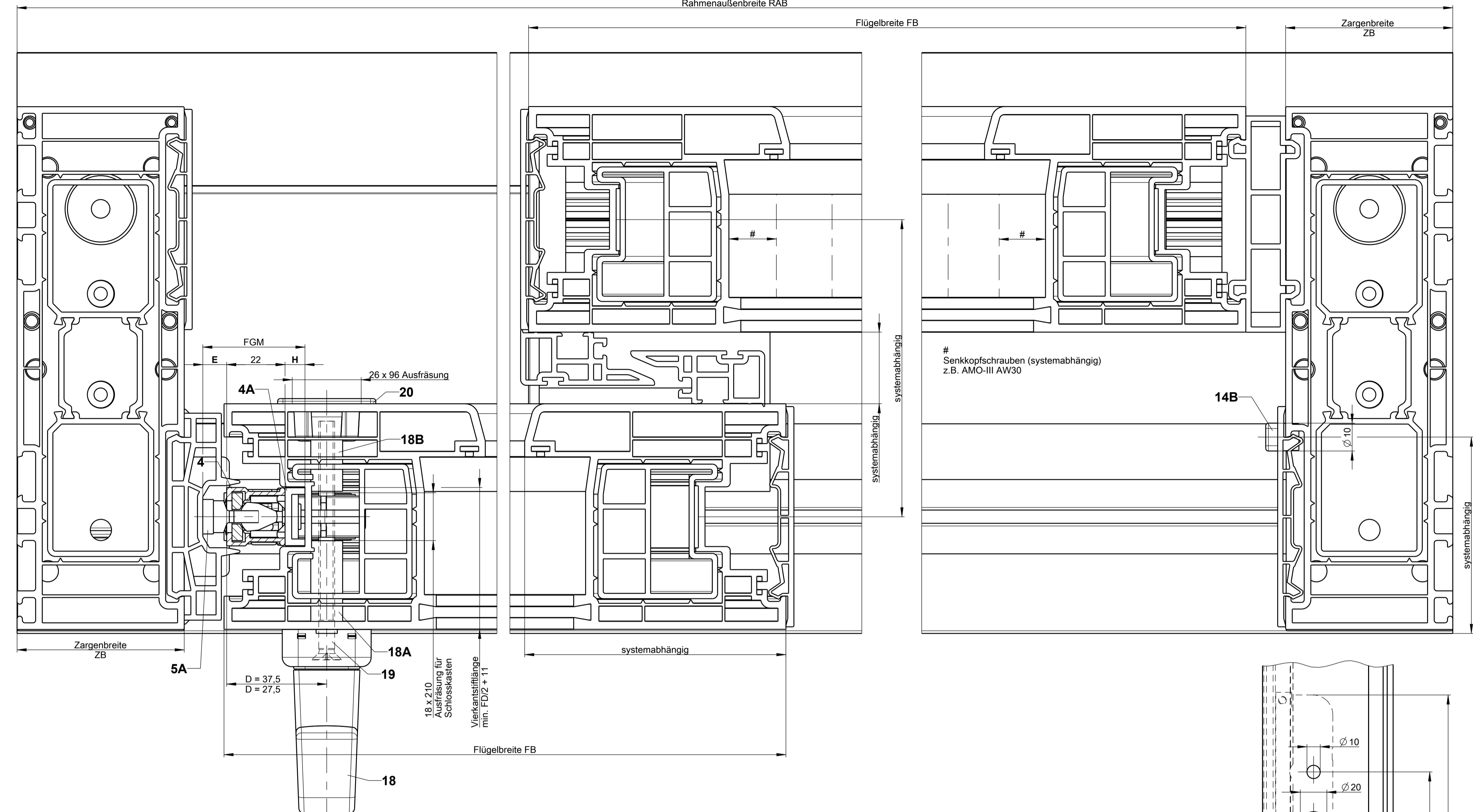
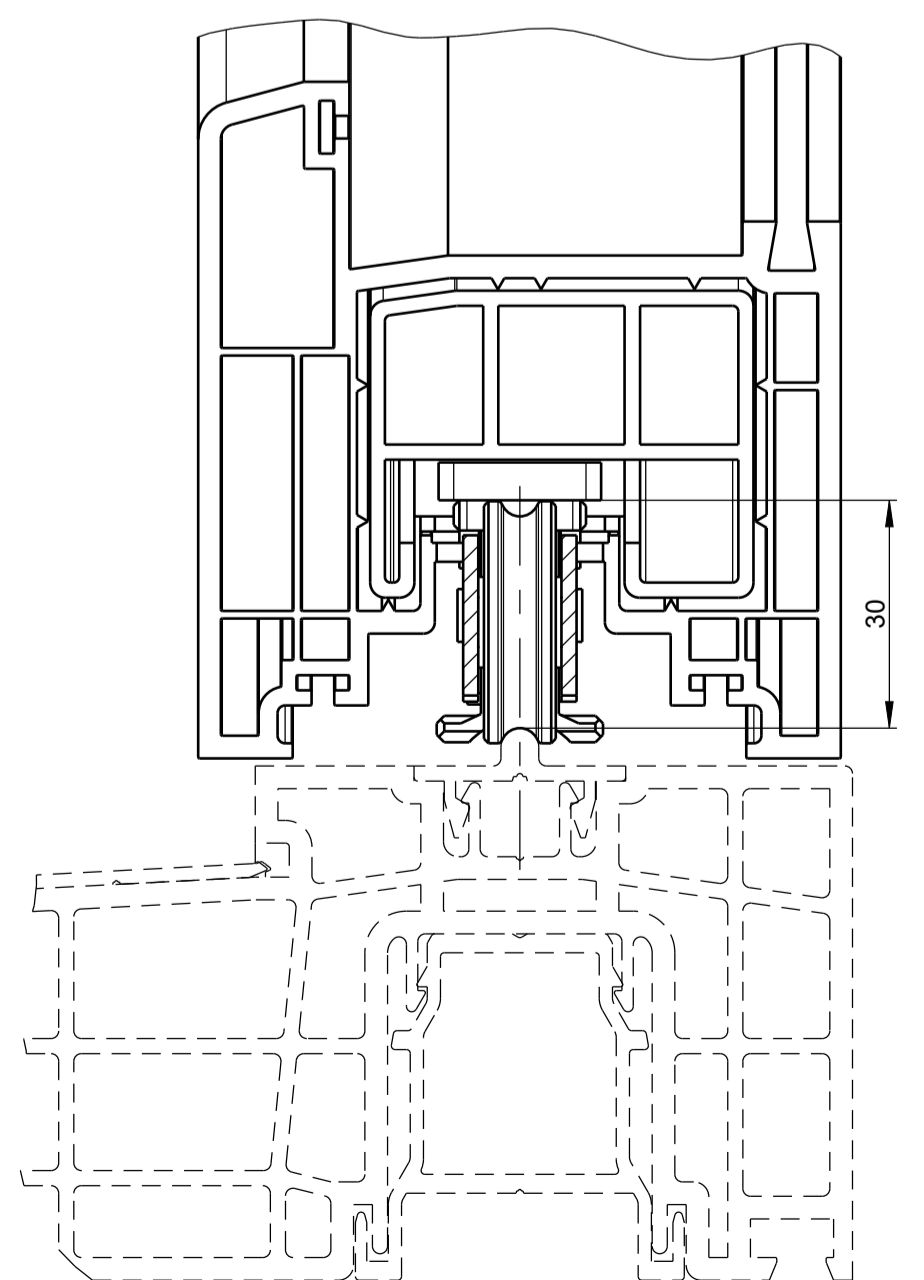


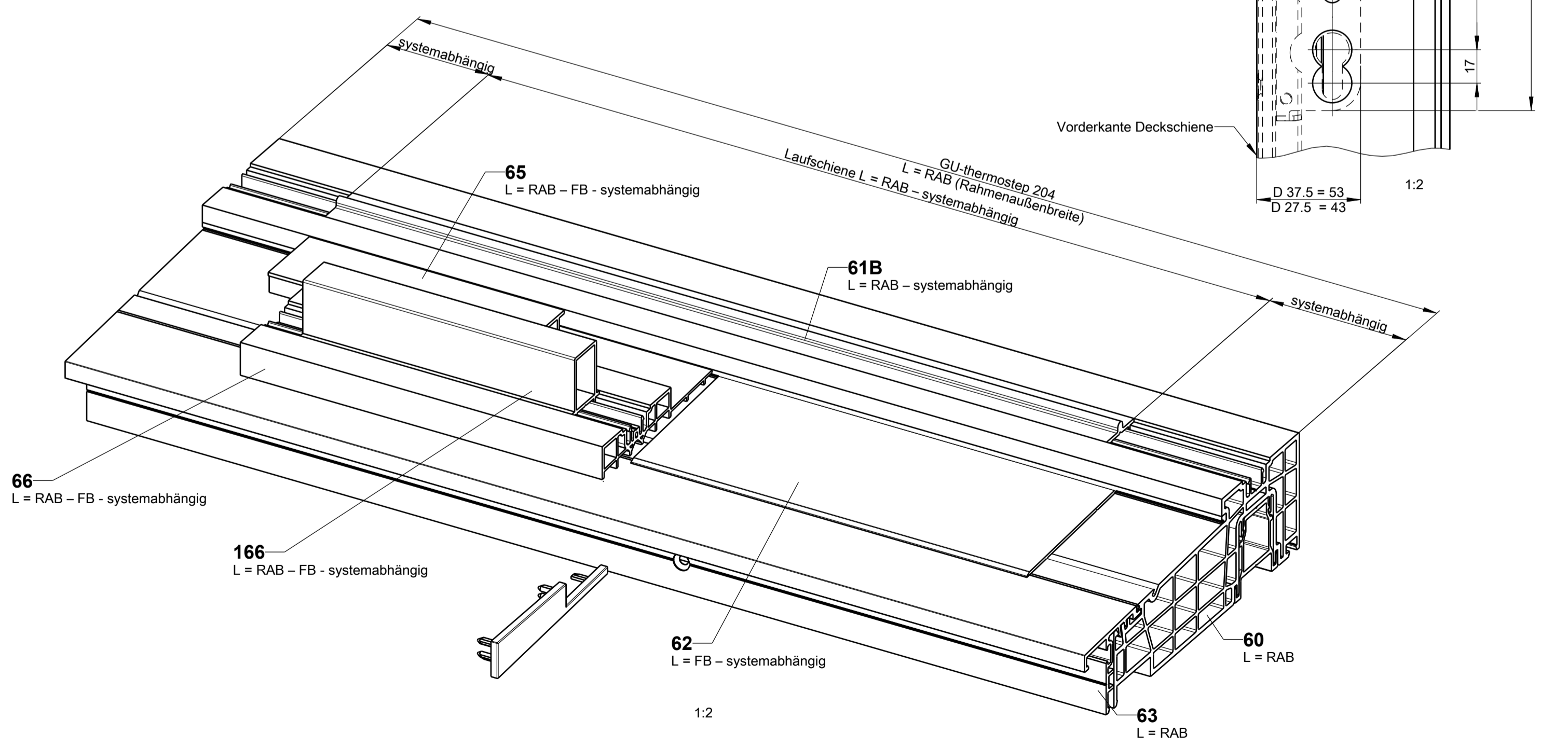
GU-934



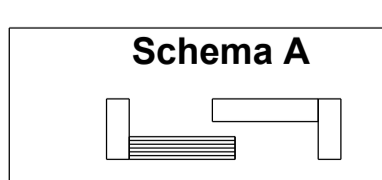
Maß E und Maß H systemabhängig
 Größe Riegelbolzen
 Größe Distanzstück
 $FGM = E + 22 + H$
 FGM = Funktionsmaß Getriebemontage

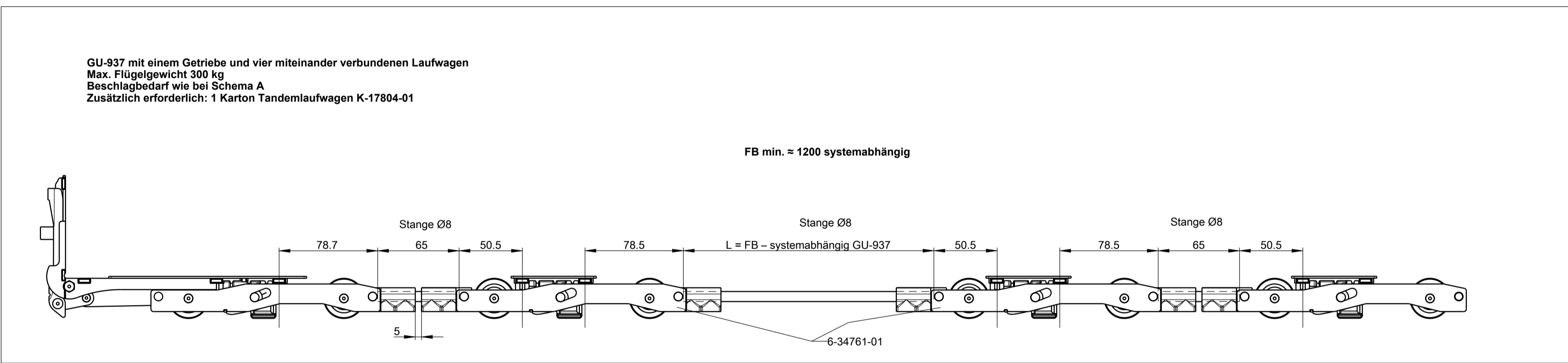
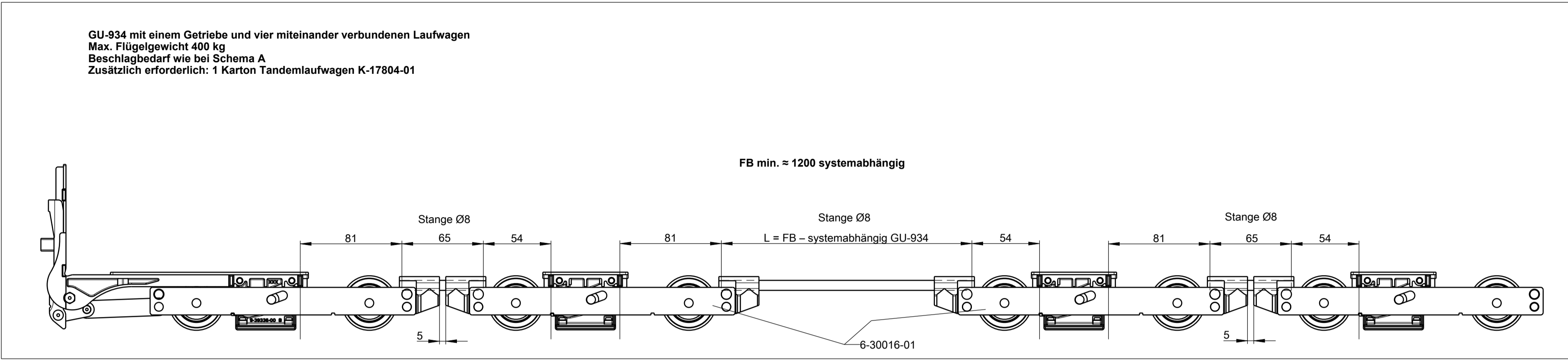
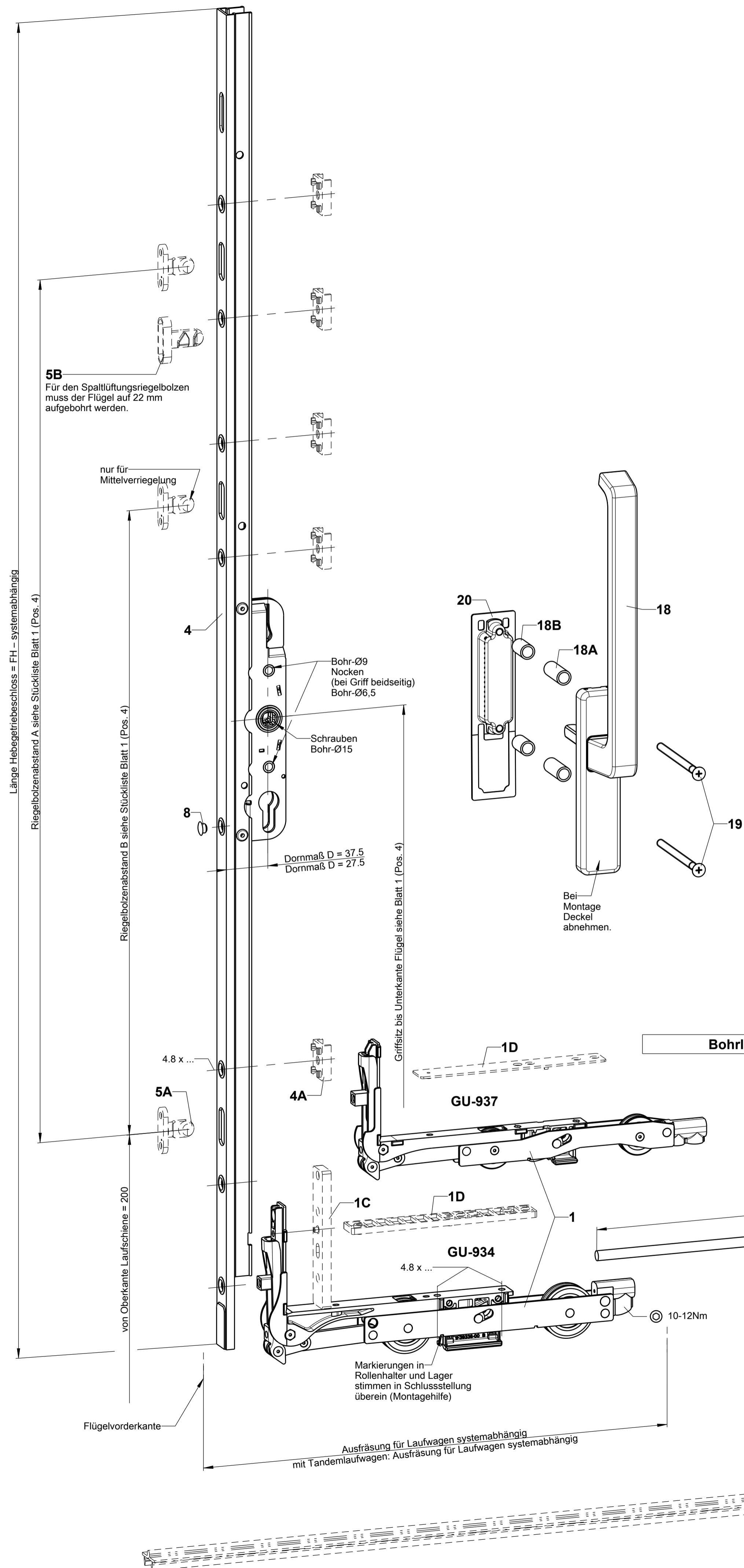
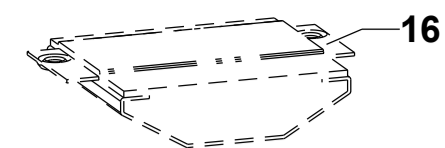


GU-937



Bei der Montage des Elements ist auf eine formstabile Unterfütterung der Bodenschwelle zum Baukörper zu achten.
 Hinweis:
 Schwellenmontage und Abdichtungsarbeiten siehe Blatt 4





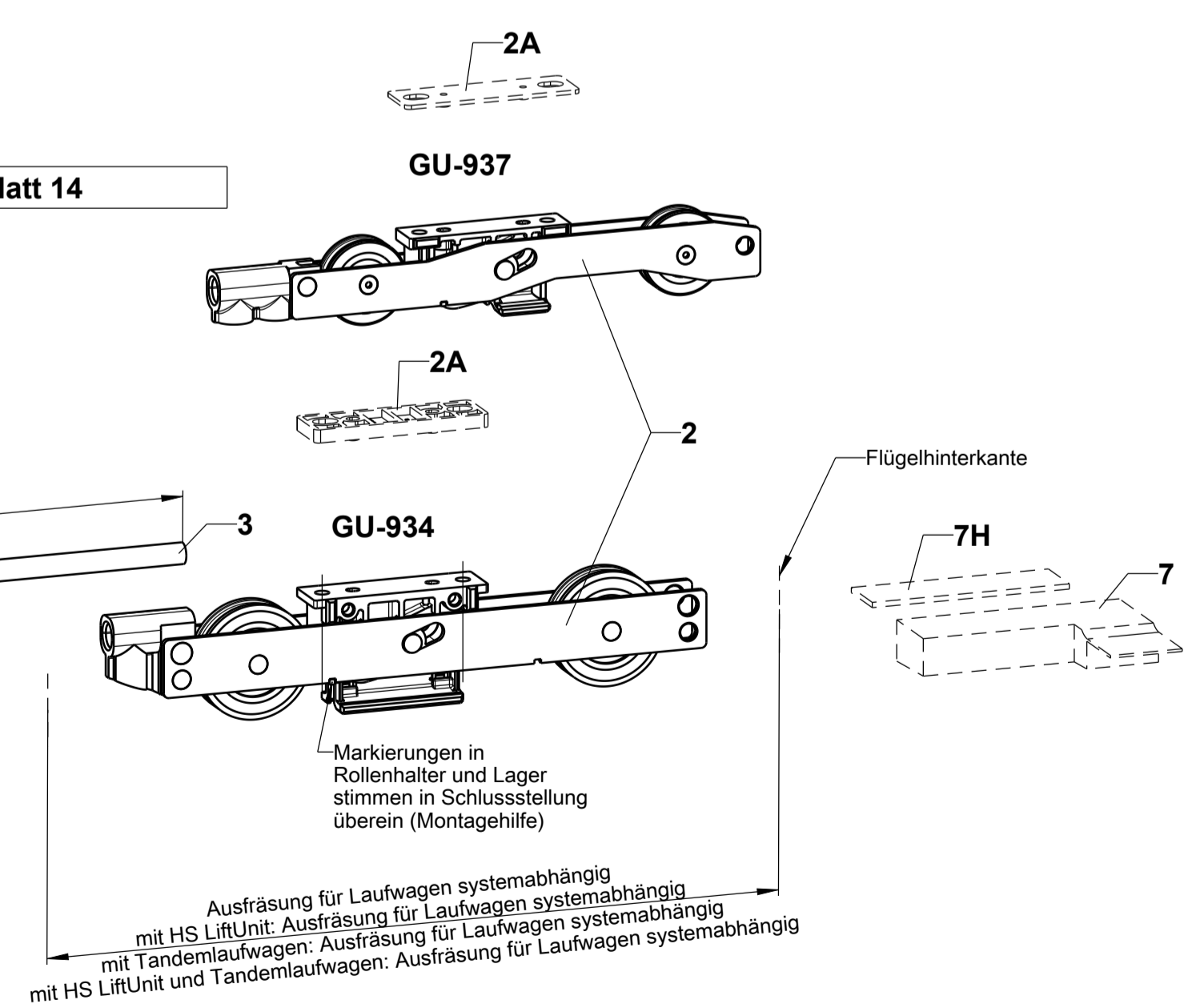
Montageanleitung

Rahmenmontage
 Rahmen entsprechend den Hinweisen des Systemherstellers montieren.

Schiebeflügelmontage
 Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach den angegebenen Maßen vornehmen.
 Stange Ø8 (Pos. 3) für Laufwagen kürzen, Laufwagen auf Stange Ø8 bis zum Anschlag einschieben und Klemmschrauben mit ISK4 fest anziehen. Drehmoment 10-12 Nm.
 Distanzstück (Pos. 1C) auf vorderen Laufwagen stecken. Laufwagen in abgesenktem Zustand anschrauben, beginnend am vorderen Laufwagen (Pos. 1). Übereinstimmung der Markierungen beachten.

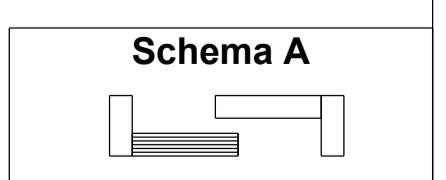
Hebegetriebschloss (Pos. 4) kürzen, Distanzstücke (Pos. 4A) von oben beginnend auf Deckschiene stecken, in Laufwagen (Pos. 1) einstecken und anschrauben.
 Drehgriff (Pos. 18) und Schiebegriffmuschel (Pos. 20) montieren.
 Wenn kein Profizylinder eingebaut wird, Abdeckkappe PZ (Pos. 8) in Deckschiene eindrücken.

