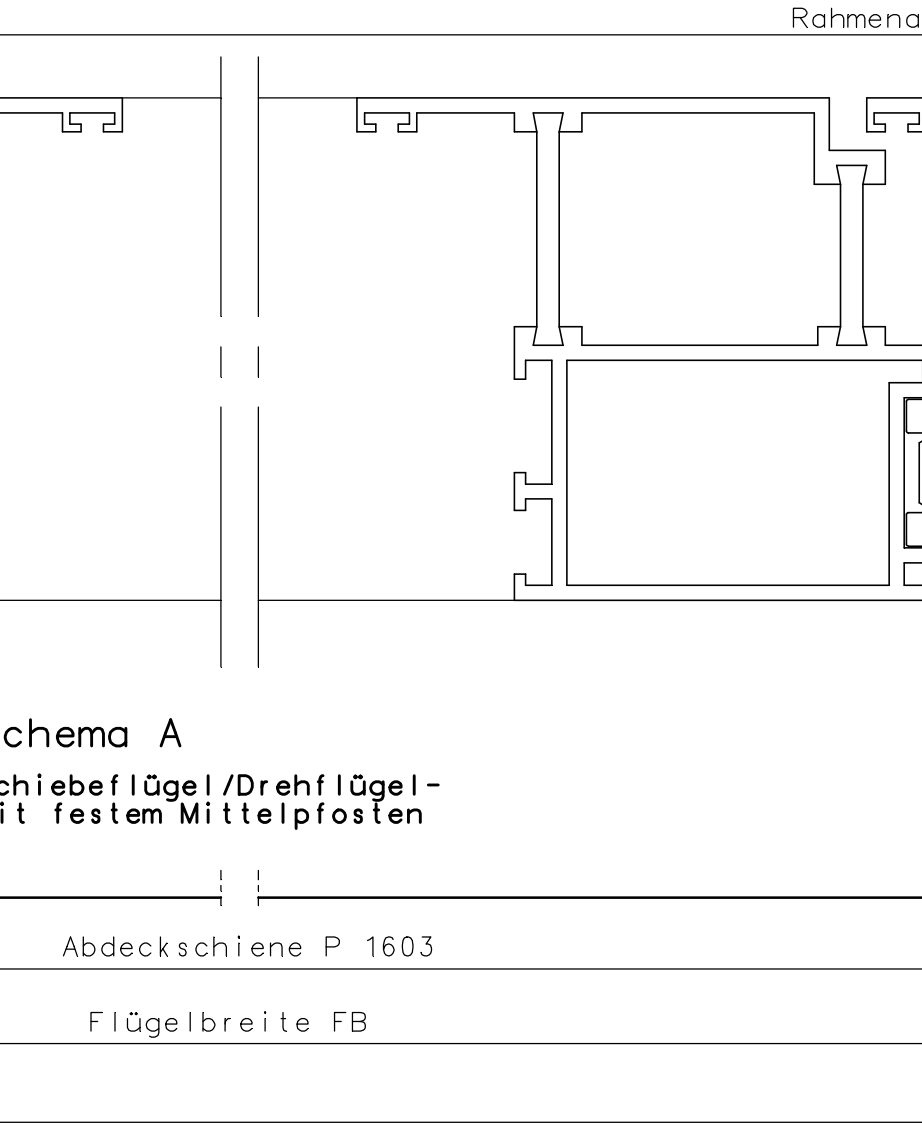
Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung



Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

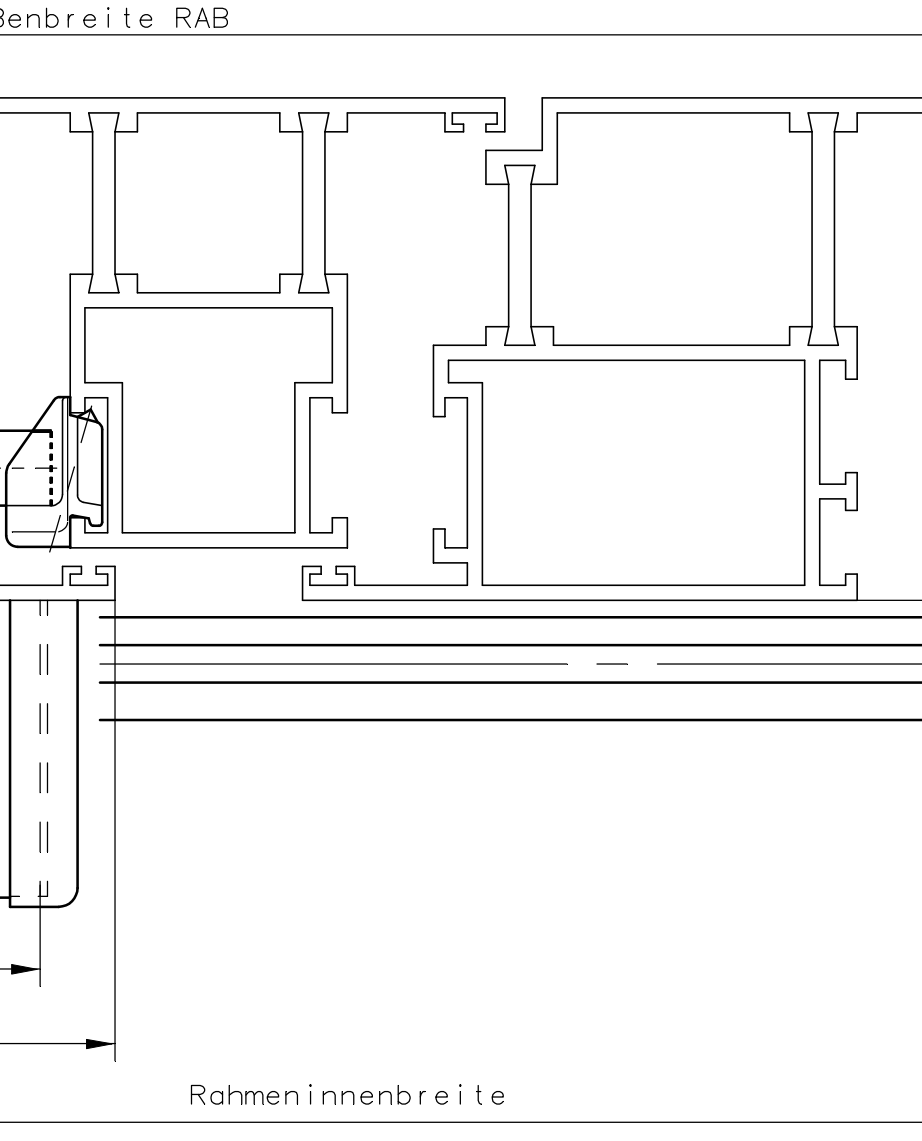
Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung



Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

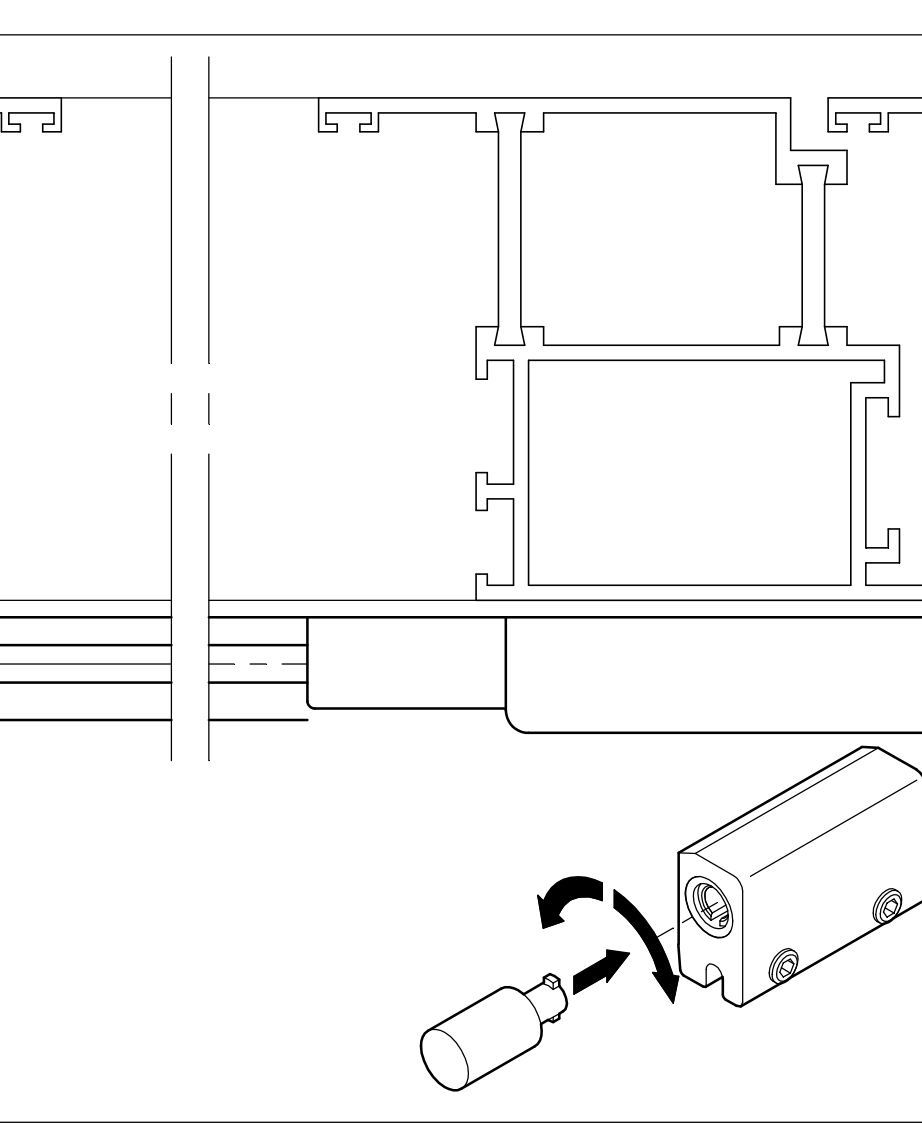
Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung



Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

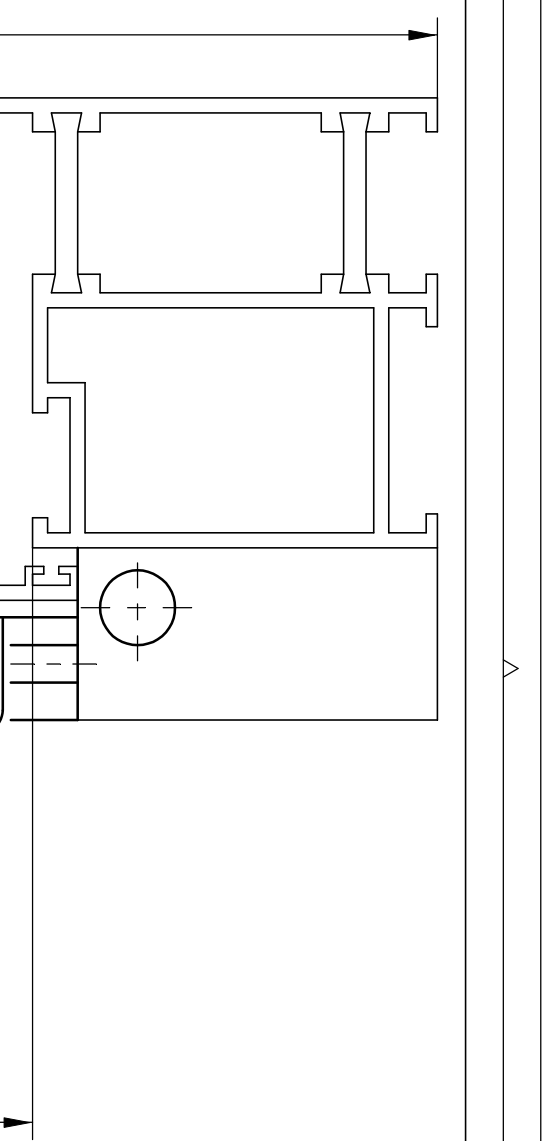
Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung



Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Abdeckkappe P 1603

Flügelbreite FB

Rahmenaußenbreite RAB

Rahmeninnenbreite

Scherebolzen ganz in den Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Schiebe-entriegelung

Getriebe-Drehgriff

Sitz der Schließ- und Rastplatten und Längen der Schubstangen

FB/2+37(FB 1201-1600) 537 (ab FB 1600)

451 (ab FB 1600)

183

183

37

G+48

G (MIN. 425)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

Zylindergetriebe

Sitz der Schließ- und Rastplatten und Längen der Schubstangen

FB/2+37(FB 1201-1600) 537 (ab FB 1600)

451 (ab FB 1600)

183

183

37

G+48

G (MIN. 425)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

Schema A

Schiebeflügel/Drehflügel mit festem Mittelposten

FB/2+37(FB 1201-1600) 537 (ab FB 1600)

451 (ab FB 1600)

183

183

37

G+48

G (MIN. 425)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

Schema B

Schiebeflügel/Drehflügel mit festem Mittelposten

FB/2+37(FB 1201-1600) 537 (ab FB 1600)

451 (ab FB 1600)

183

183

37

G+48

G (MIN. 425)

1

2

3

4

5

6