Bohrlehre für Laufwagenmontage, siehe Blatt 14

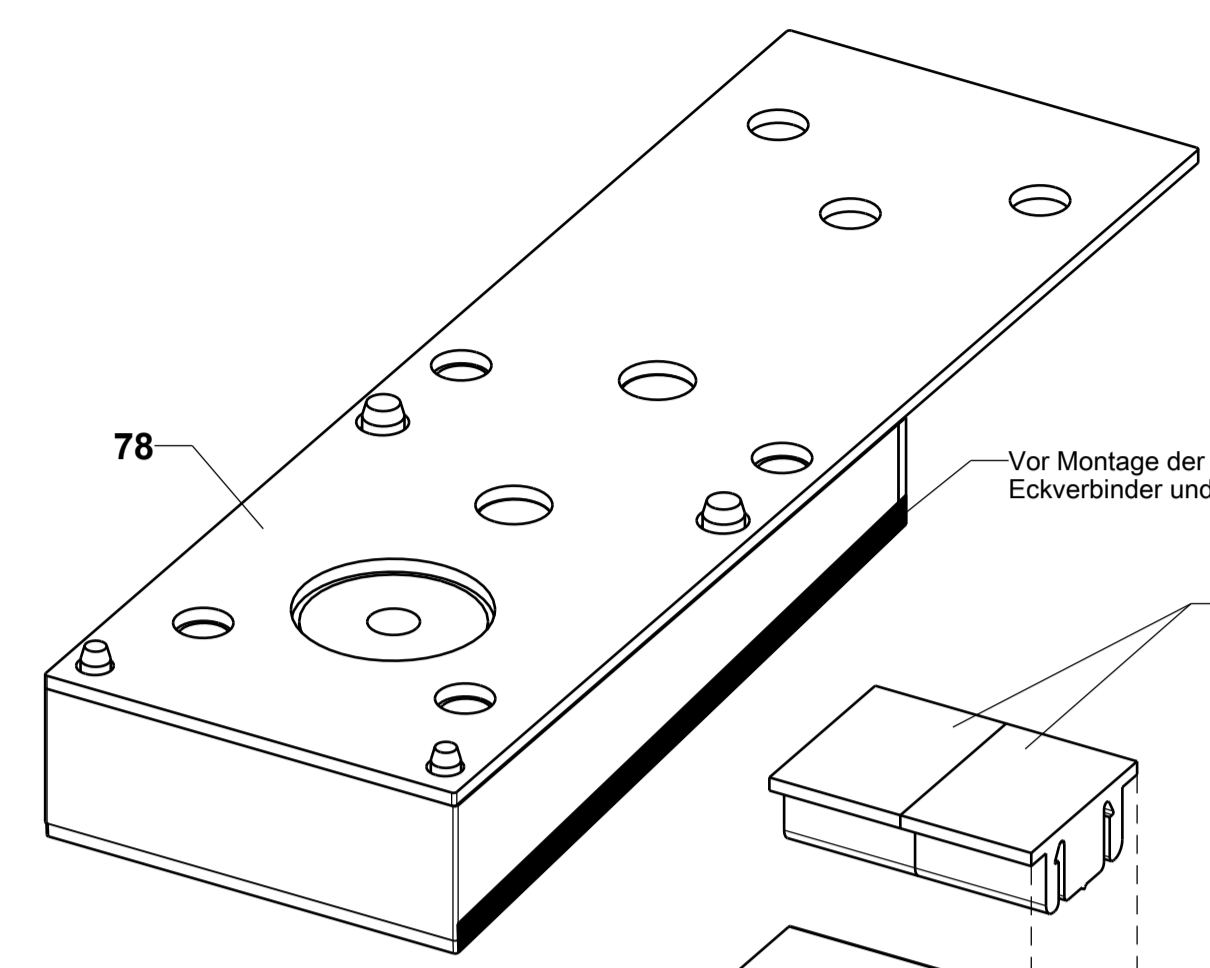


Senkschraube	Schraubenbedarf zu Pos.	Stück
4,8 x 50	1, 2, 4, 52	15

Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung. Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

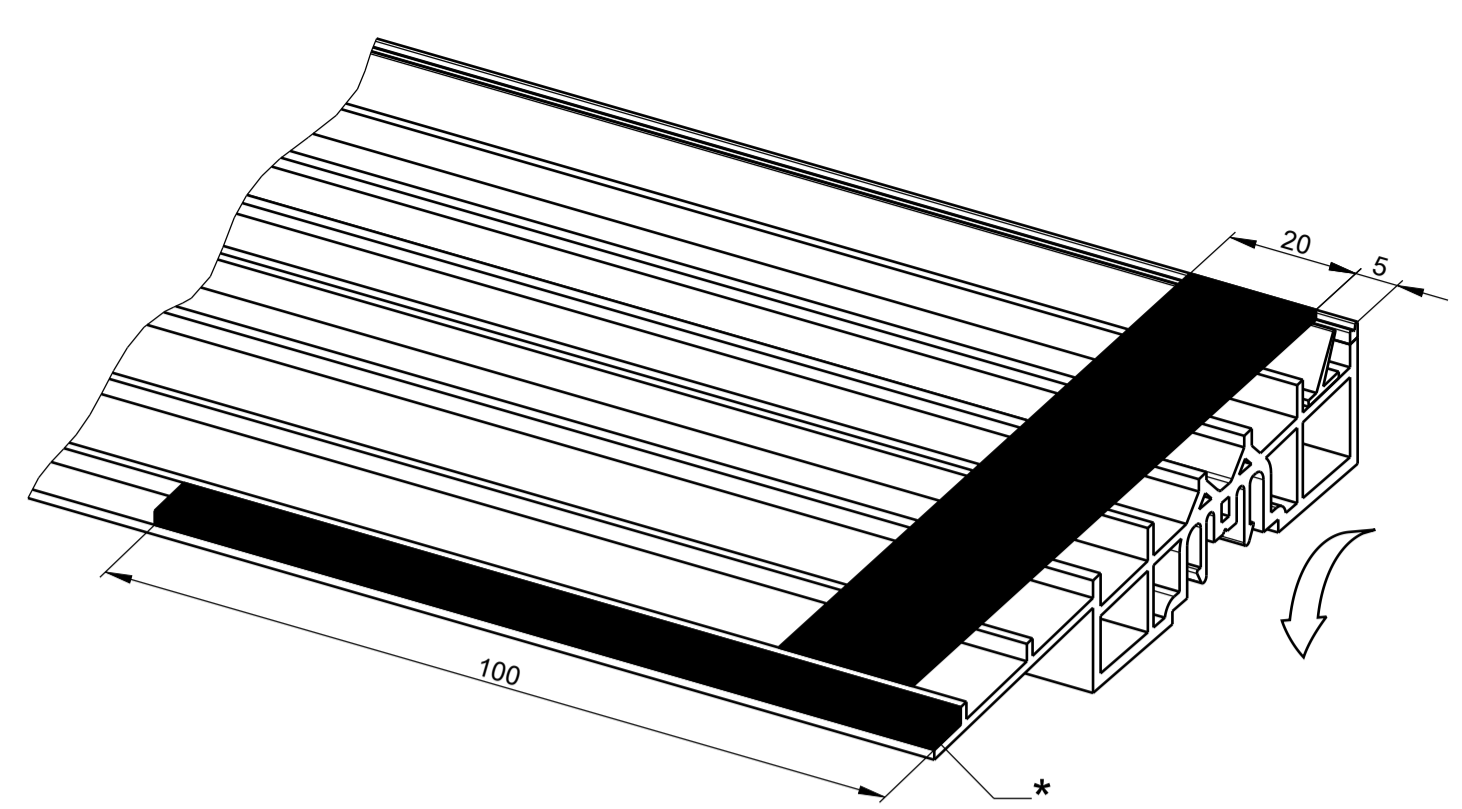


The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured. For information, please visit our website at www.gu.com. If the technical documents you have at hand are up to date, you have the latest version of the technical documents.
 Prospektory i językach polski i rosyjski: ISO 15018
 EN, FR, ES, RU

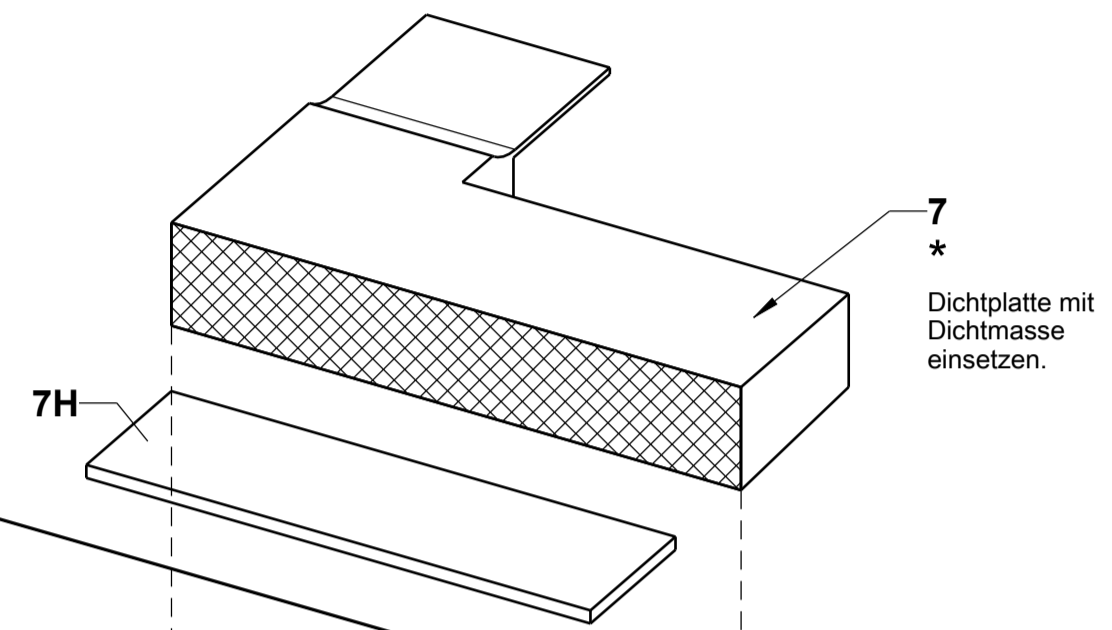


Vor Montage der Aufsatzschiene (Pos. 66) Eckverbinder und Schwelle abdichten.

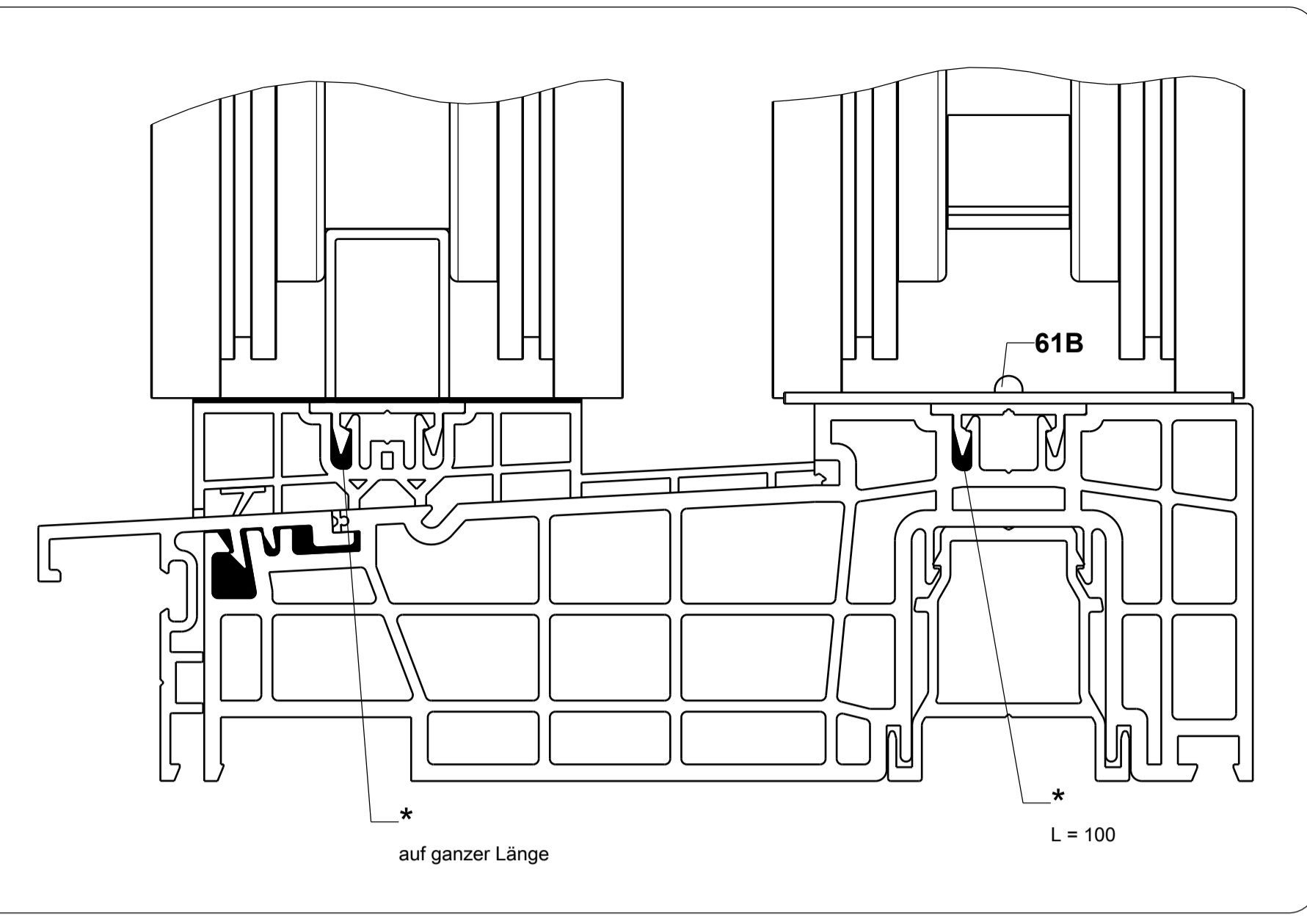
7E Bei Montage leicht fetten und bündig mit Laufschiene einsetzen.



* komplett mit Dichtmasse ausfüllen

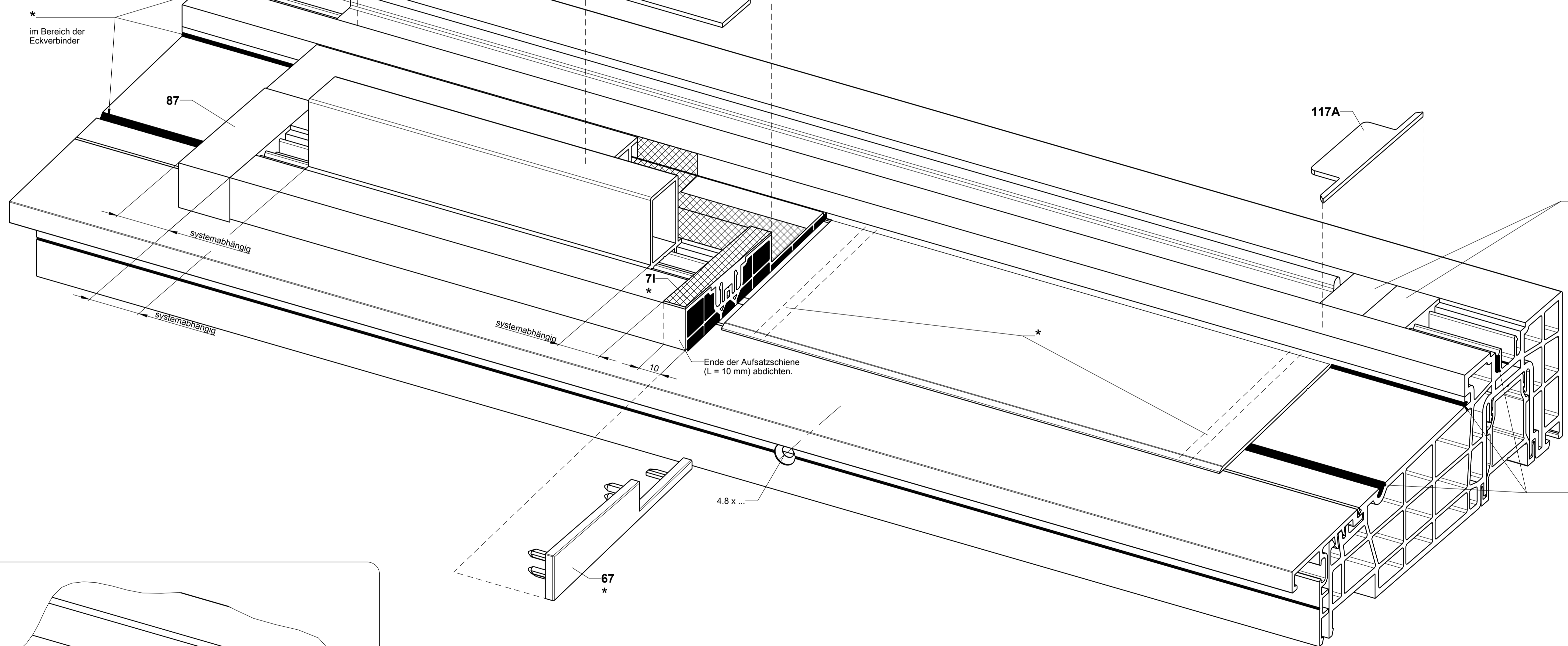


7 * Dichtplatte mit Dichtmasse einsetzen.



* auf ganzer Länge

L = 100



* im Bereich der Eckverbinder

87

systemabhängig

systemabhängig

systemabhängig

71 *

Ende der Aufsatzschiene (L = 10 mm) abdichten.

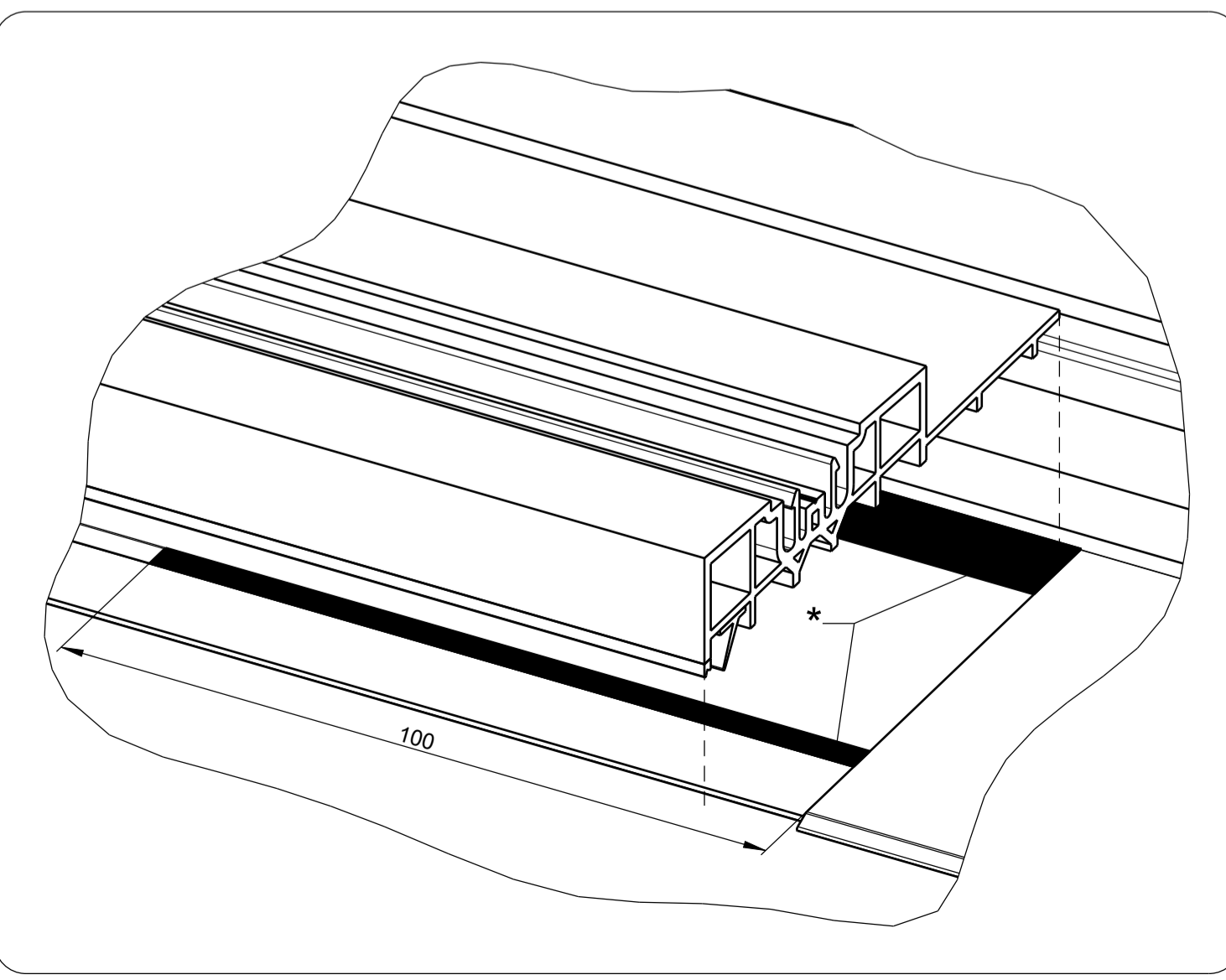
4.8 x ...

67 *

117A

7E Bei Montage leicht fetten und bündig mit Laufschiene einsetzen.

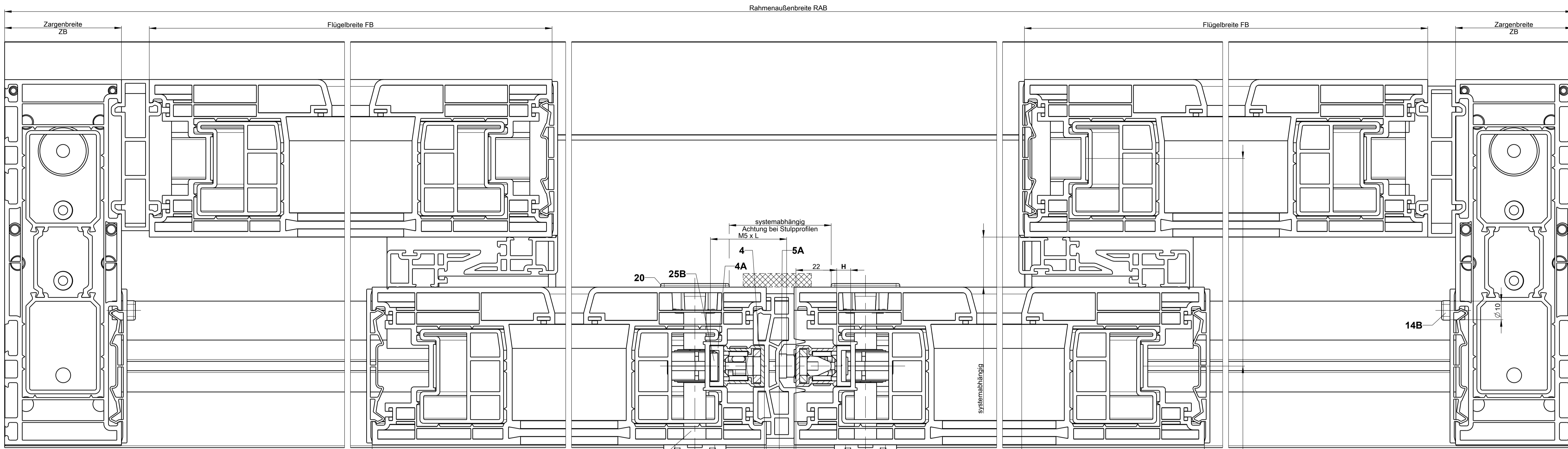
* im Bereich der Eckverbinder



* Abdichten mit GU-1K-Montagekleber oder gleichwertig. (GU Verarbeitungshinweise beachten!)

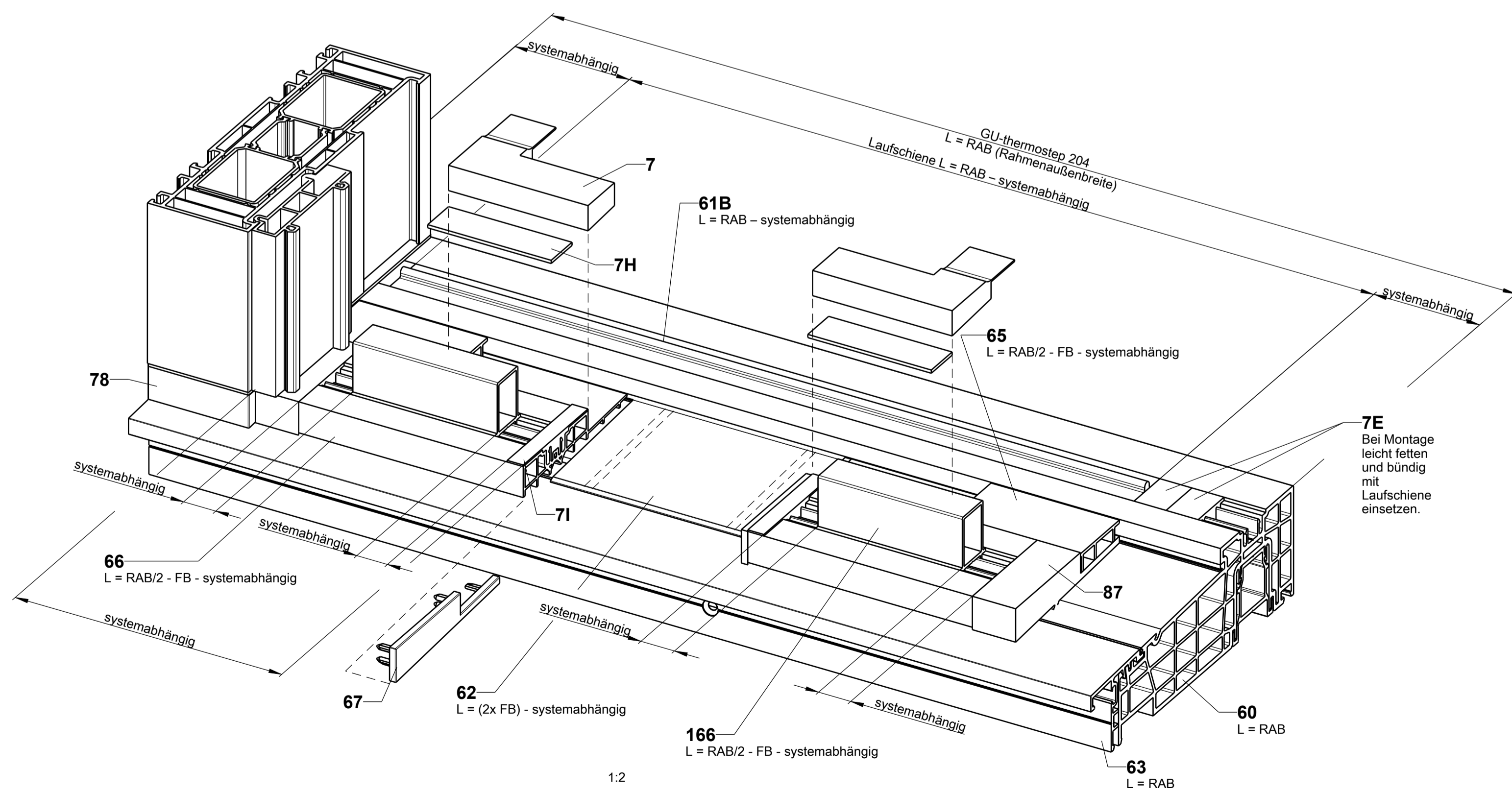
Schwellenmontage

Description:												
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934 und GU-937												
Neutrale Kunststoffprofile												
GU	Date	Change No.	Sig	Ver.	Replacement for	Revision	Iteration	Level	Scale	Drawing No.	Size	Sheet
	07.11.2019	G37270	Ja	De	--	4	3	Released	1:1	0-48497-FJ-0-0	A1	4/15

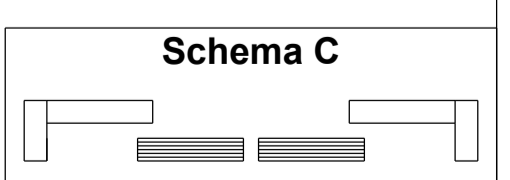


Passivflügel

Aktivflügel
Der Aktivflügel ist zuerst zu heben, jedoch zuletzt zu senken.



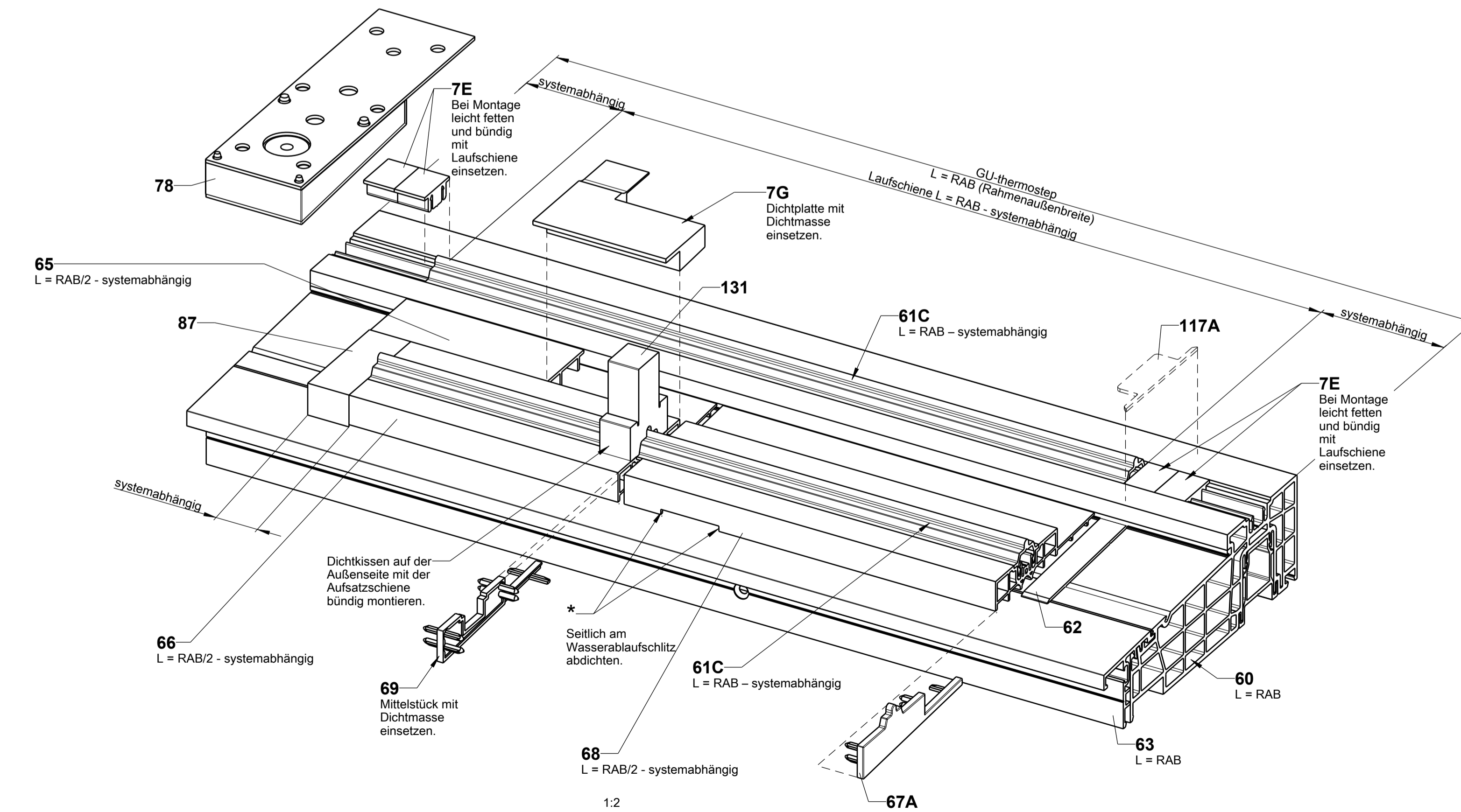
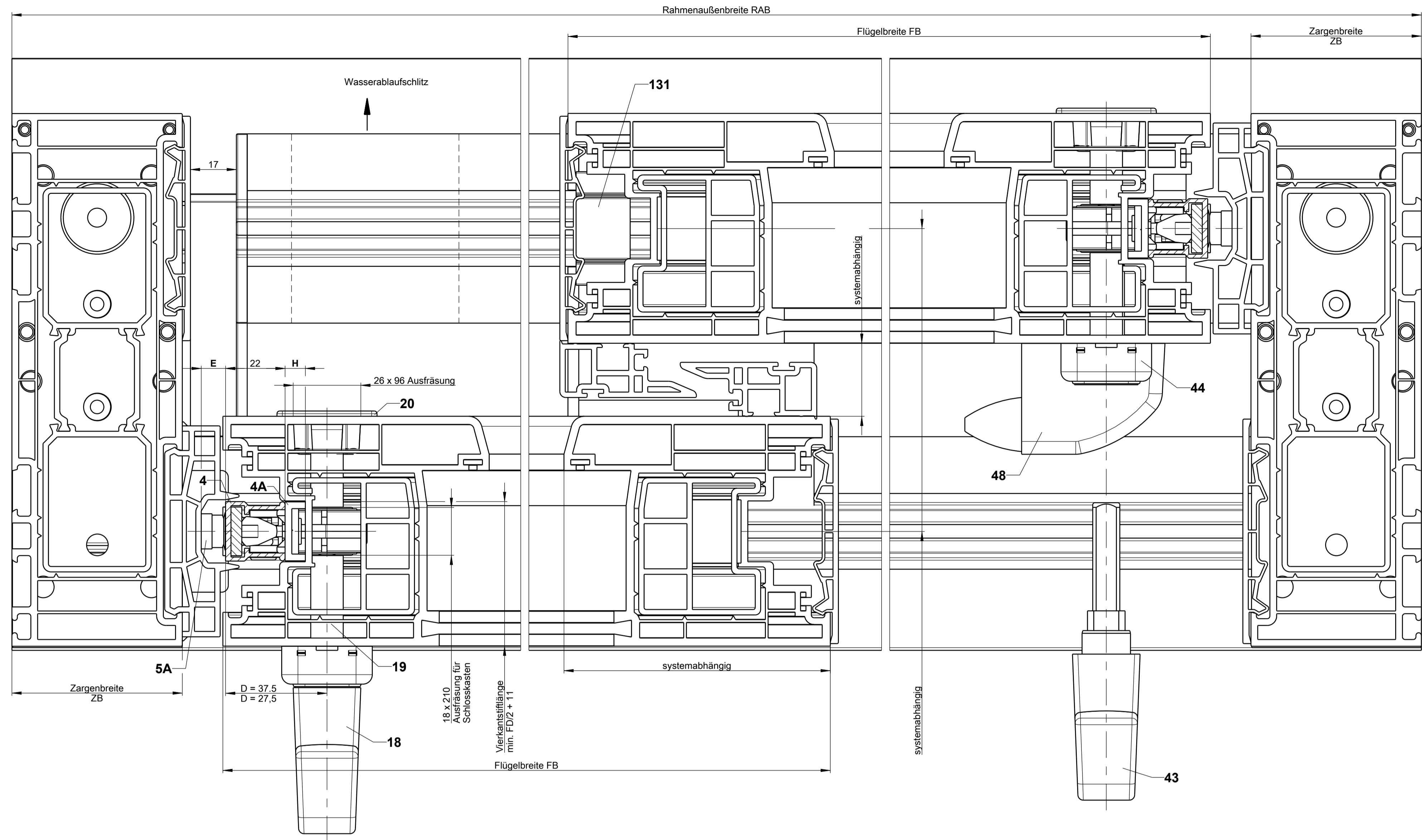
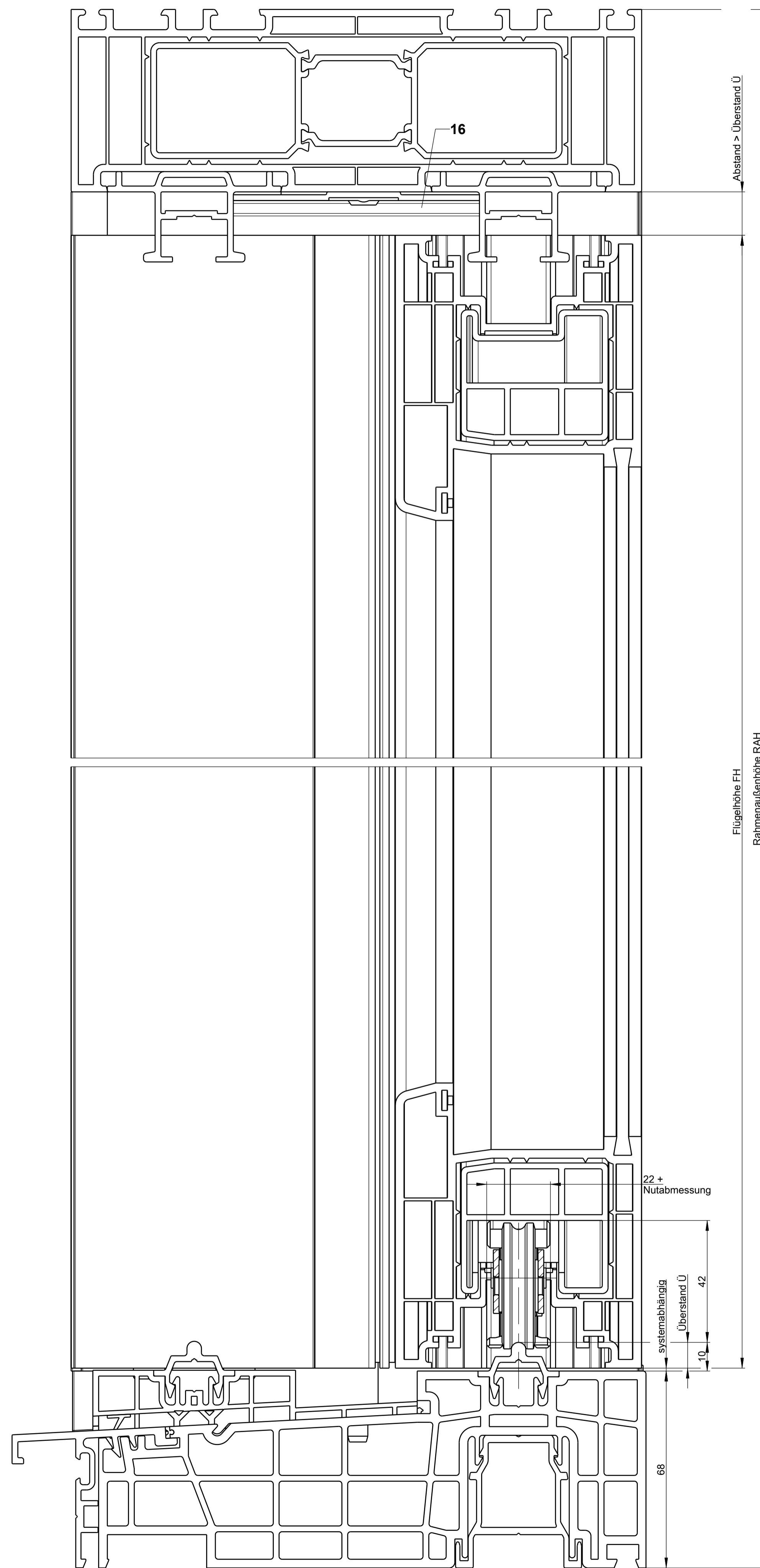
1:2



Hinweis:
Schwellenmontage und Abdichtungsarbeiten siehe Blatt 4

Description:
Hebeschlebetür und -fenster mit GU-934 und GU-937
Neutrale Kunststoffprofile

GU	Date	Change No.	Sig	Ver.	Replacement for	Revision	Iteration	Level	Scale	Drawing No.	Size	Sheet
	07.11.2019	G37270	Ja	De	--	4	3	Released	%	0-48497-FJ-0-0	A1	5/15

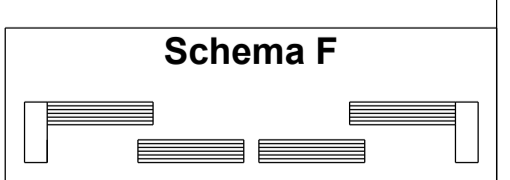
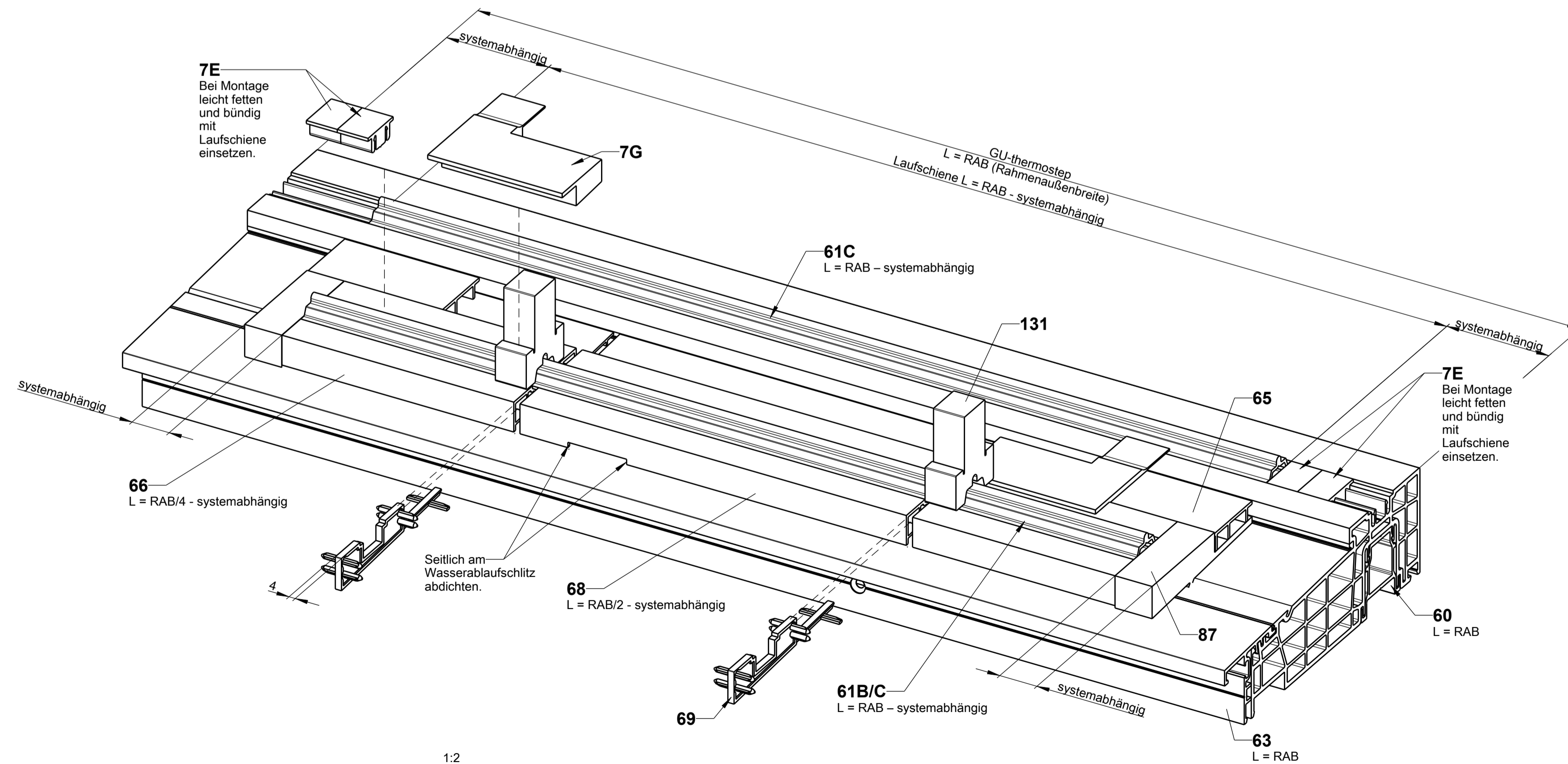
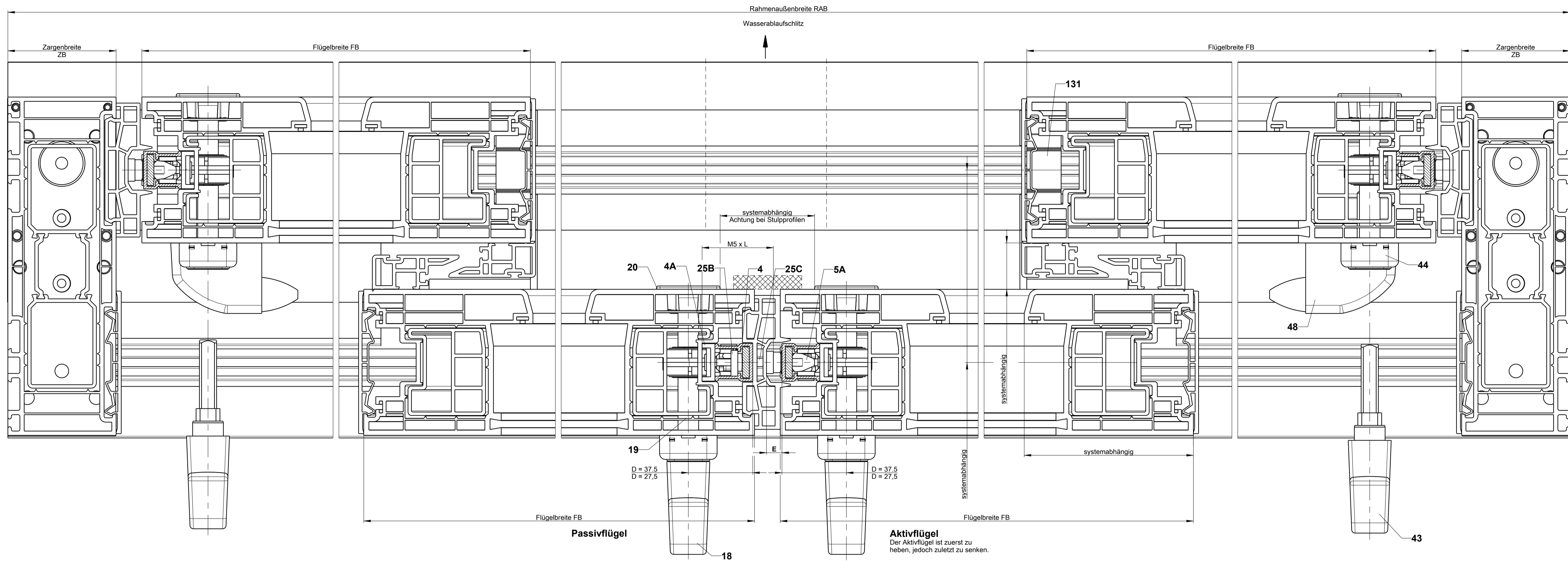


Schema D

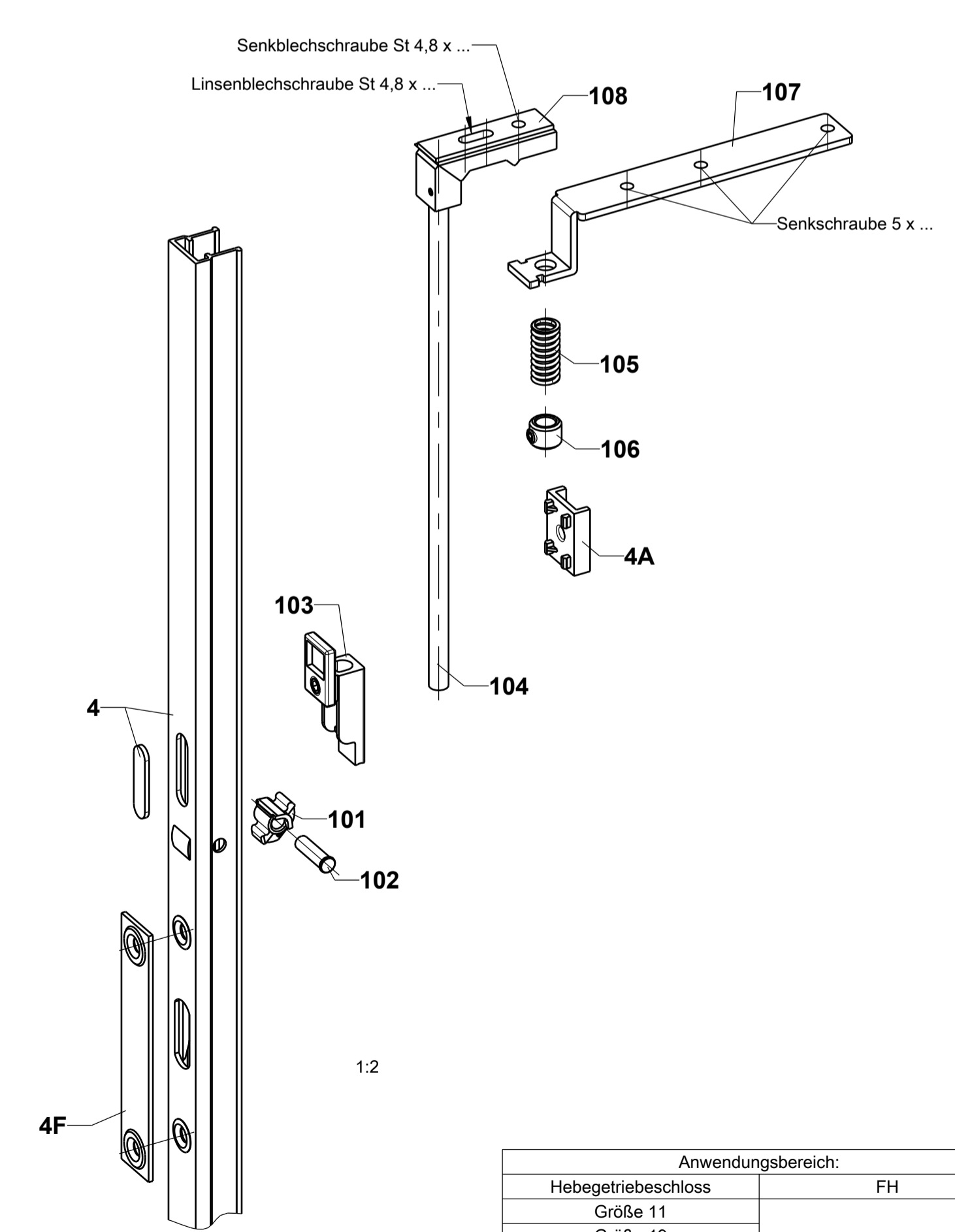
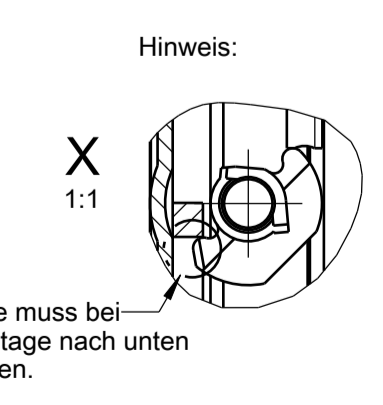
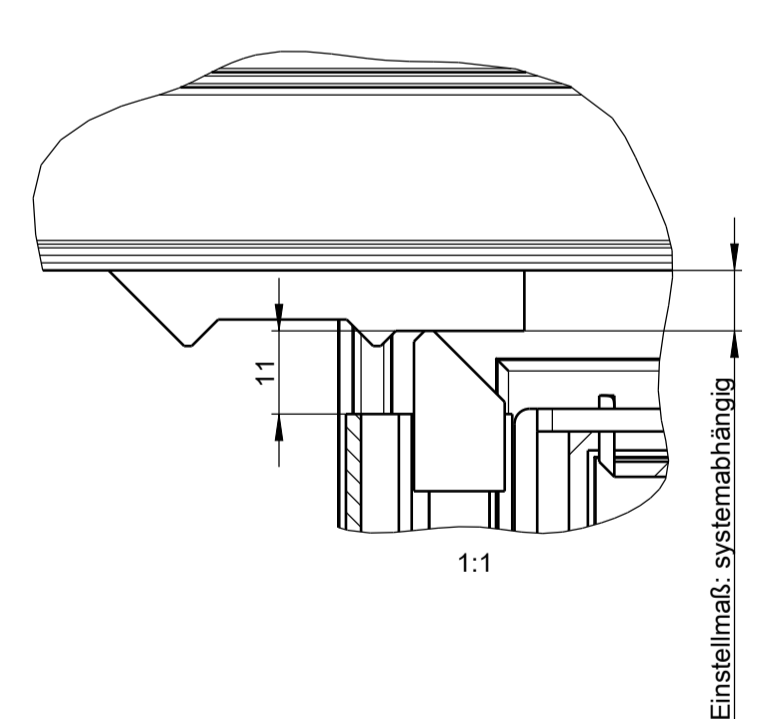
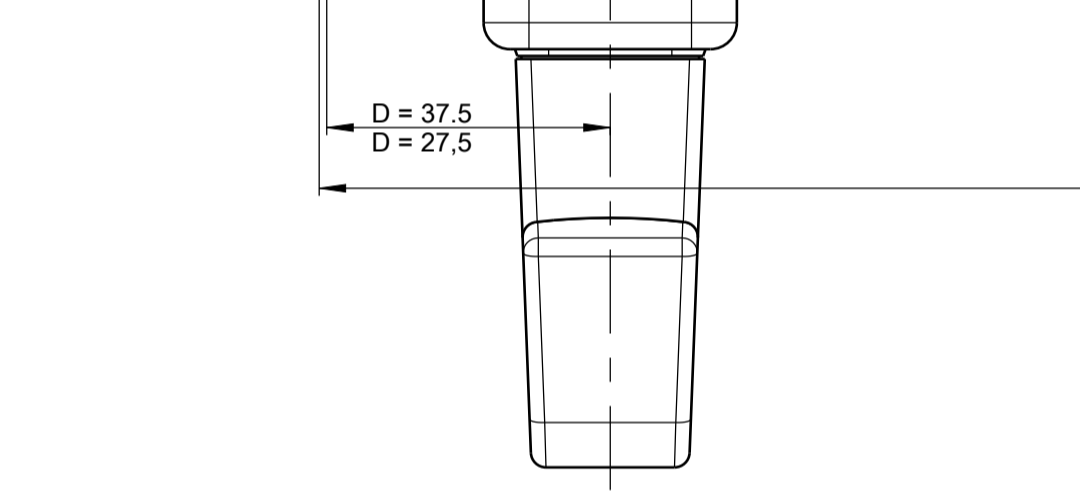
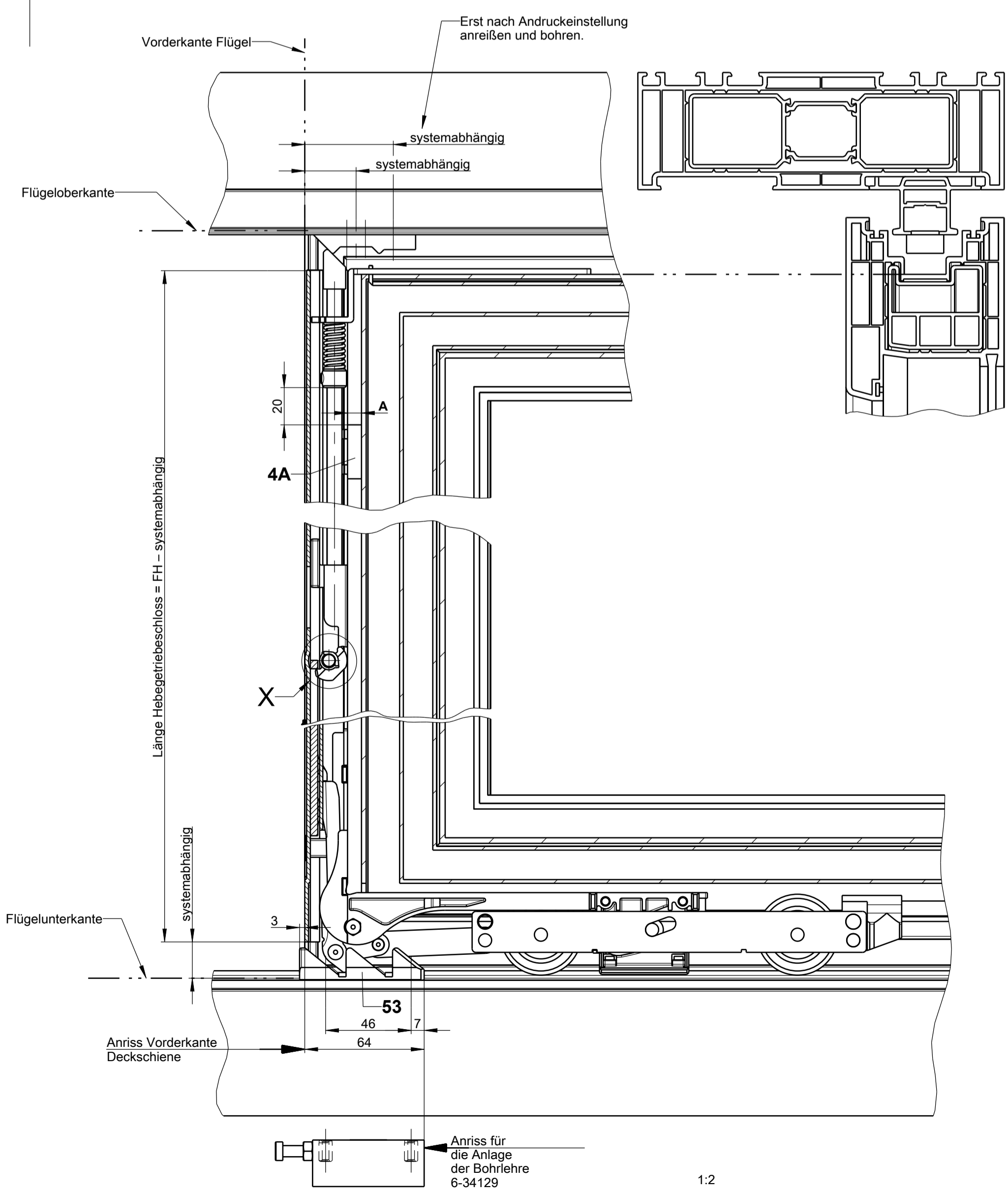
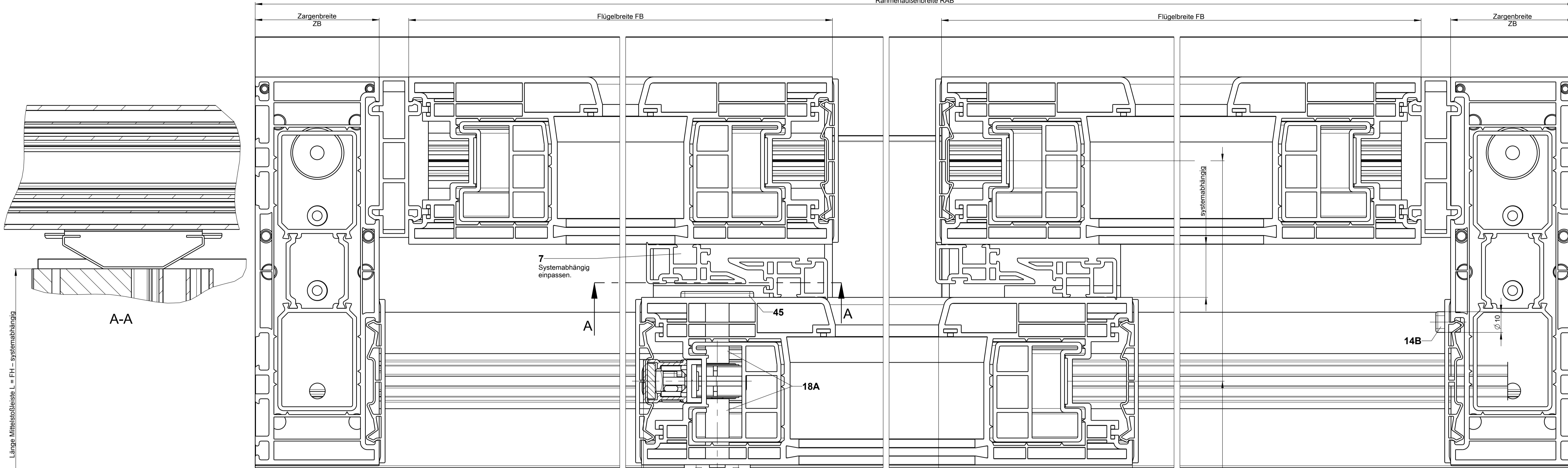
Hinweis:
Schwellenmontage und Abdichtungsarbeiten siehe Blatt 4

Description:
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934 und GU-937
Neutrale Kunststoffprofile

GU
The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured.
You should verify on www.gu.com if the technical documents you have at hand are up to date.
For more information please contact your local GU office.
EN FR ES RU



Hinweis:
Schwellenmontage und Abdichtungsarbeiten siehe Blatt 4
Description:
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934 und GU-937
Neutrale Kunststoffprofile



Anwendungsbereich:	
Hebegetriebschloss	FH
Größe 11	systemabhängig
Größe 19	
Größe 24	
Größe 28	
Größe 44	

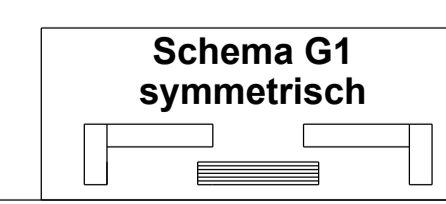
Montagefolge

- 1.) Hebegetriebschloss (Pos. 4) auf Länge kürzen und Stanzbutzen aus Deckschiene herausdrücken.
- 2.) Wechsel (Pos. 101) mit Nietbolzen (Pos. 102) vernieten (auf richtige Lage achten).
- 3.) Schieber (Pos. 103) von oben in die Deckschiene einführen, dabei Inbusschraube ganz eindrehen.
- 4.) Stange (Pos. 104) kürzen (L = siehe Tabelle)

Hebegetriebschloss	Stange komplett Pos. 104
Größe 11	L = FH - systemabhängig
Größe 19	L = FH - systemabhängig
Größe 24	L = FH - systemabhängig
Größe 28	L = FH - systemabhängig
Größe 44	L = FH - systemabhängig

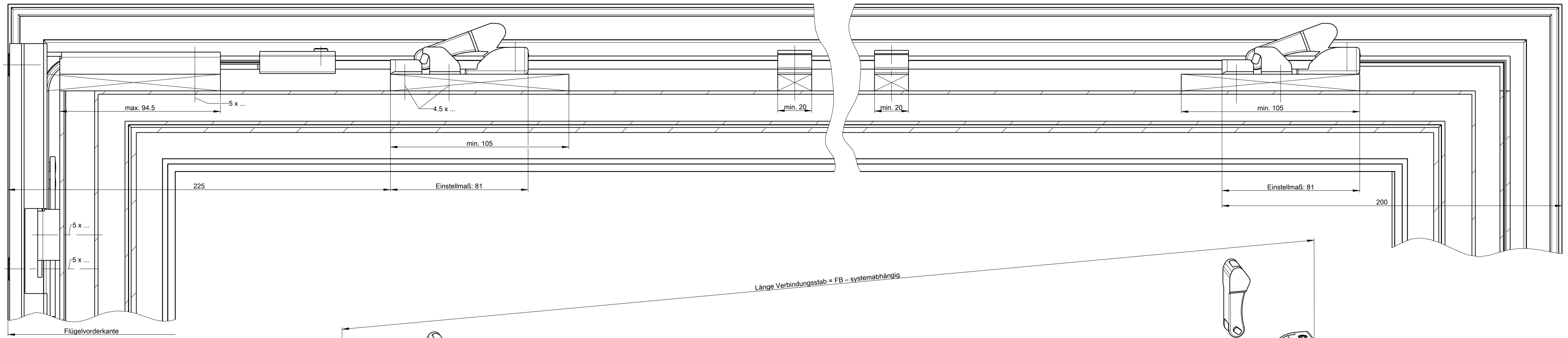
- 5.) Führungsblech (Pos. 107), Druckfeder (Pos. 105) und Stelling (Pos. 106) auf die Stange (Pos. 104) aufschieben und auf Montagemaß mit Inbusschraube festklemmen.
- 6.) Vormontierte Stange (Pos. 104) im Schieber (Pos. 103) mit Inbusschraube festklemmen.
- 7.) Führungsblech (Pos. 107) auf den Nutgrund des Flügels entsprechend der Darstellung verschrauben.
- 8.) Führung (Pos. 4B) mit Flachkopfschraube (Pos. 4C) an der Deckschiene befestigen.
- 9.) Stange in geschlossener Stellung auf Maß 11 einstellen. Hebegetriebschloss in Offenstellung bringen. Stange muss mit Oberkante Deckschiene bündig sein.
- 10.) Flügel in Rahmen einsetzen.
- 11.) Flügelanpressdruck: Schiebeflügel öffnen und absenken. Stange (Pos. 104) mittels Inbusschraube lösen. Mit Schraubendreher Stange auf Einstellmaß 8 mm anheben. Die Riegelplatte (Pos. 108) kann für das Einstellmaß als Lehre verwendet werden. Stange festklemmen.
- 12.) Riegelplatte (Pos. 108) an Führungsschiene P 1786 (Pos. 15A) anbringen und ausrichten, erst dann verschrauben.
- 13.) Riegelplatte (Pos. 108) am Rahmen verschrauben.

Flügel ein- und aushängen mit Beschlag in angehobener Stellung.

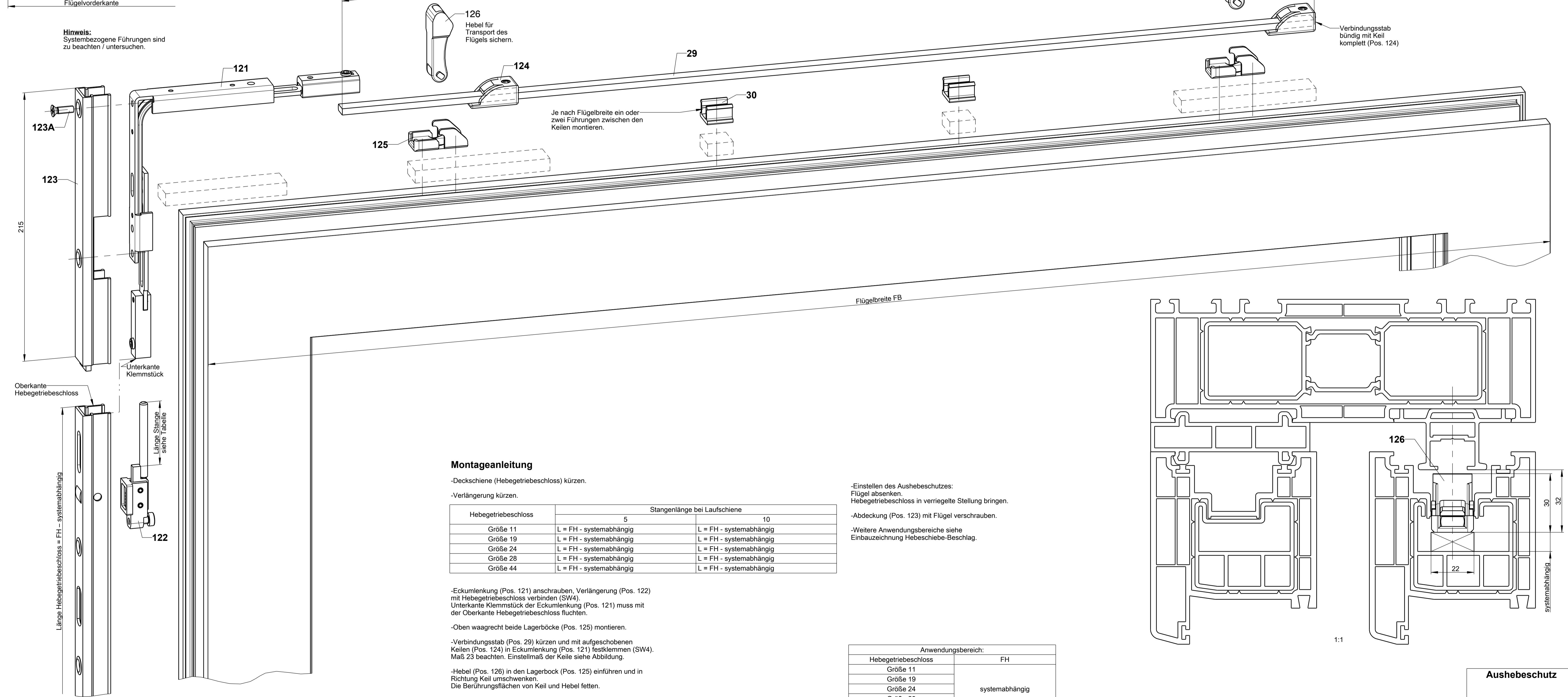


GU
 The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured.
 For more information, please contact your local GU office.
 Copyright © 2019 GU Group. All rights reserved.

Flügel ist in abgesenktem Zustand gezeichnet.



Hinweis:
Systembezogene Führungen sind zu beachten / untersuchen.



Montageanleitung

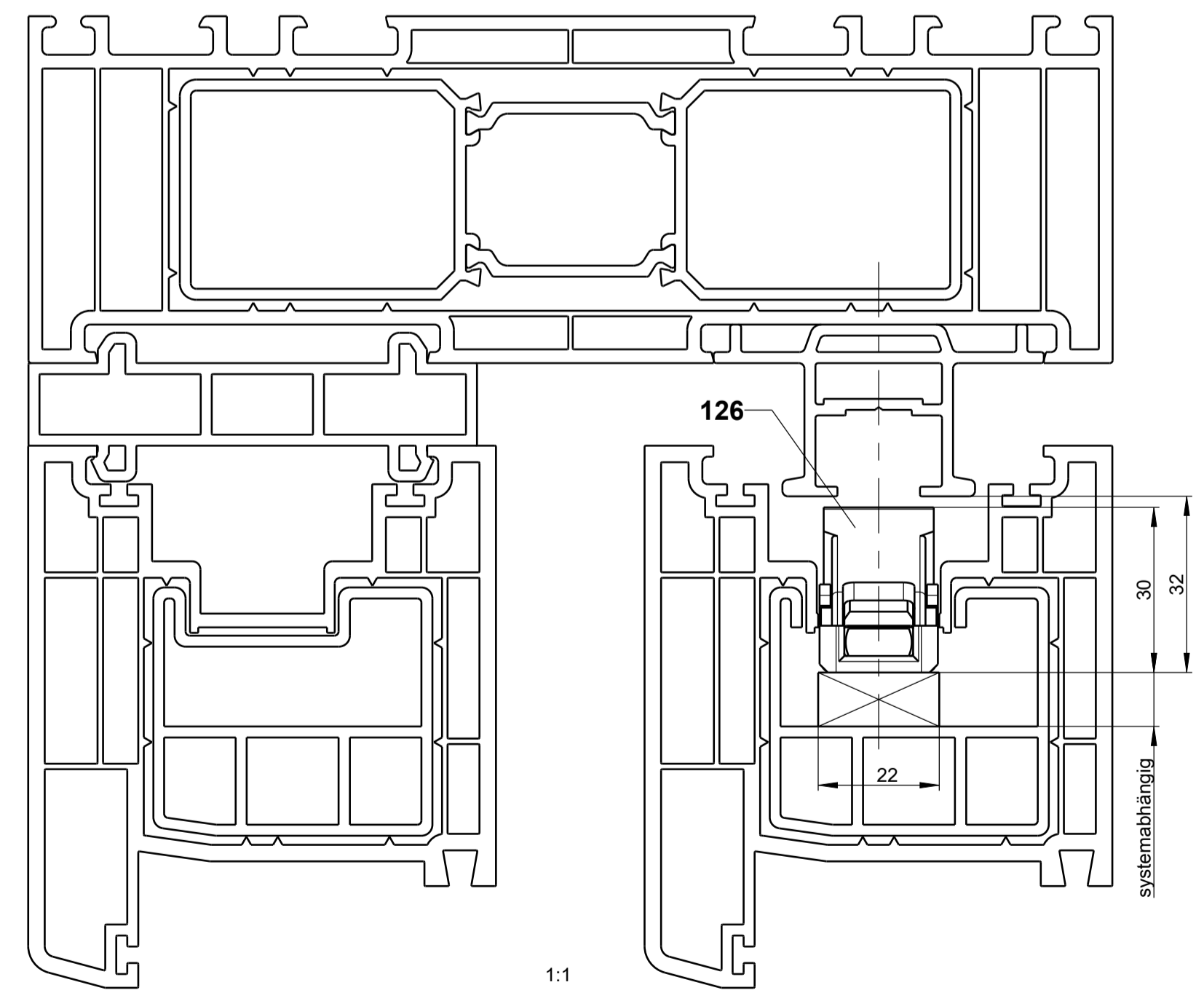
- Deckschiene (Hebegetriebschloss) kürzen.
- Verlängerung kürzen.

Hebegetriebschloss	Stangenlänge bei Laufschiene	
	5	10
Größe 11	L = FH - systemabhängig	L = FH - systemabhängig
Größe 19	L = FH - systemabhängig	L = FH - systemabhängig
Größe 24	L = FH - systemabhängig	L = FH - systemabhängig
Größe 28	L = FH - systemabhängig	L = FH - systemabhängig
Größe 44	L = FH - systemabhängig	L = FH - systemabhängig

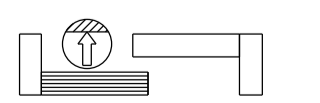
- Eckumlenkung (Pos. 121) anschrauben, Verlängerung (Pos. 122) mit Hebegetriebschloss verbinden (SW4). Unterkante Klemmstück der Eckumlenkung (Pos. 121) muss mit der Oberkante Hebegetriebschloss fluchten.
- Oben waagrecht beide Lagerböcke (Pos. 125) montieren.
- Verbindungsstab (Pos. 29) kürzen und mit aufgeschobenen Keilen (Pos. 124) in Eckumlenkung (Pos. 121) festklemmen (SW4). Maß 23 beachten, Einstellmaß der Keile siehe Abbildung.
- Hebel (Pos. 126) in den Lagerbock (Pos. 125) einführen und in Richtung Keil umschwelen. Die Berührungsfächen von Keil und Hebel fetten.

- Einstellen des Aushebeschlusses: Flügel absenken. Hebegetriebschloss in verriegelte Stellung bringen.
- Abdeckung (Pos. 123) mit Flügel verschrauben.
- Weitere Anwendungsbereiche siehe Einbauzeichnung Hebeschiebe-Beschlag.

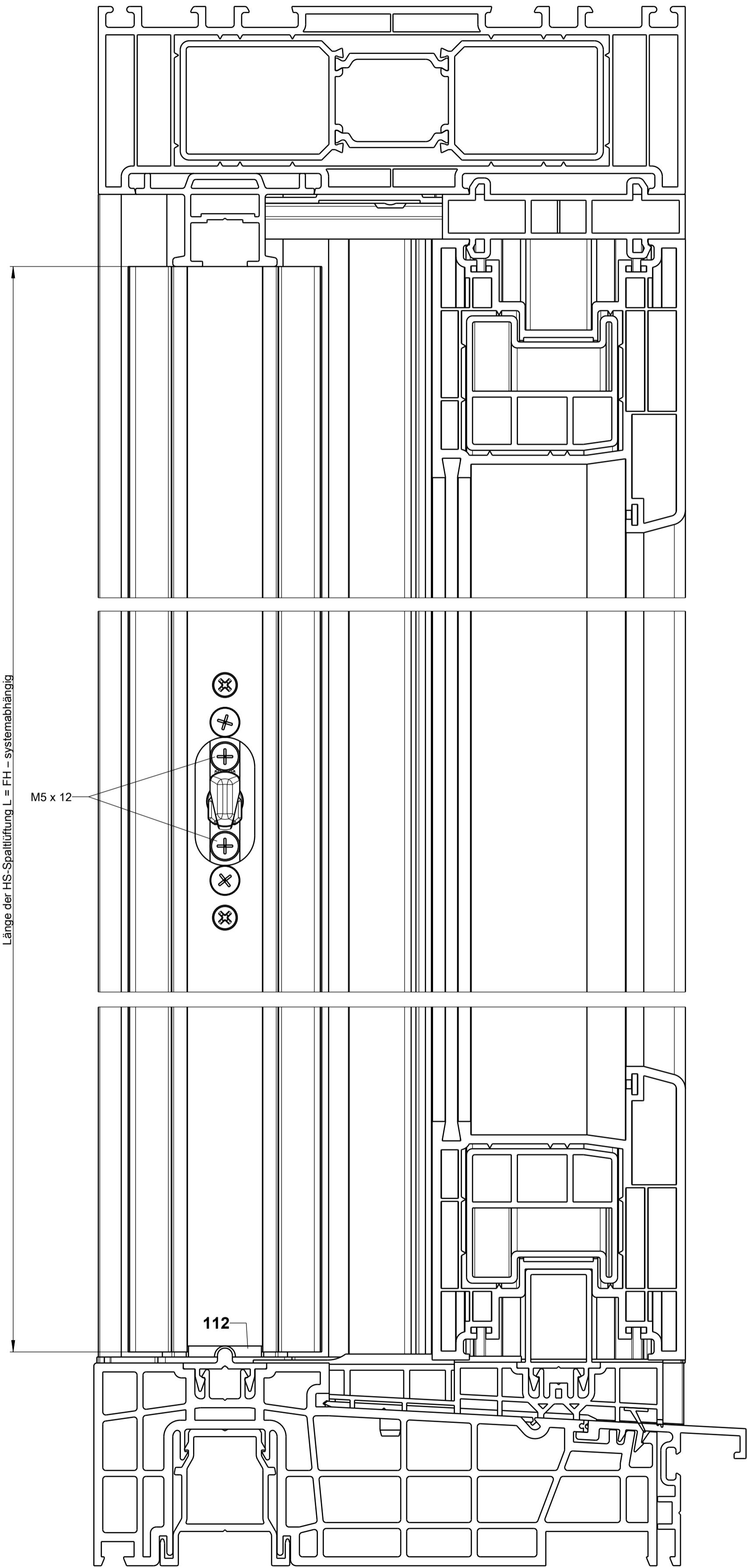
Anwendungsbereich:	
Hebegetriebschloss	FH
Größe 11	
Größe 19	
Größe 24	systemabhängig
Größe 28	
Größe 44	



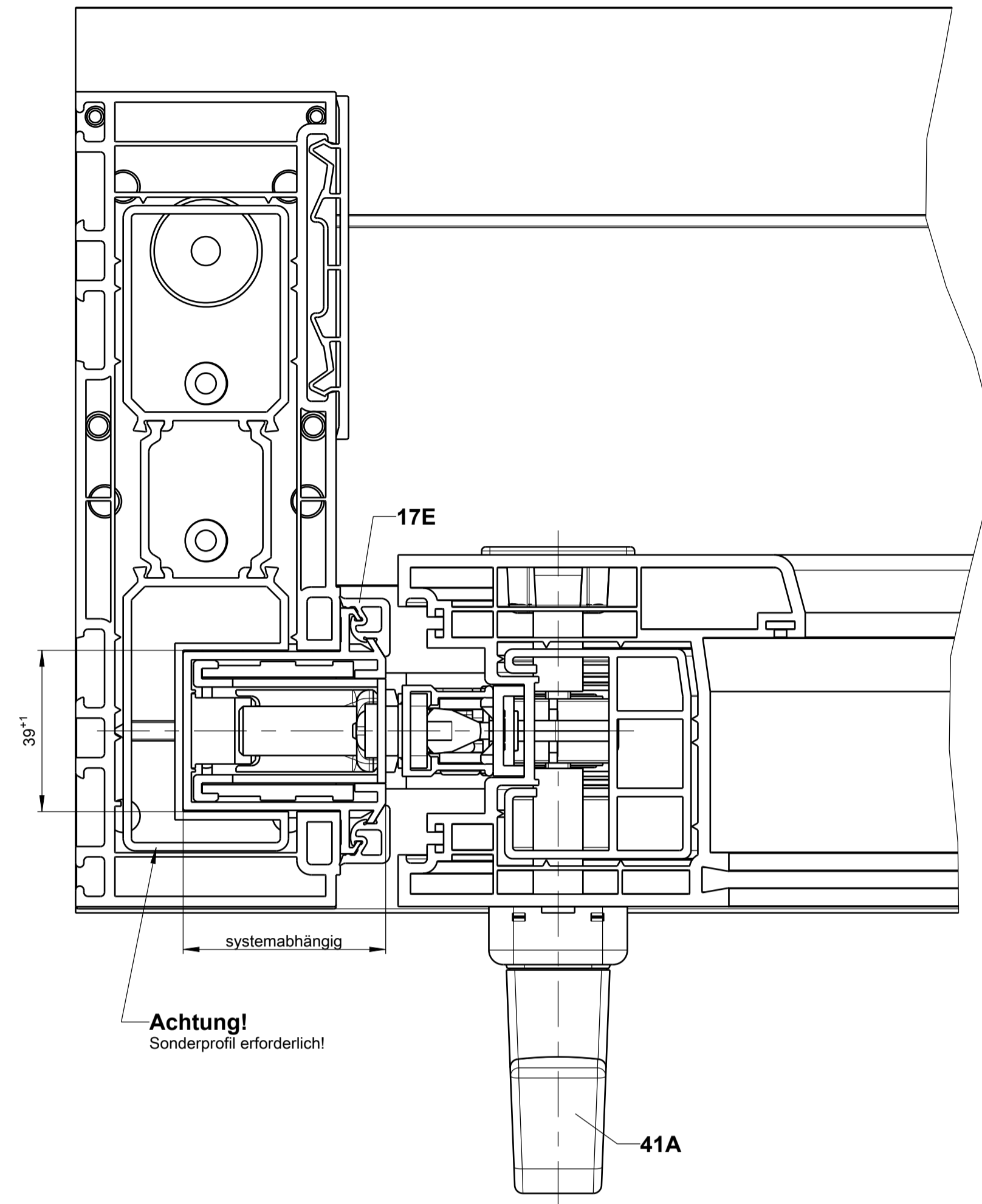
Aushebeschutz



Länge der HS-Spaltlüftung L = FH – systemabhängig

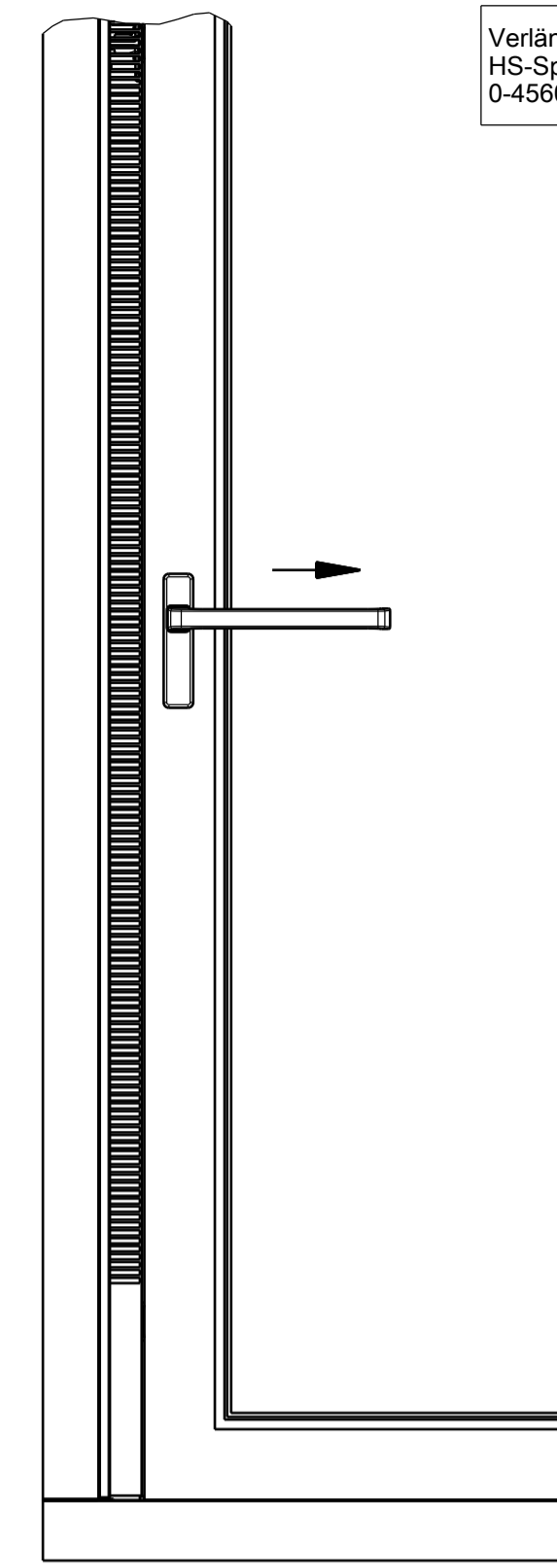
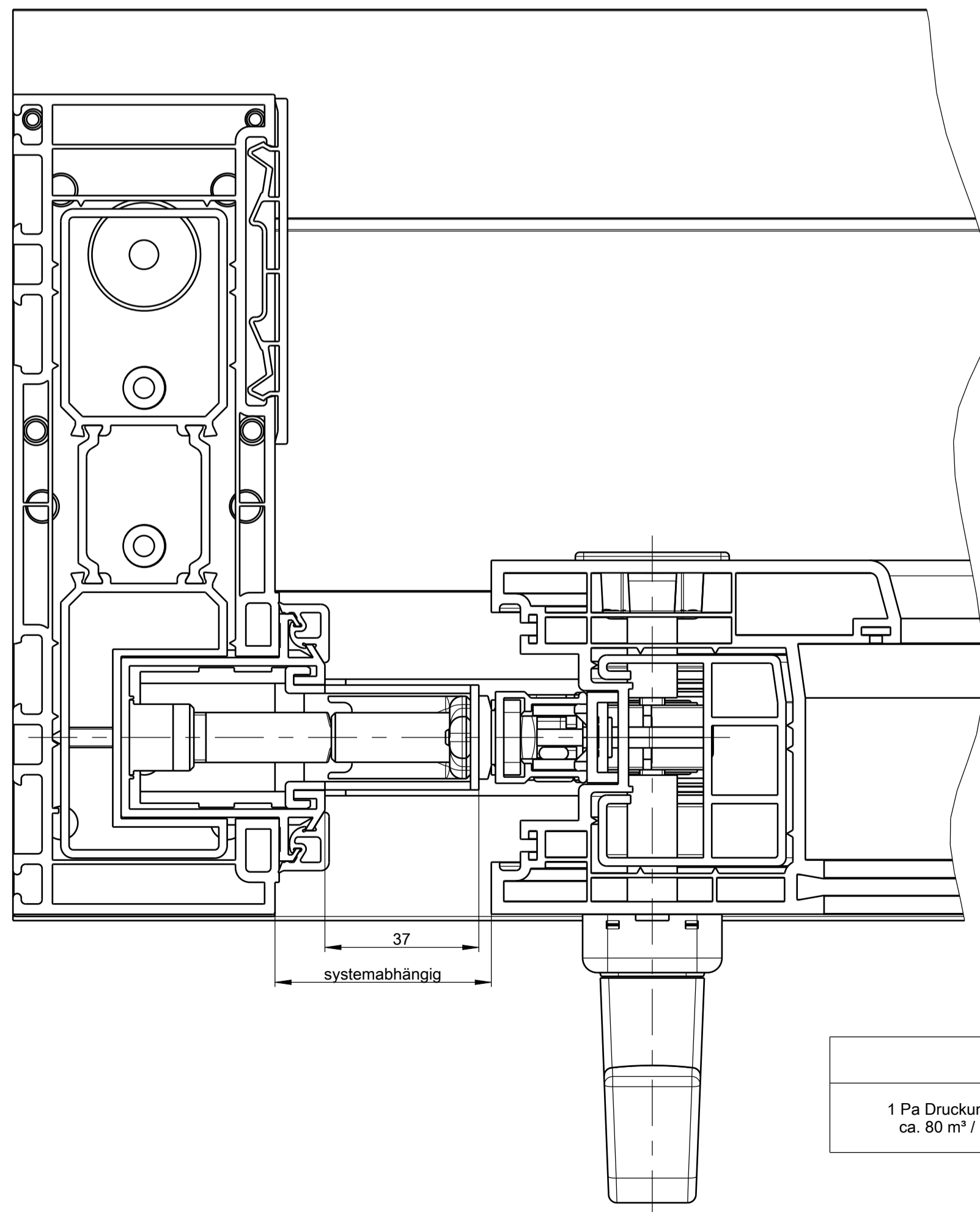


In Schlusstellung gezeichnet



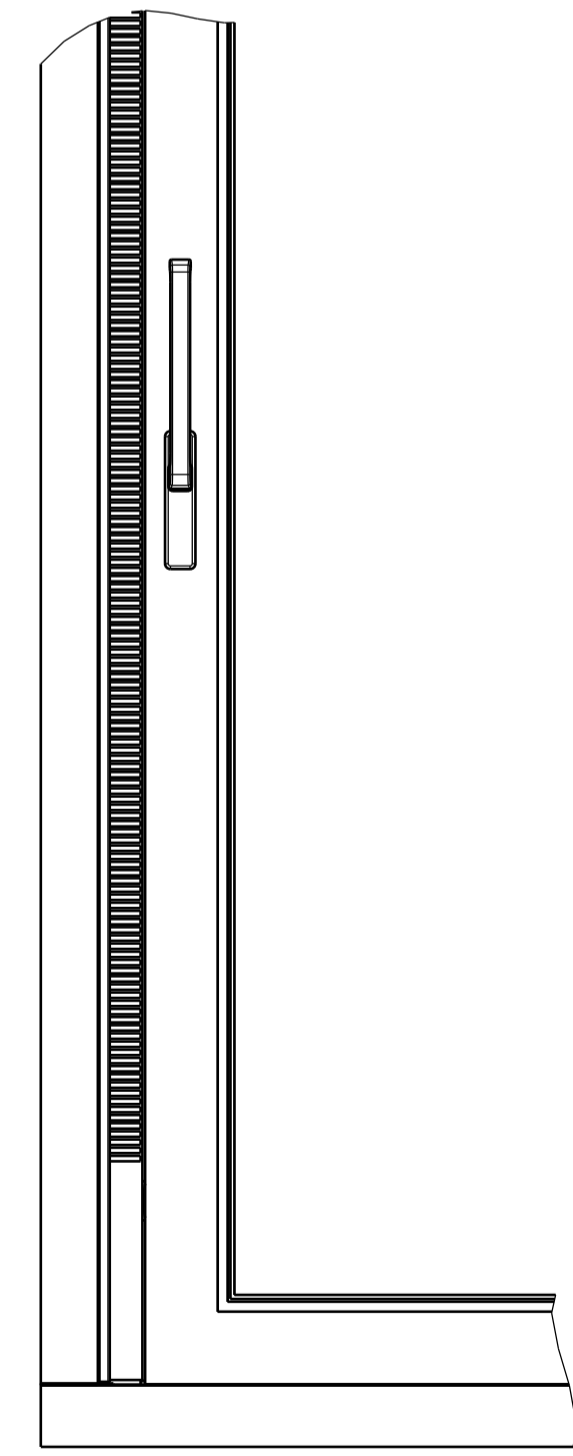
Achtung!
Sonderprofil erforderlich!

In Lüftungsstellung gezeichnet



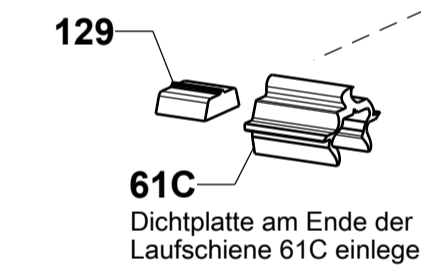
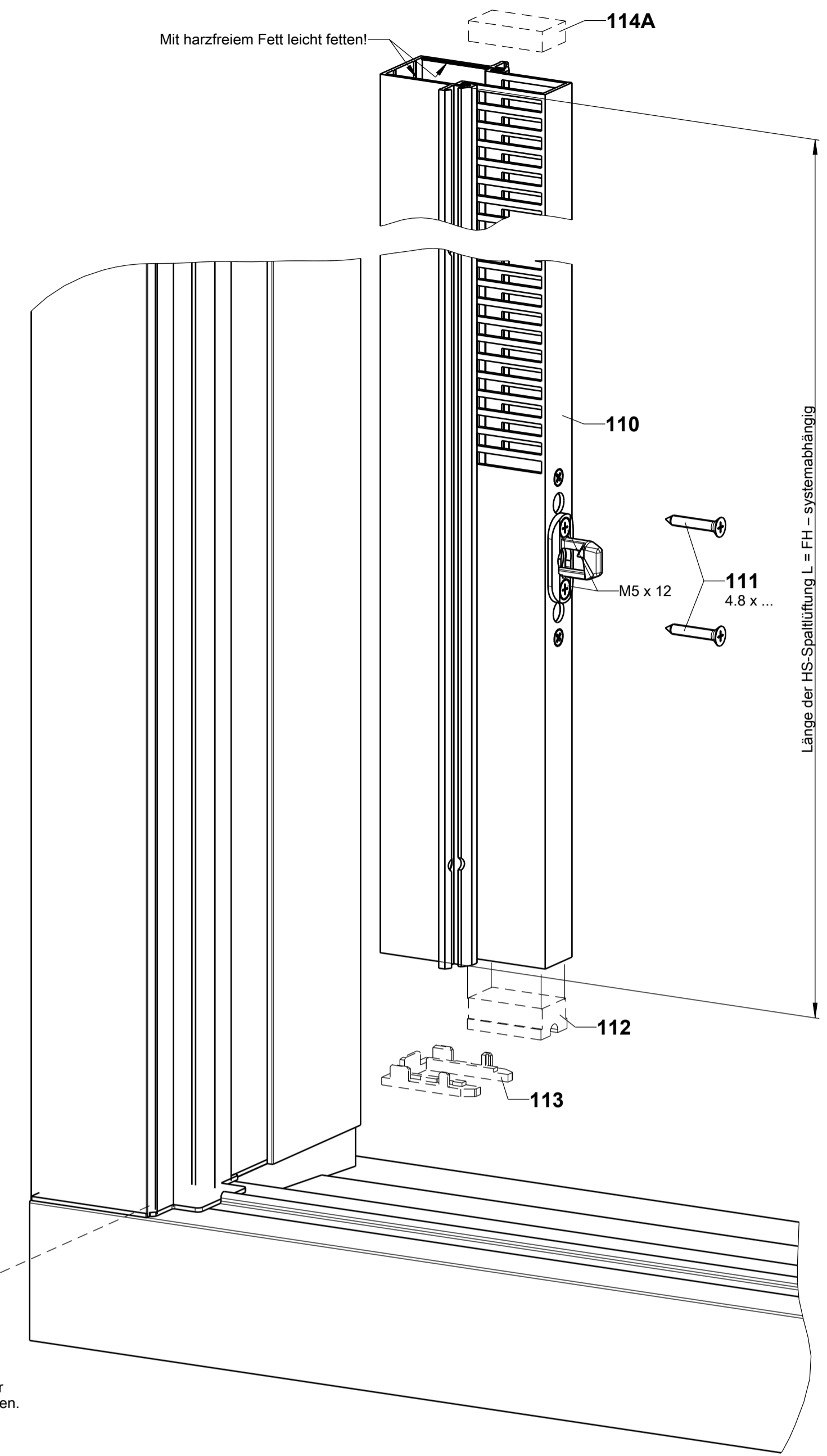
Verlängerung
HS-Spaltlüftung siehe
0-45606-FJ.

Bei 90°-Griffstellung kann der Flügel bis zum Anschlag = Lüftungsstellung verschoben werden.



Verriegelte Lüftungsstellung

Mit harzfreiem Fett leicht fetten!



61C
Dichplatte am Ende der Laufschiene 61C einlegen.

1:2

Montageanleitung:

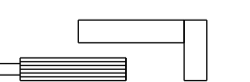
- HS-Spaltlüftung (Pos. 110) oben gratfrei auf Länge kürzen.
- Rahmenprofil der HS-Spaltlüftung innen am Sägeschnitt mit harzfreiem Fett leicht fetten.
- Haltestück (Pos. 114A) oben in das Lüftungsprofil (Pos. 110) bündig einsetzen.
- Endkappe unten (Pos. 112) in das Lüftungsprofil (Pos. 110) einsetzen.
- Anschlussstück (Pos. 113) an das Rahmenprofil (Pos. 110) montieren.
- Vormontierte HS-Spaltlüftung (Pos. 110) unten in die Rahmennut schieben und einsenken.
- Durchgangsbohrungen für Befestigungsschrauben (Pos. 111) bohren. Bohr-Ø5,5
- HS-Spaltlüftung (Pos. 110) mit Senkblechschrauben (Pos. 111) an den Rahmen schrauben.

Einstellen des Riegelbolzenanzugs

- Bewegliche Riegelbolzen abschrauben. (M5 x 12)
- Feste Riegelbolzen ein- bzw. ausdrehen, 1 Umdrehung = ± 1 mm.
- Bewegliche Riegelbolzen wieder montieren, Anzugsmoment min. 3–4,5 Nm.

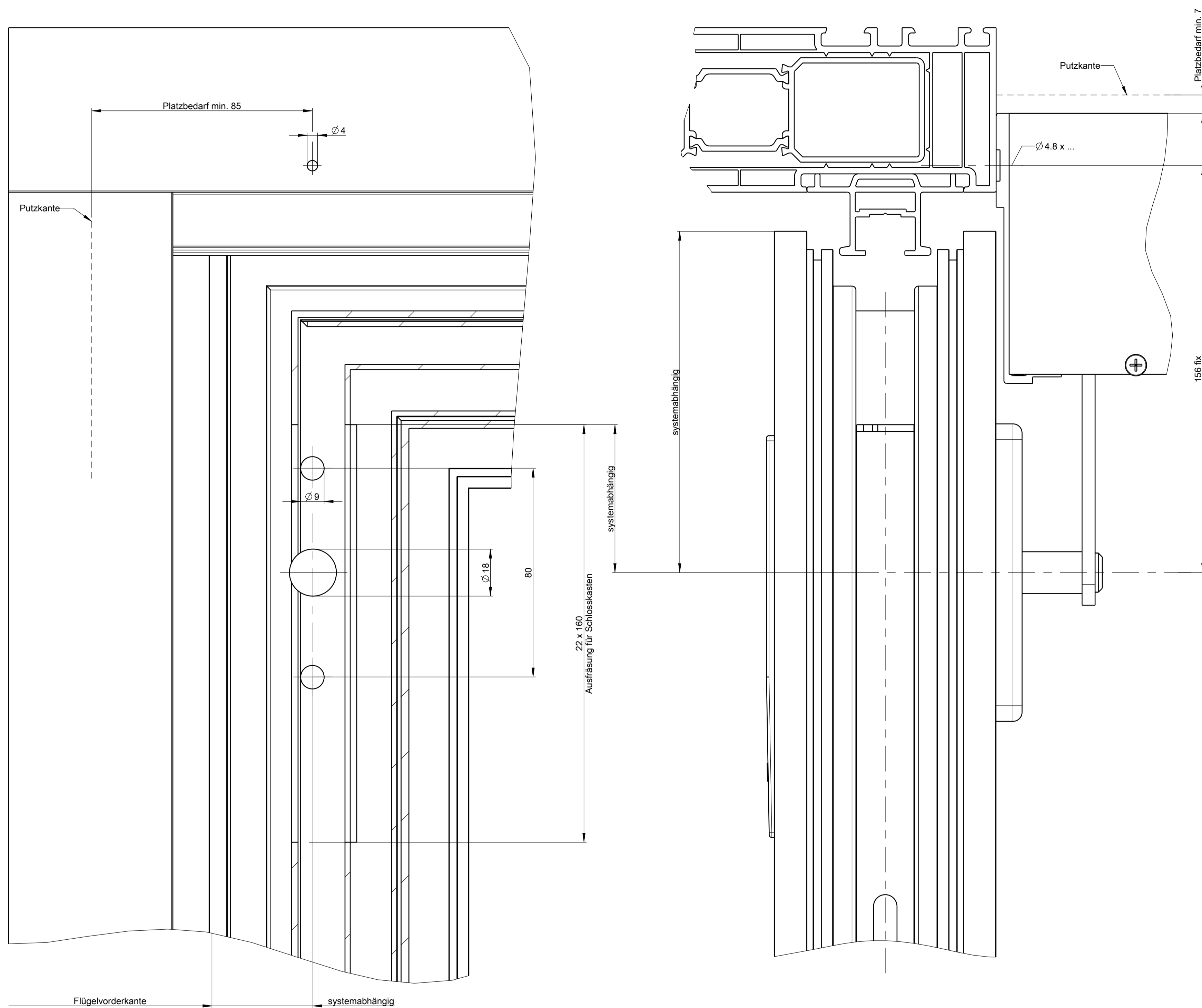
Luftdurchlass der Hebeschiebetür bei geöffneter HS-Spaltlüftung		
1 Pa Druckunterschied ca. 80 m ³ / (h x lfm)	2 Pa Druckunterschied ca. 120 m ³ / (h x lfm)	3 Pa Druckunterschied ca. 150 m ³ / (h x lfm)

HS Spaltlüftung



Description:
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934 und GU-937
Neutrale Kunststoffprofile

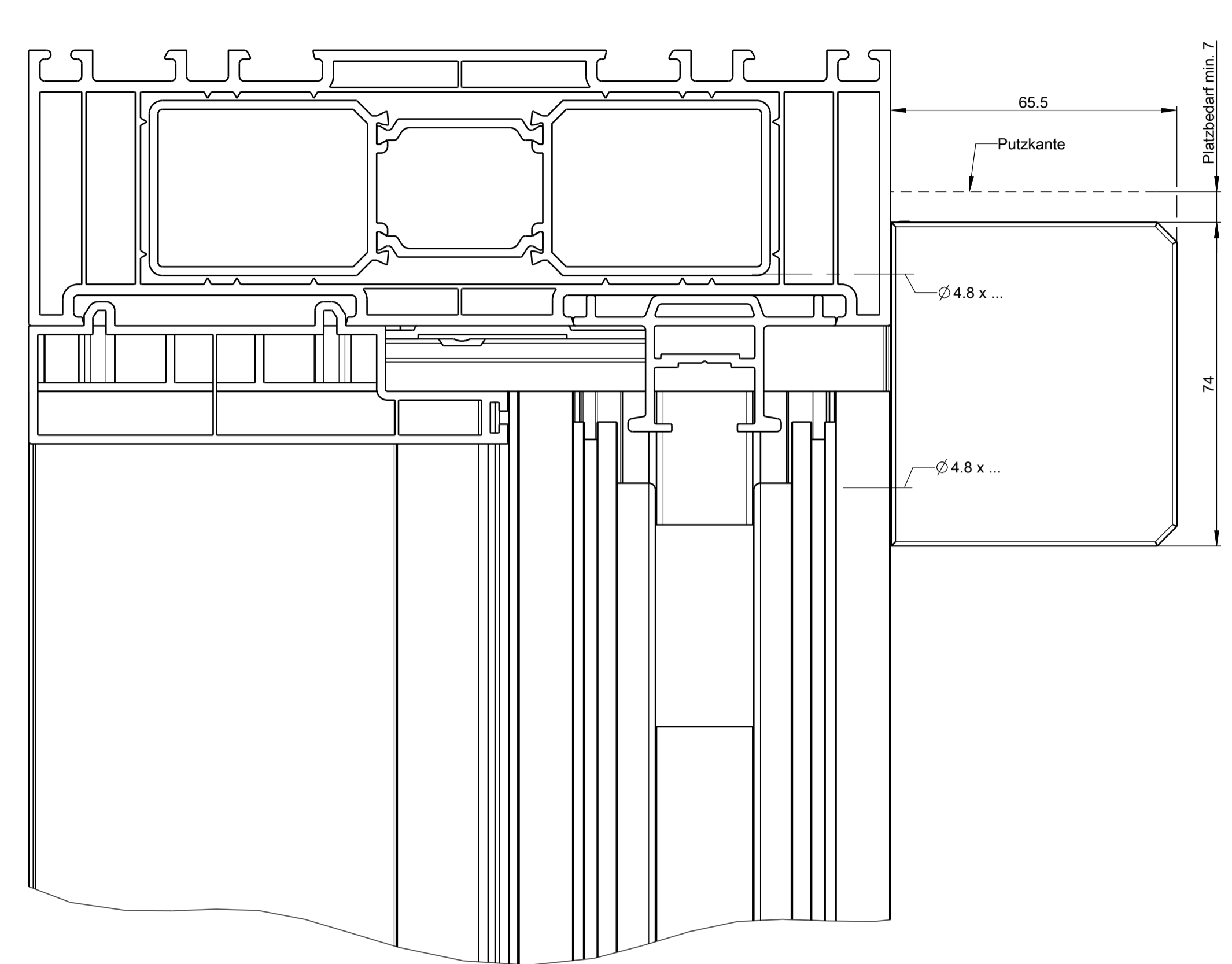
HS Master



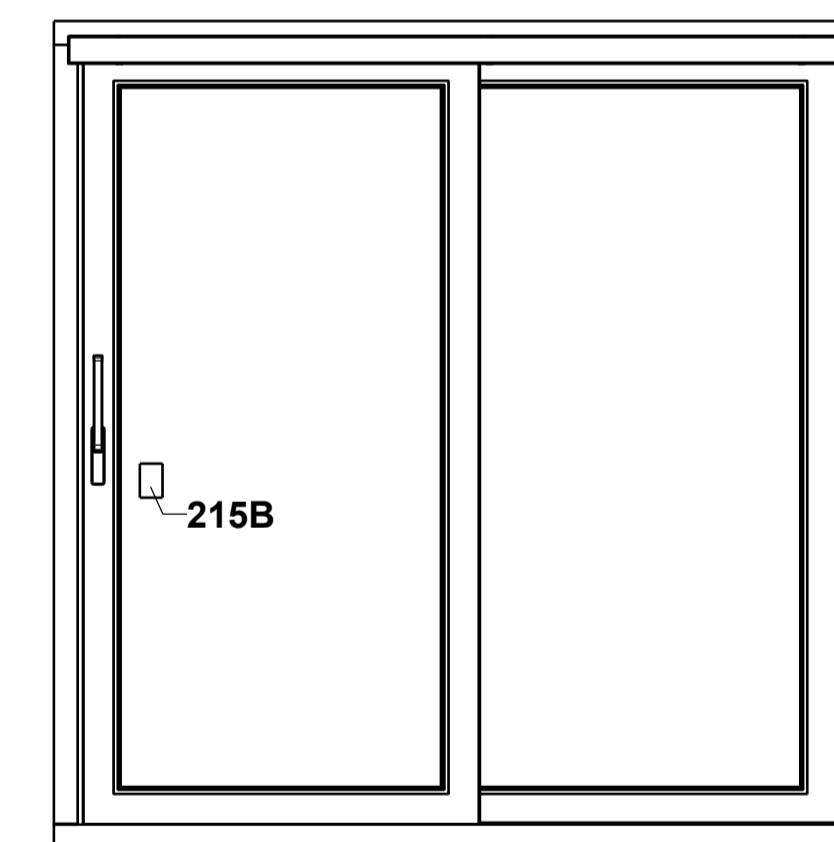
⚠ Nur Dornmaß 37,5 möglich.
 Länge der Deckschiene (Hebegeriebeschluss) unten systemabhängig
 Stangenlänge L = FH – systemabhängig

Weitere Einbaumaße siehe 0-44355-FM
 Montageanleitung 0-46554-FM
 Schema C 0-44521-FM

HS SPEED Limiter

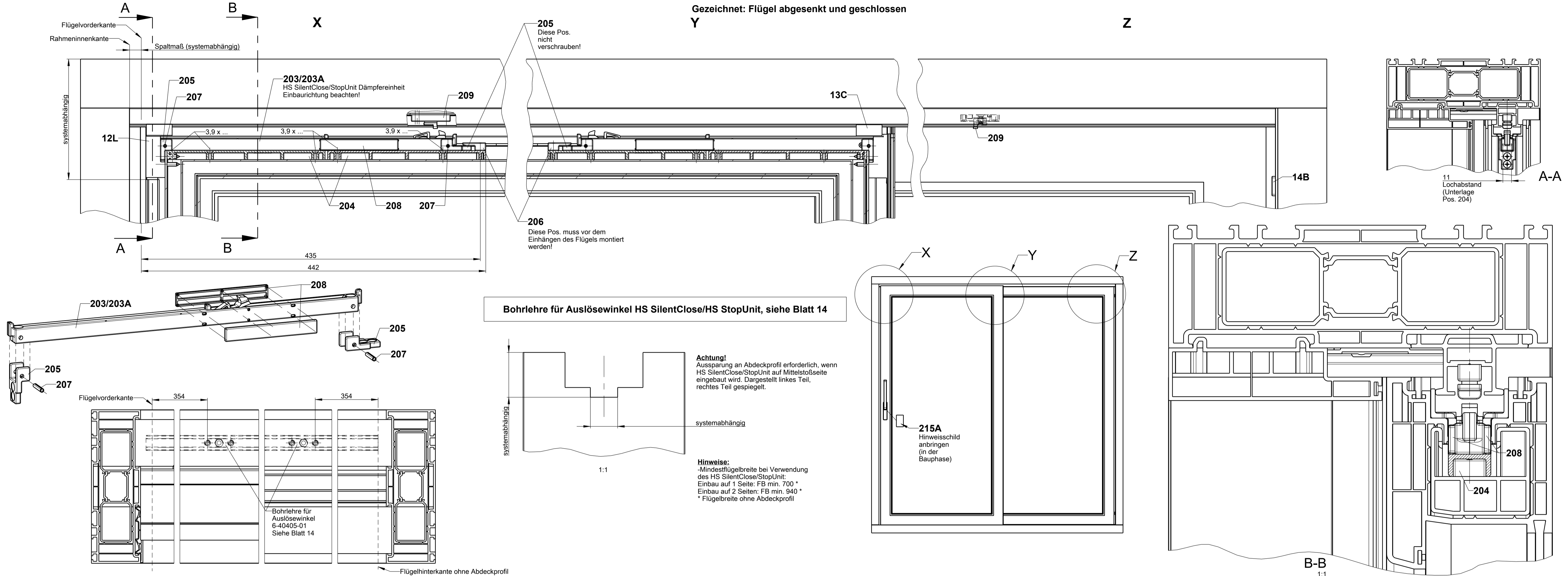


Weitere Einbaumaße siehe 0-44550-F0

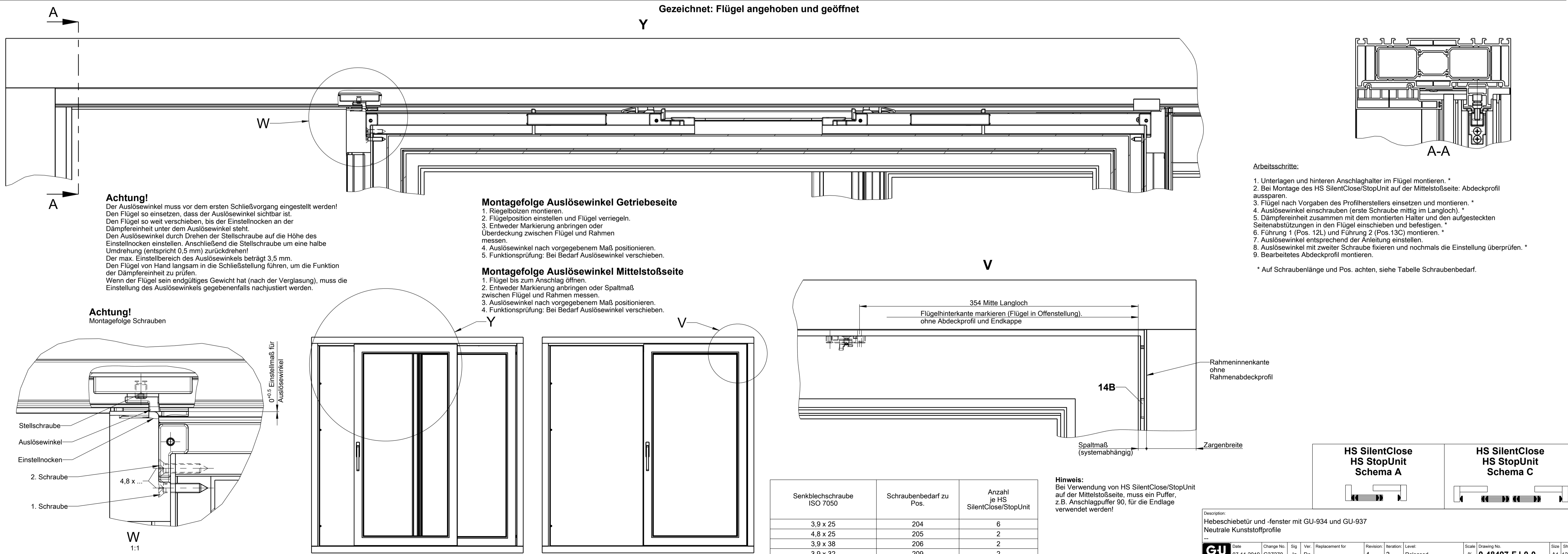


HS Master		HS SPEED Limiter	
Schema A		Schema A	
		HS SPEED Limiter	
		Schema C	

Gezeichnet: Flügel abgesenkt und geschlossen



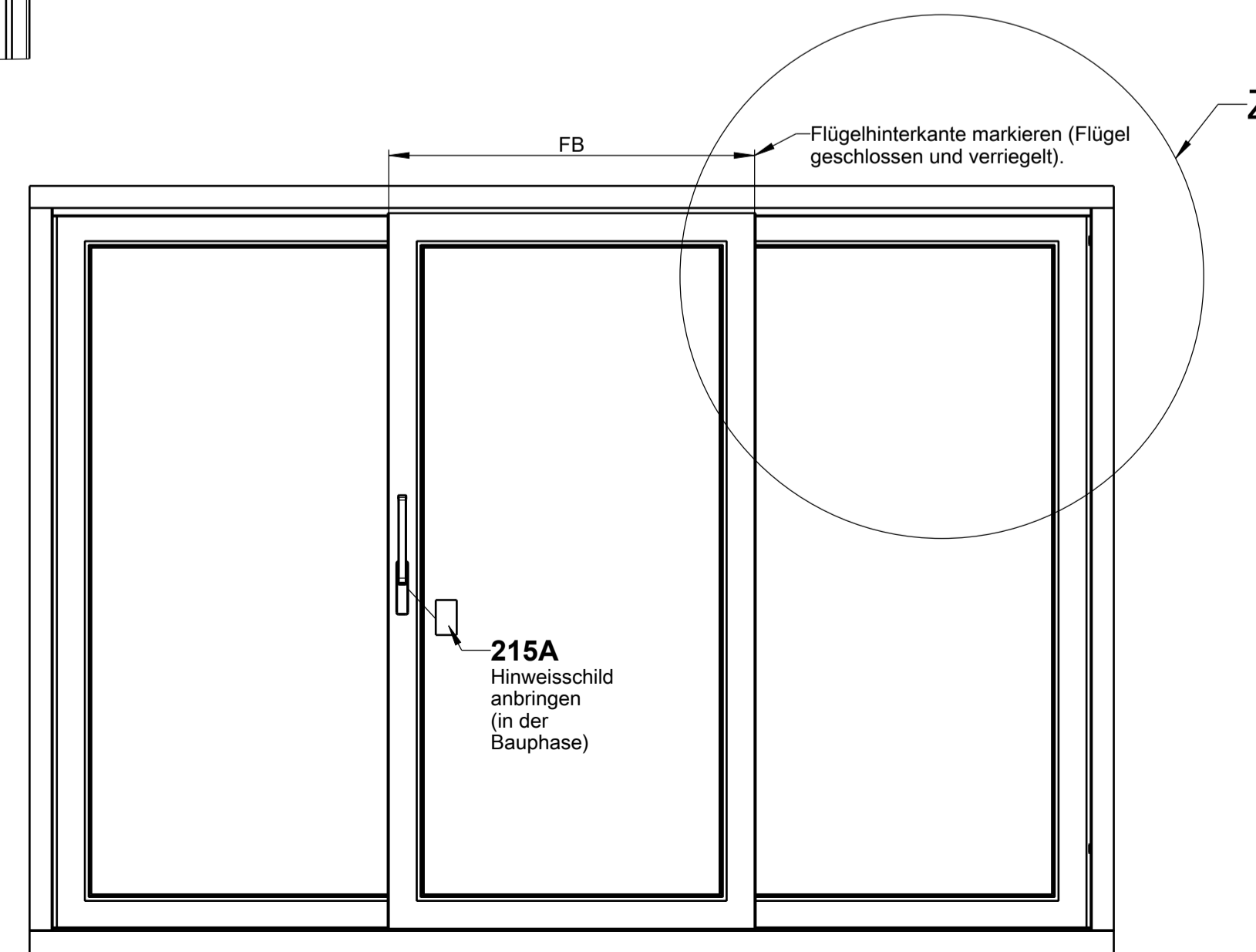
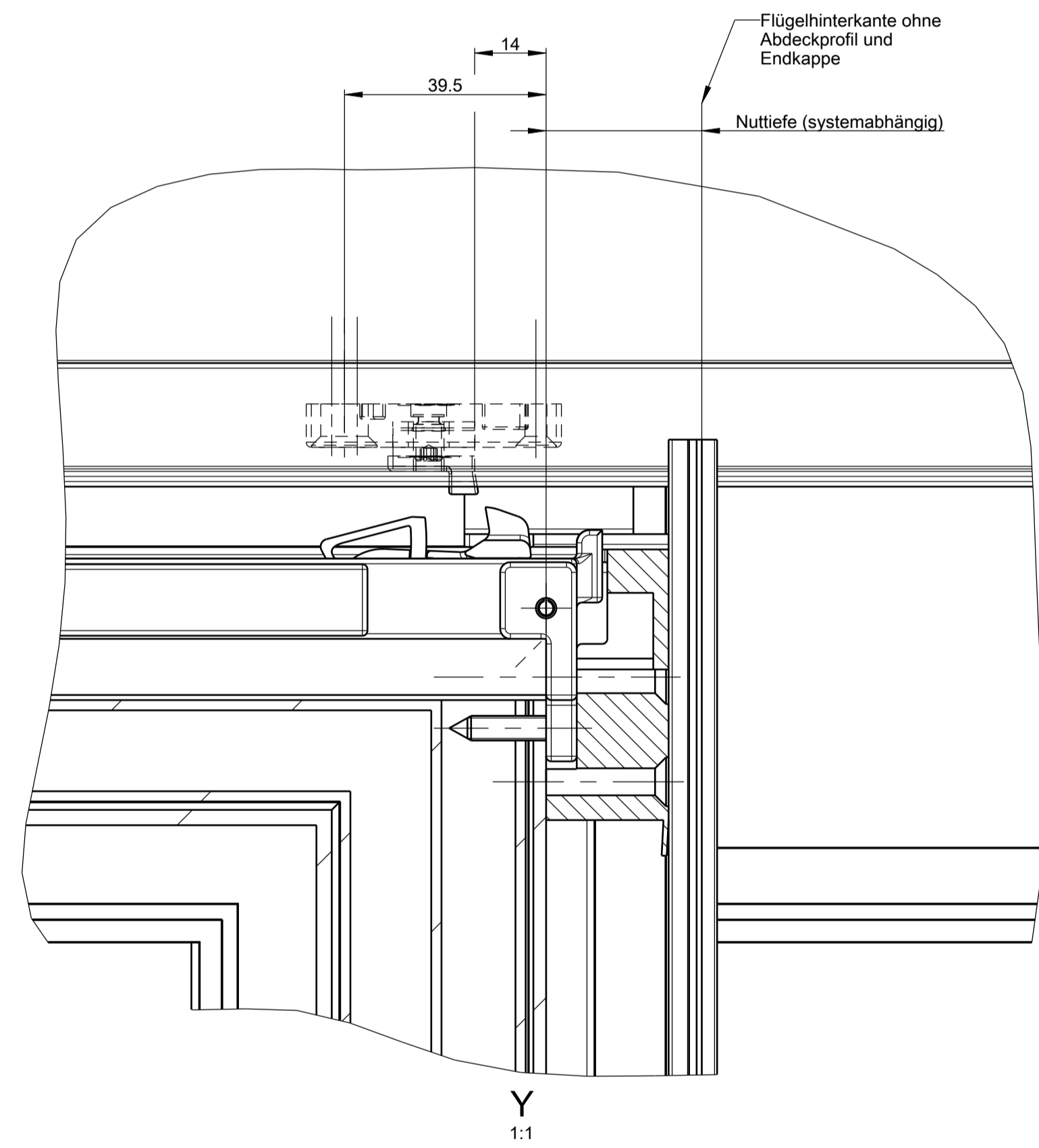
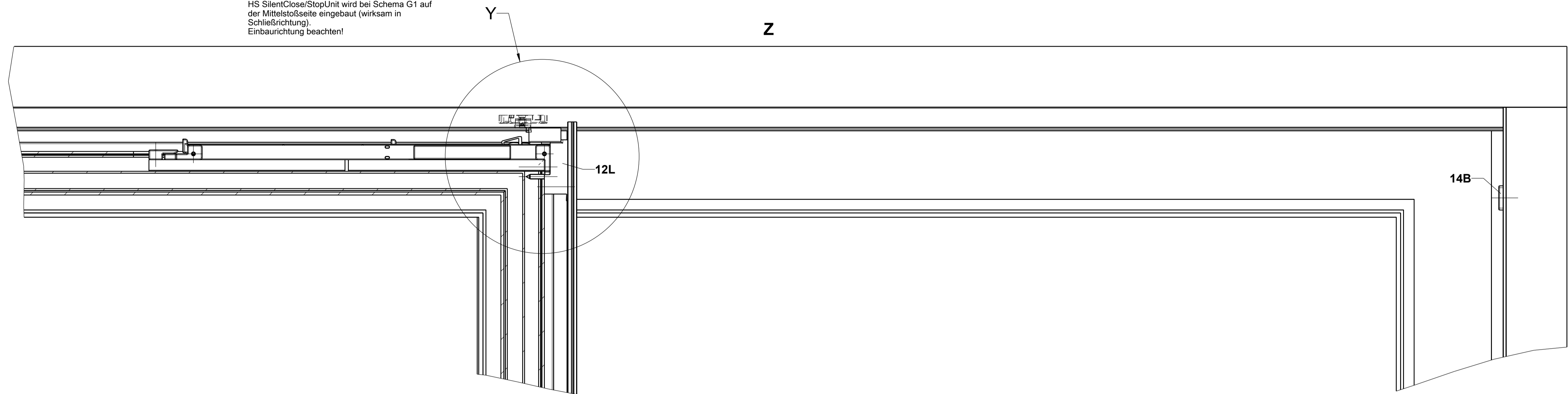
Gezeichnet: Flügel angehoben und geöffnet



GU
The documents accompanying this product were issued when the product was manufactured. Do not rely on them for technical data. For more information, please refer to the technical documents.
Prospektus rights apply in accordance with ISO 9001.
EN FR ES RU
12/15

Gezeichnet: Flügel abgesenkt und geschlossen

HS SilentClose/StopUnit wird bei Schema G1 auf der Mittelstoßseite eingebaut (wirksam in Schließrichtung).
Einbaurichtung beachten!

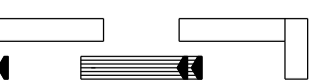


Arbeitsschritte:

1. Unterlagen und hinteren Anschlaghalter im Flügel montieren. *
2. Bei Montage des HS SilentClose/StopUnit auf der Mittelstoßseite: Abdeckprofil ausprägen.
3. Flügel nach Vorgaben des Profilerstellers einsetzen und montieren. *
4. Auslösewinkel einschrauben (erste Schraube mittig im Langloch). *
5. Dämpfereinheit zusammen mit dem montierten Halter und den aufgesteckten Seitenabstützungen in den Flügel einschieben und befestigen. *
6. Führung 1 (Pos. 12L) und Führung 2 (Pos.13C) montieren. *
7. Auslösewinkel entsprechend der Anleitung einstellen.
8. Auslösewinkel mit zweiter Schraube fixieren und nochmals die Einstellung überprüfen. *
9. Bearbeitetes Abdeckprofil montieren.

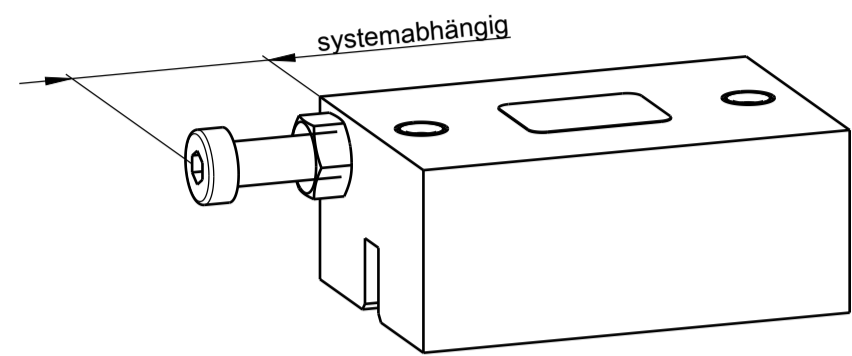
* Auf Schraubenlänge und Pos. achten, siehe Tabelle Schraubenbedarf.

**HS SilentClose
HS StopUnit
Schema G1**

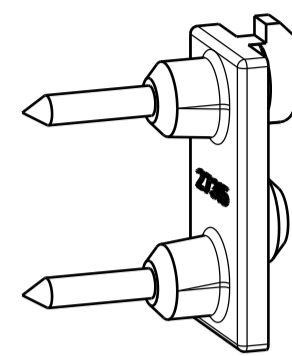


Description:
Hebeschiebetür und -fenster mit GU-934 und GU-937
Neutrale Kunststoffprofile

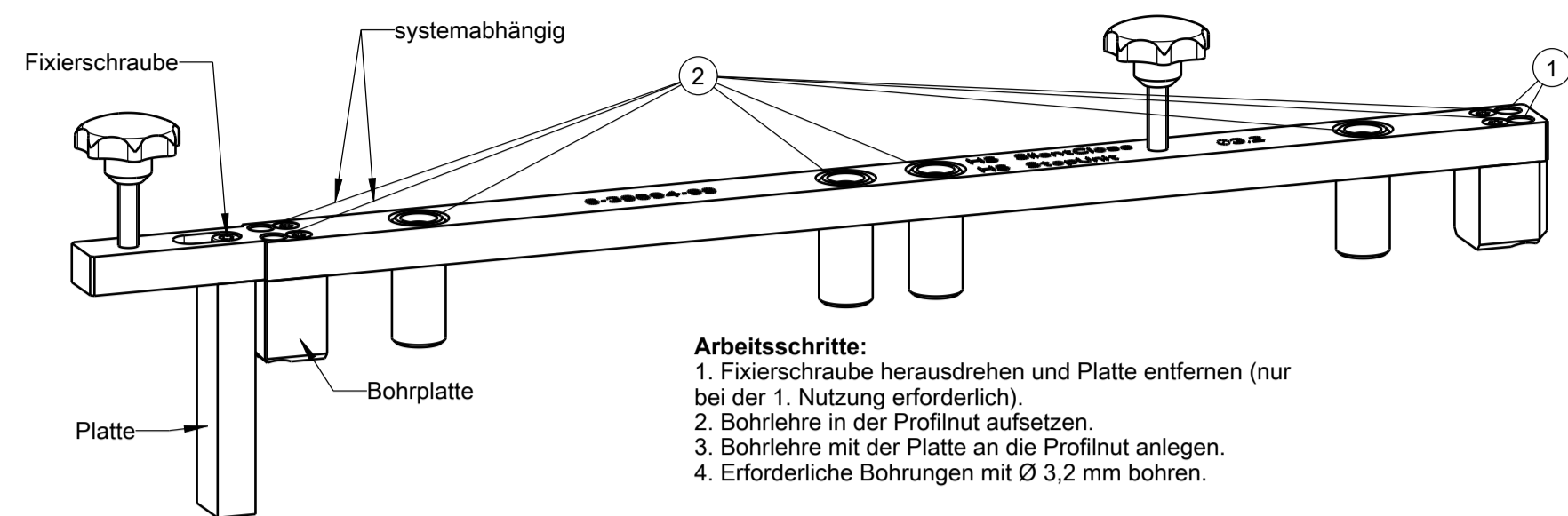
Bohrlehre für Riegelbock
6-34129-00



Körner für Riegelbolzen
6-33500-00

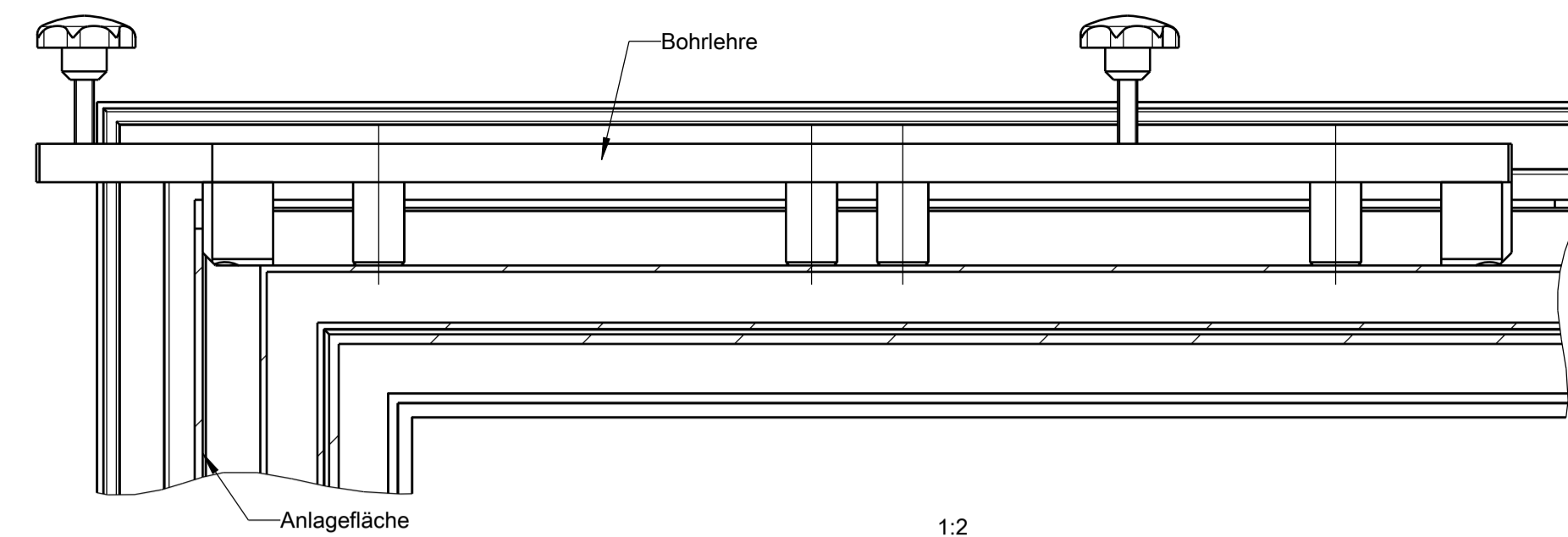


- ① Erforderlich, wenn keine Unterlagen verwendet werden.
- ② Erforderlich, wenn Unterlagen verwendet werden müssen. (systemabhängig)

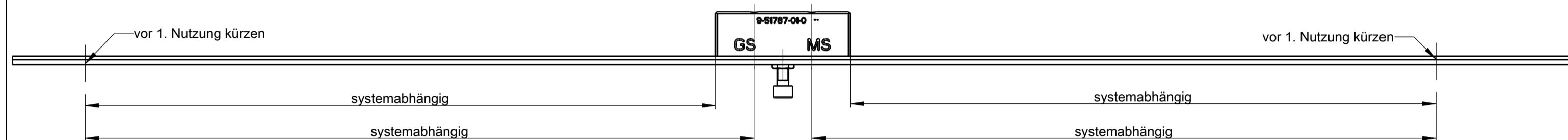


Arbeitsschritte:
1. Fixierschraube herausdrehen und Platte entfernen (nur bei der 1. Nutzung erforderlich).
2. Bohrlehre in der Profilnut aufsetzen.
3. Bohrlehre mit der Platte an die Profilnut anlegen.
4. Erforderliche Bohrungen mit Ø 3.2 mm bohren.

Bohrlehre für HS SilentClose/StopUnit
6-39694-01



Bohrlehre für Auslöswinkel
6-40405-01

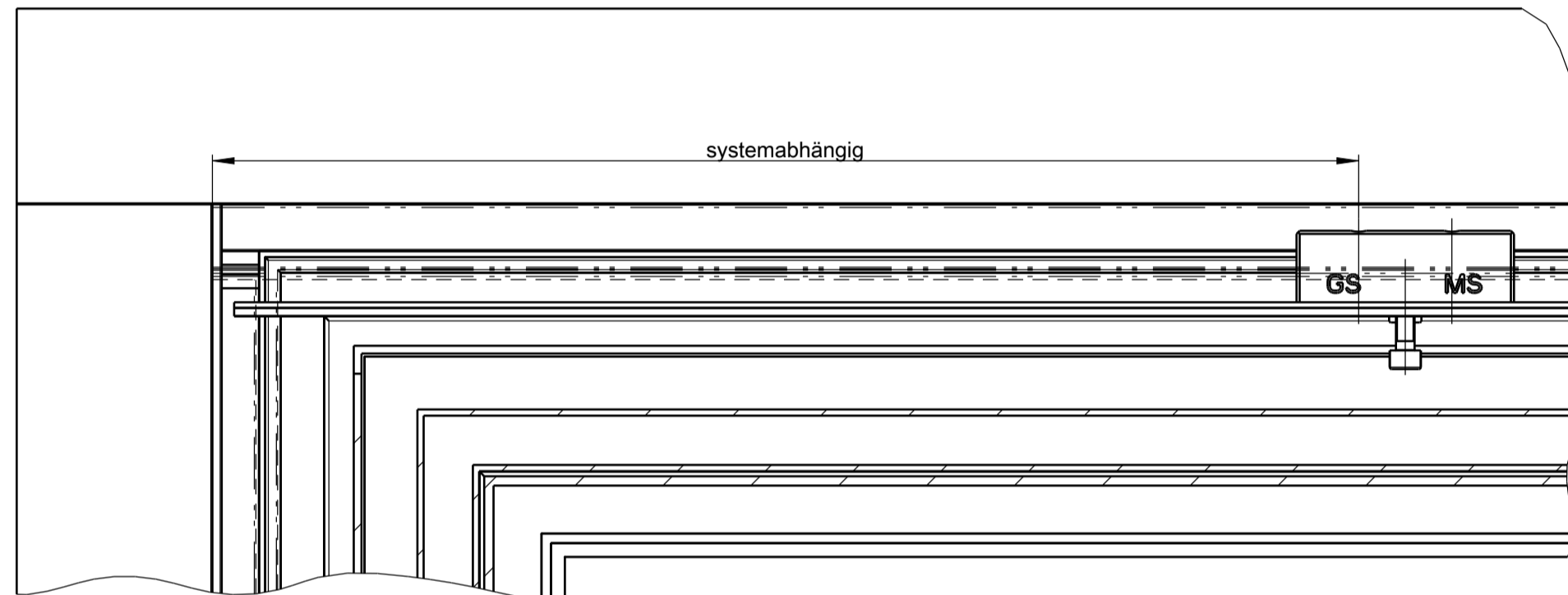


Arbeitsschritte Bohrlehre Auslöswinkel HS SC/SU H/K:
Bohrlehre muss vor der 1. Nutzung auf die angegebenen Maße gekürzt werden!

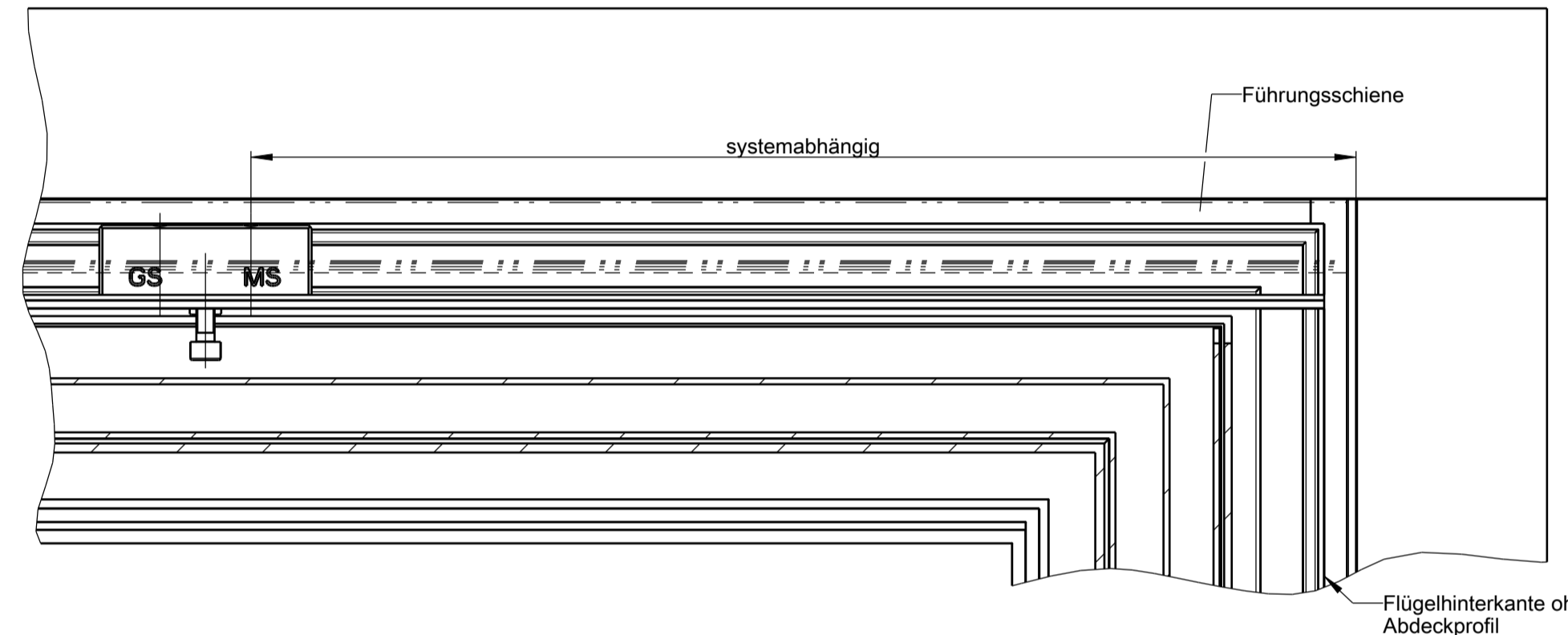
GetriebeSeite:
1. Bohrlehre, mit Beschriftung GS in Richtung GetriebeSeite, in Führungsschiene einführen.
2. Die Bohrlehre in der Führungsschiene so weit verschieben, bis das Schienenende an der Anschlagleiste anliegt.
3. Die Schraubposition Mitte Langloch des Auslöswinkels muss mit Ø3.2 mm durch die Bohrbuchse auf der mit GS beschrifteten Seite vorgebohrt werden.

Mittelstoßseite:
1. Flügel auf Endlage der Offenposition schieben und die Flügelhinterkante in der Führungsschiene markieren.
2. Bohrlehre, mit Beschriftung MS in Richtung Mittelstoßseite, in Führungsschiene einführen.
3. Die Bohrlehre in der Führungsschiene so weit verschieben, bis das Schienenende an der Markierung anliegt.
4. Die Schraubposition Mitte Langloch des Auslöswinkels muss mit Ø3.2 mm durch die Bohrbuchse auf der mit MS beschrifteten Seite vorgebohrt werden.

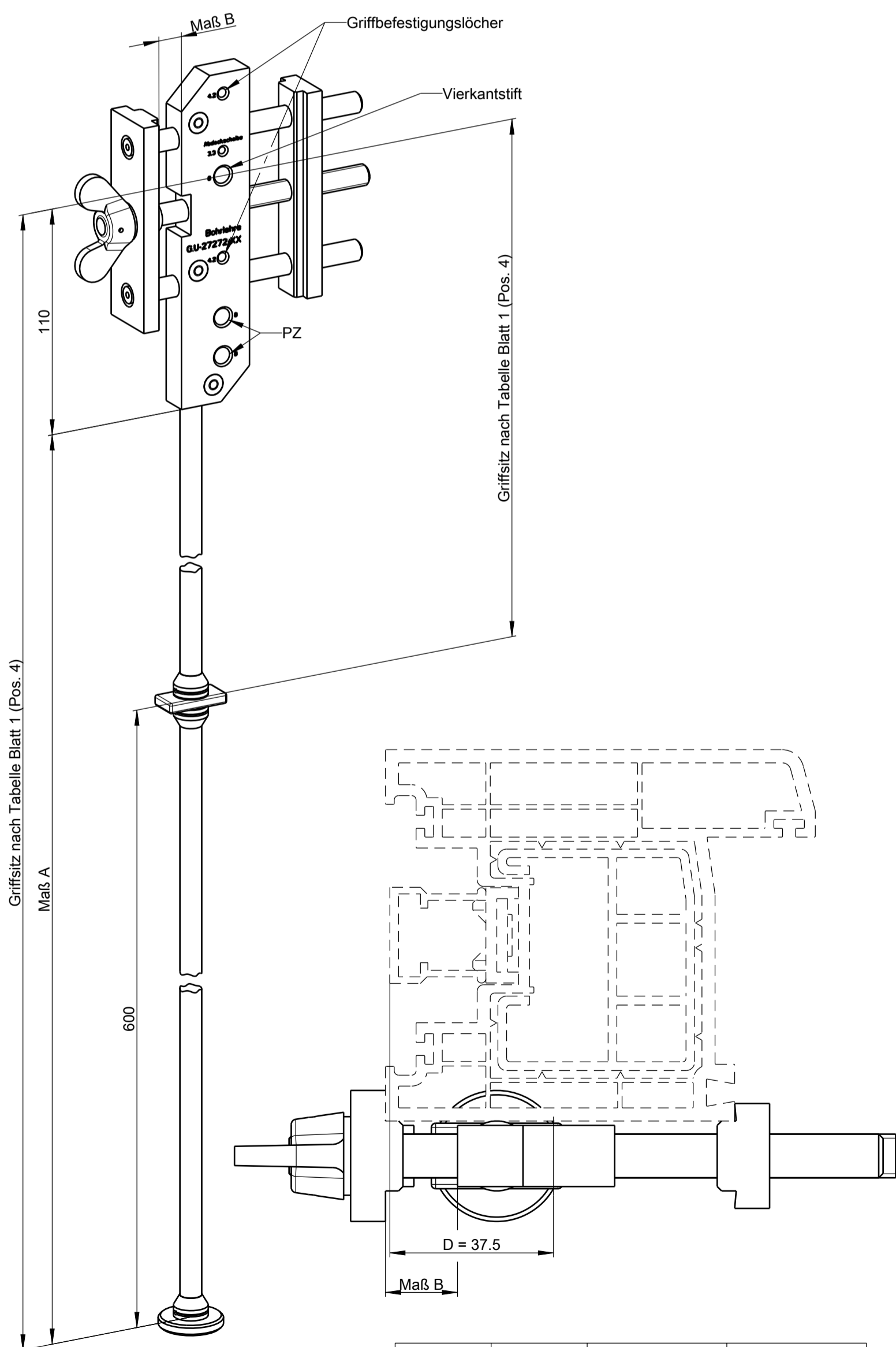
GetriebeSeite:



Mittelstoßseite:

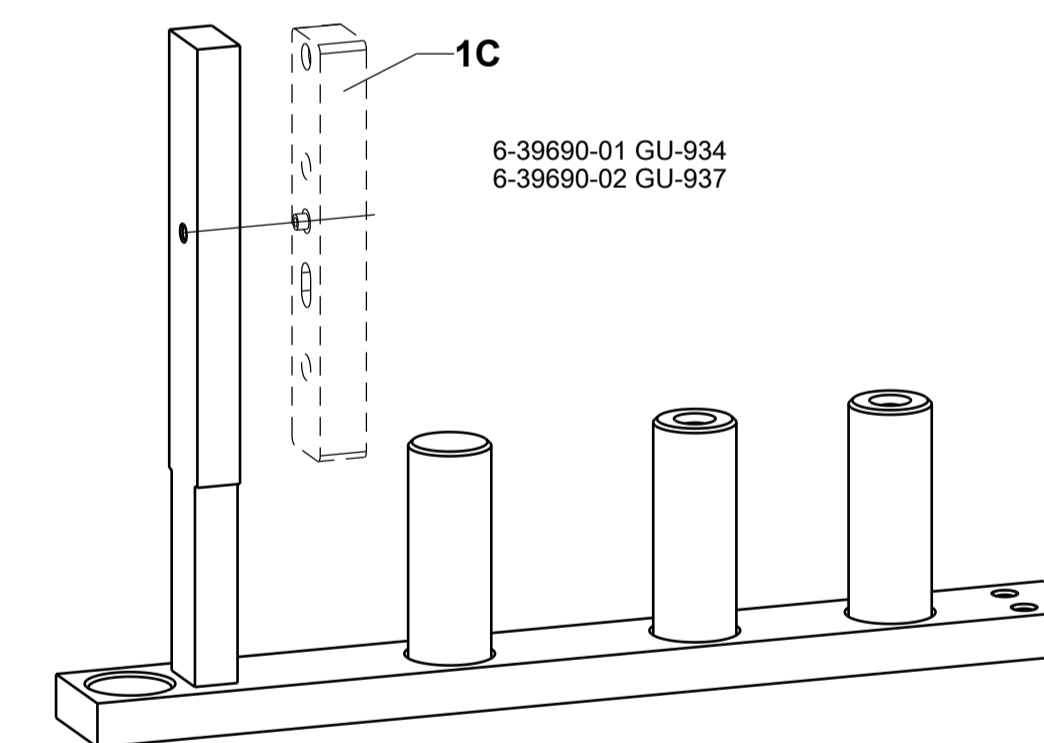
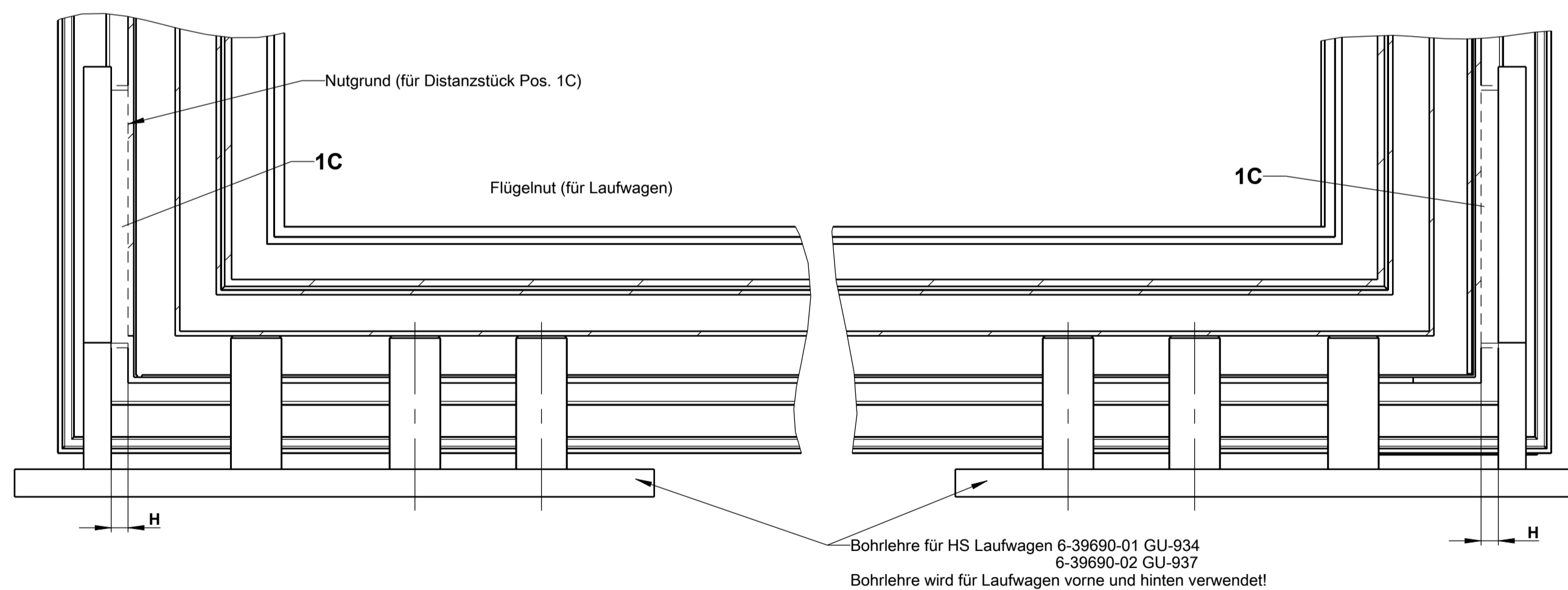


Bohrlehre für Drehgriff
9-27272



FH	Maß A	Maß B	Maß B HS Master
850-1850	298	systemabhängig	systemabhängig
1850-2750	898	systemabhängig	systemabhängig

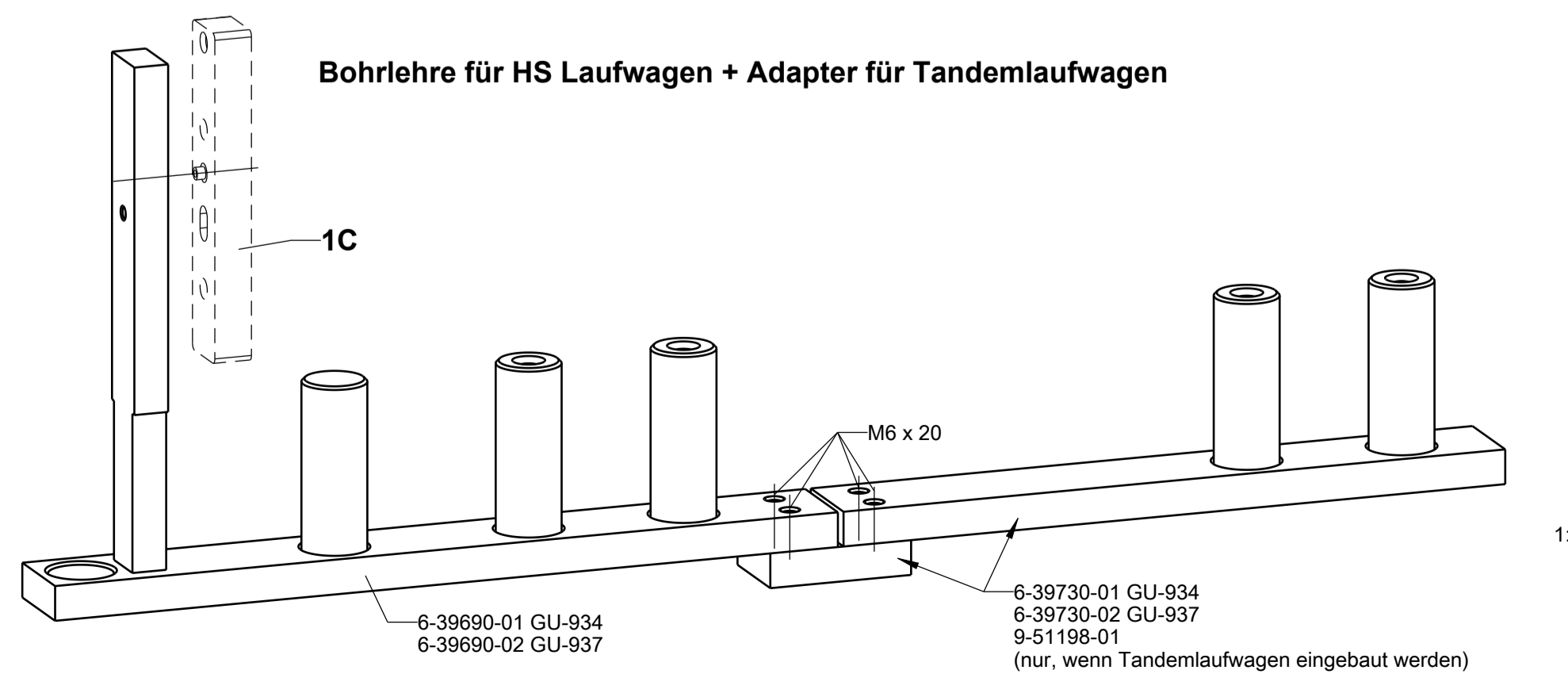
Bohrlehre für HS Laufwagen



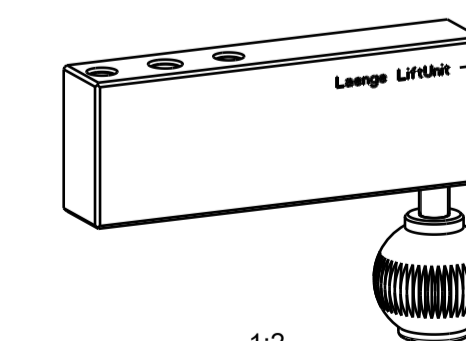
Arbeitsschritte:
1. Distanzstück (Pos. 1C) auf Bohrlehre aufstecken wie dargestellt.
2. Bohrlehre auf GetriebeSeite auf Nutzgrund anlegen (mit Distanzstück Pos. 1C).
3. Für den Laufwagen Bohrlehre in Flügelnut auf Nutzgrund anlegen.
4. Bohren mit Ø4mm

Bei Einbau Mittelstoßseite gelten dieselben Arbeitsschritte.

Bohrlehre für HS Laufwagen + Adapter für Tandemlaufwagen

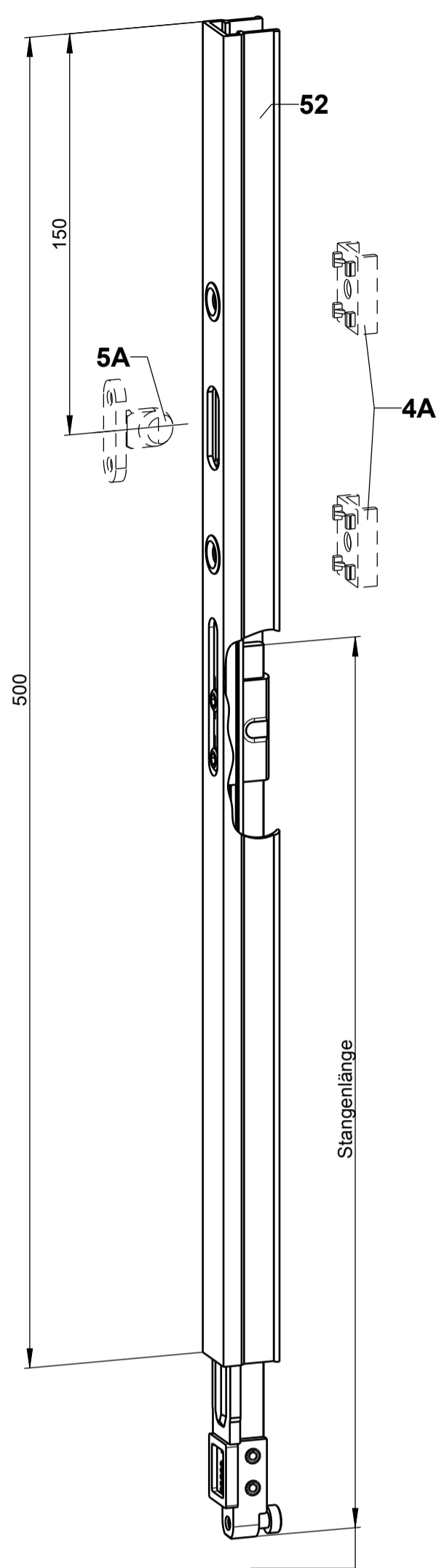


Bohrlehre für HS LiftUnit
6-39973-01



Montagehilfen

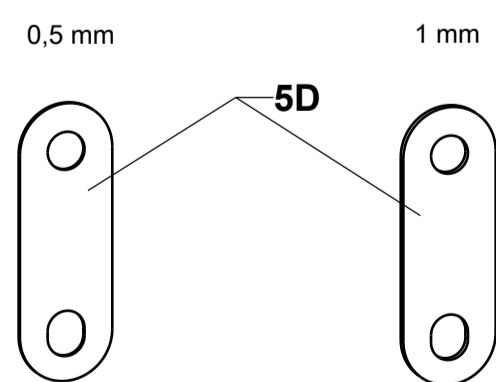
Getriebeverlängerung mit Riegelbolzen



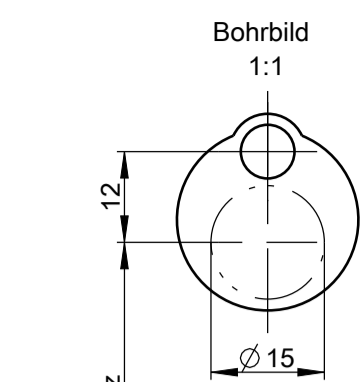
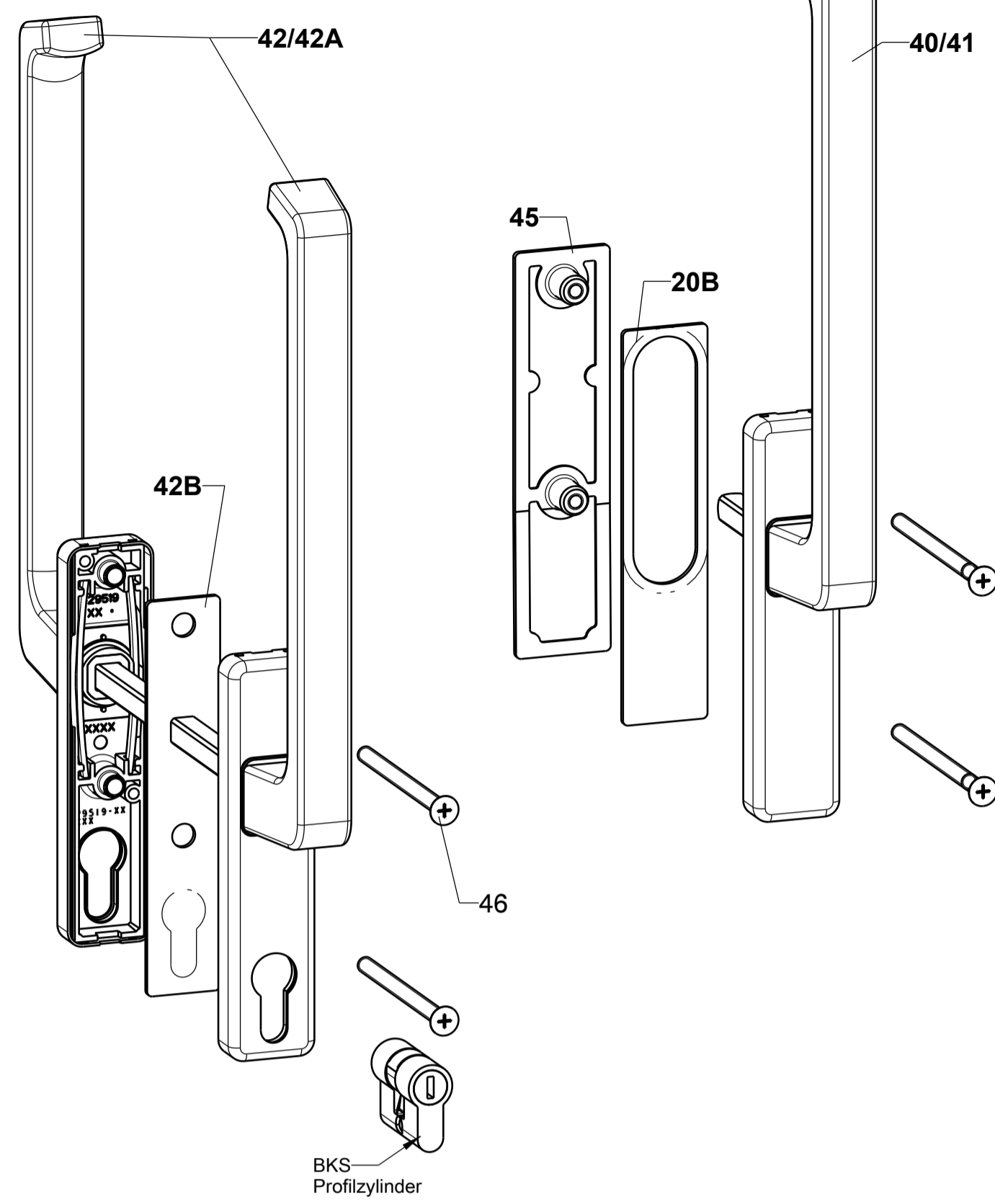
Hebegetriebe	Stangenlänge
Größe 11	FH - systemabhängig
Größe 19	FH - systemabhängig
Größe 24	FH - systemabhängig
Größe 28	FH - systemabhängig

Weitere Einbaumaße siehe 0-46033-F0

Unterlage Riegelbolzen



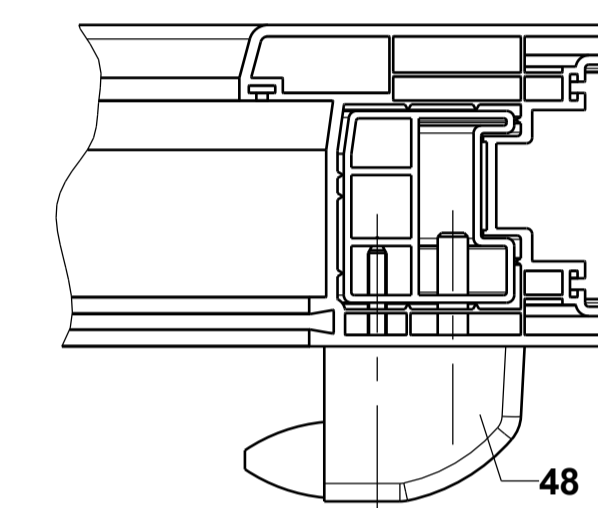
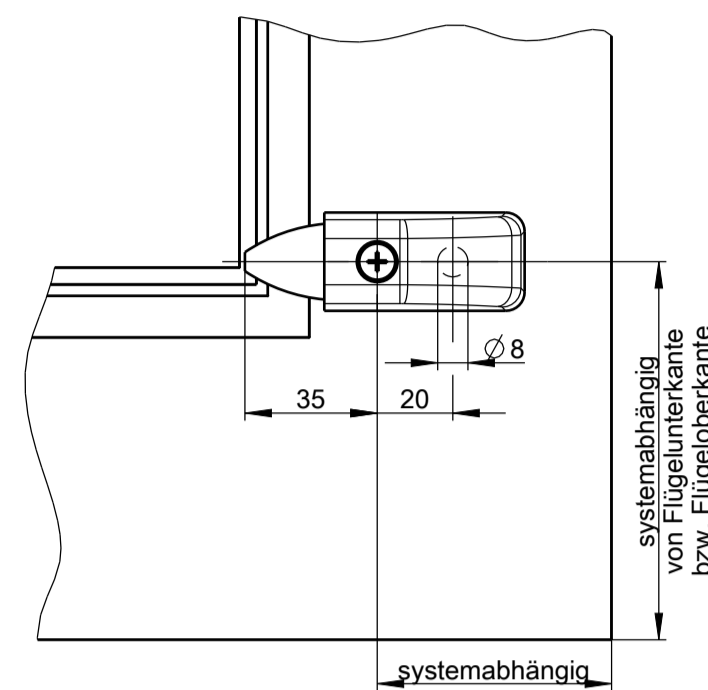
1:1



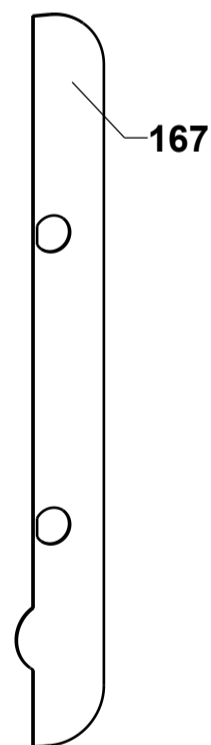
44A Nicht in Verbindung mit Pos. 44

Einbaumaße oben und unten für Anschlagpuffer S

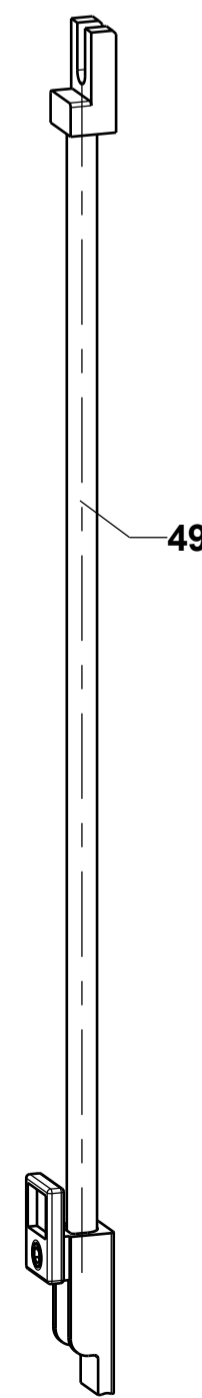
Bei beidseitigem Griff 2 Stück erforderlich.



Aufbohrschutz (RC1/RC2)



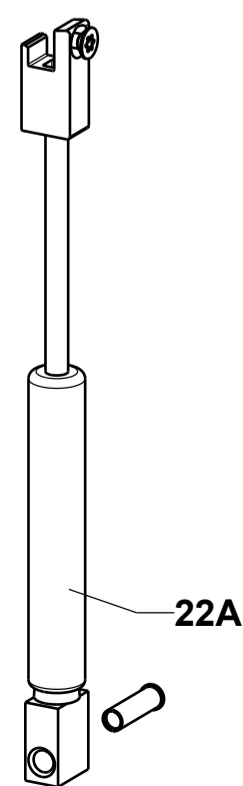
Senksicherung systemabhängig



Wir empfehlen den Einbau der Senksicherung bei leichten Flügeln (bis 80 kg).

Einbau siehe 0-44281-FJ

HS Griffdämpfer Einbau ab Flügelgewicht 100 kg



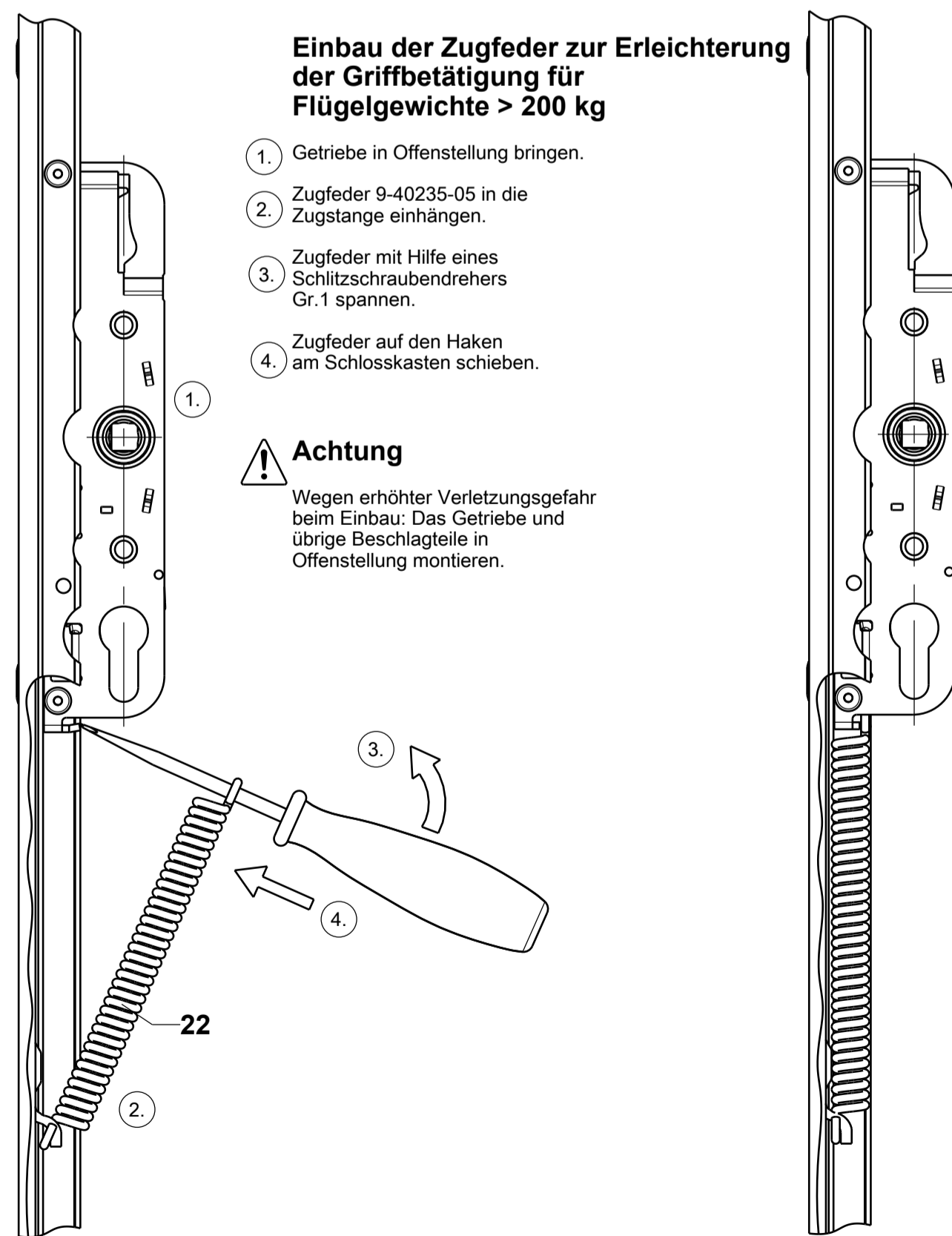
Einbau siehe 0-46862-FJ

Einbau der Zugfeder zur Erleichterung der Griffbetätigung für Flügelgewichte > 200 kg

1. Getriebe in Offenstellung bringen.
2. Zugfeder 9-40235-05 in die Zugstange einhängen.
3. Zugfeder mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers Gr.1 spannen.
4. Zugfeder auf den Haken am Schlosskasten schieben.

Achtung

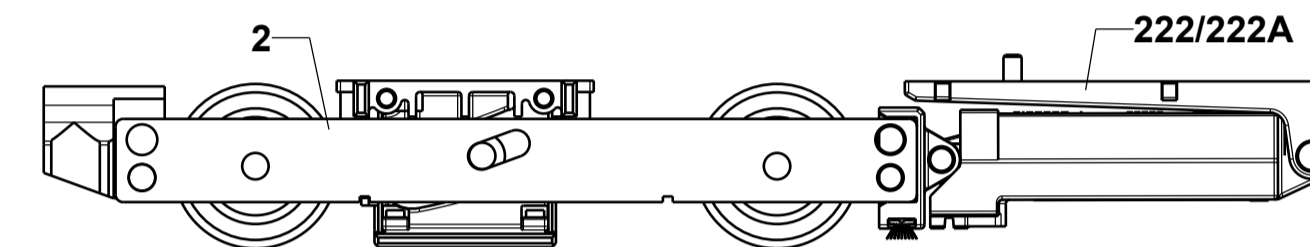
Wegen erhöhter Verletzungsgefahr beim Einbau: Das Getriebe und übrige Beschlagteile in Offenstellung montieren.



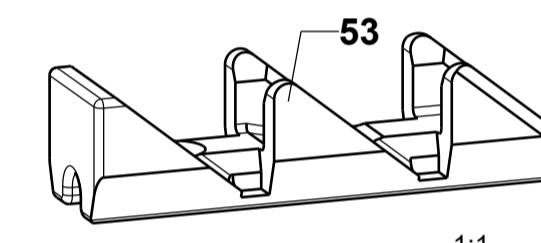
Zubehör

Pos.	Benennung	Artikelnr.	Stück je Schema					
			A	C	D	F	G1	
5B	Riegelbolzen 1/S für HS-Spalllüftung	9-29228-00	2	-	4	-	-	
5D	Unterlage Riegelbolzen 0,5 mm (VE = 10 Stück)	K-18309-01	2	2	4	6	-	
	Unterlage Riegelbolzen 1 mm (VE = 10 Stück)	K-18309-02	2	2	4	6	-	
12L	Führung 1 HS SilentClose/StopUnit (nur auf Getriebe Seite)	9-50263-00	1	2	-	-	1	
13C	Führung 2 HS SilentClose/StopUnit (nur auf Mittelstoßseite)	9-50239-00	1	2	-	-	1	
14E	Gummipuffer	9-48849-00	2	4	4	4	2	
20B	Dichtplatte für Schiebegriffmuschel	9-47211-01	1	2	2	4	1	
22	Zugfeder zur Erleichterung der Griffbetätigung (ab 200 kg Flügelgewicht)	9-40235-05	1	2	2	4	1	
22A	Zubehör HS-Griffdämpfer (ab 100 kg Flügelgewicht)	K-19053-00	1	2	2	4	1	
41	Drehgriff DIRIGENT innen, mit PZ-Lochung	6-24626-60	1	2	2	4	1	
42	Drehgriff DIRIGENT beidseitig, mit PZ-Lochung	K-13267-00	1	2	2	4	1	
42A	Drehgriff DIRIGENT beidseitig, mit PZ-Lochung	K-13264-00	1	-	2	2	-	
42B	Dichtplatte für Drehgriff	9-47210-01	1	2	2	4	1	
43	Drehgriff einsteckbar	6-24619-00	1	2	2	4	1	
44	Deckrosette innen	6-23243-01	1	2	2	4	1	
44A	Abdeckscheibe	K-17481-00	1	2	2	4	1	
46	Senkschraube M6 x 100	9-32789-10	2	4	4	8	2	
49	Senksicherung	K-16621-00	1	2	2	4	-	
51	Deckschienerverlängerung	9-28483-99	1	2	2	4	1	
52	Getriebeverlängerung	L = 500 2765-3265	6-32030-00	1	2	2	4	1
60B	Seitendeckel	6-37936-48			2			
167	Aufbohrschutz für Hebegetriebe GU-934	9-41309-02	1	2	2	4	1	
	Aufbohrschutz für Hebegetriebe GU-937	9-41309-01						
222	HS LiftUnit Standard (ab 150 kg Flügelgewicht)	K-19877-01	1	2	2	4	1	
222A	HS LiftUnit Heavy (ab 300 kg Flügelgewicht)	K-19877-00	1	2	2	4	1	

HS LiftUnit
Einbau siehe 0-486052-F0



Riegelbock



Senkblechschrauben 4,8 x 22 verwenden.
Einbau siehe Schema G1

HS ePOWER

Hinweis:
Aus der Zeichnung 0-47740-FM (Blatt 2) kann der Platzbedarf für HS ePOWER entnommen werden. Der systembezogene Einbau des Beschlages kann erst nach Abstimmung mit Gretschn-Units erfolgen.

Zubehör